

GTL/DZM/1259/2026

Pyrzowice, 2026 -07- 0 1

Zamieszczono na stronie internetowej  
Zamawiającego

Dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem zamówienia jest „Zakup oraz dostarczenie paliwa JET-A1 o objętości 650 m<sup>3</sup>” nr sprawy U/3/DFB/2026:

Zamawiający – Górnosląskie Towarzystwo Lotnicze S.A., na podstawie art. 137 ust 1, art. 90 ust 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2024.1320 ze zm), zmienia teść SWZ i ogłoszenie o zamówieniu.

Zamawiający podstawie art. 137 ust 1 ustawy PZP zmienia:

1) następujące terminy wskazane w Specyfikacji Warunków Zamówienia:

- **termin składania ofert** określony w rozdz. XXIV, pkt 1 SWZ zostaje zmieniony na dzień: **05.08.2026 r. godz. 10:00;**
- **termin otwarcia ofert** określony w rozdz. XXV, pkt 1 SWZ zostaje zmieniony na dzień: **05.08.2026 r. godz. 10:30;**
- **termin związania ofertą** określony w rozdz. XXII SWZ zostaje określony na dzień **02.11.2026r.**

2) **rozdział III pkt 2.2. SWZ** poprzez wykreślenie z treści słowa „AFQRJOS”

**Zmieniony rozdział III pkt 2.2.SWZ otrzymuje brzmienie:**

Zgodnie z art. 101 ust. 4 ustawy PZP, jeżeli w opisie przedmiotu zamówienia zamieszczono odniesienia do norm (w tym ASTM D1655) bez sformułowania „lub równoważne”, Zamawiający uznaje, że każdej takiej normie towarzyszy dopuszczenie równoważności.

Oznacza to, że Wykonawca może zaoferować paliwo spełniające wymagania innych równoważnych norm jakościowych dla paliwa JET A-1, pod warunkiem wykazania pełnej zgodności parametrów technicznych i jakościowych z przedmiotem zamówienia.

3) **Rozdział VI pkt 2 tiret drugi SWZ** poprzez wykreślenie z treści słowa „AFQRJOS”

**Zmieniony rozdział VI pkt 2 tiret drugi SWZ otrzymuje brzmienie:**

- załączyć dokumenty potwierdzające, że paliwo spełnia wymagania Zamawiającego oraz parametry określone w normach ASTM D1655 w szczególności:
  - certyfikaty jakości paliwa (Certificate of Quality / Release Certificate),
  - wyniki badań laboratoryjnych,
  - kartę charakterystyki produktu (MSDS),
  - świadectwa zgodności wystawione przez producenta lub akredytowane laboratoria.

Brak dokumentów potwierdzających równoważność będzie skutkowało nieuwzględnieniem paliwa jako równoważnego bez wzywania do uzupełnienia.

4) **Rozdział VI pkt 4 SWZ** poprzez wykreślenie z treści słowa „AFQRJOS”

**Zmieniony rozdział VI pkt 4 SWZ otrzymuje brzmienie:**

Na etapie realizacji umowy Wykonawca zobowiązany jest na żądanie Zamawiającego przedstawić dla dostarczonego paliwa:

- certyfikaty jakości (CoQ/Release Certificate),
- deklaracje zgodności z normą ASTM D1655,
- świadectwa pochodzenia,
- inne dokumenty potwierdzające jakość i zgodność paliwa z wymaganymi normami międzynarodowymi.

5) **Zmienia odpowiedź nr 3 udzieloną pismem GTL/DZM/1172/2026 z dnia 15.06.2026** (zmiany wprowadzono kolorem filetowym).

Zmieniona odpowiedź otrzymuje brzmienie:

**Odpowiedź nr 3 /zmiana/**

Zamawiający wykreśla z dokumentacji postępowania zapisy dot. dostawy paliwa JET A-1 z domieszką SAF.

Zmienione zapisy otrzymują brzmienie:

**1. SWZ Rozdział III pkt 1 ppkt 6):**

**Pkt 6)** Do dostarczonego paliwa wykonawca przedstawi w dniu dostawy atest – świadectwo jakości wg norm ASTM D 1655 (lub równoważnej).

**2. Wykreślenie w rozdziale III 1 SWZ podpunktu 8)**

**3. Rozdział XXVI pkt 2 w zakresie wyjaśnienia pkt M – marża handlowa**

Marża zawiera wszystkie niezbędne koszty, związane z wykonaniem dostawy w szczególności:

- koszty transportu, rozładunku, czynności manewrowe (kolej + transport drogowy)
- wszystkie niezbędne podatki i opłaty (w szczególności akcyza, opłata paliwowa, opłata zapasowa)

Zgodnie z odpowiedzią nr 5 zmianie ulega definicja Cp i KD oraz zapisy dot. obowiązywania w zakresie realizacji umowy, w pozostałym zakresie pkt 2 pozostaje bez zmian.



Ujednolicony rozdział **XXVI pkt 2** znajduje się w odpowiedzi nr 5.

**4. § 1 ust. 5 wzoru umowy**

5. Wykonawca oświadcza, że dostarczany w ramach niniejszej umowy Produkt jest wymaganej jakości i jest zgodny z normą ASTM D 1655 lub równoważną.

**5. § 3 ust 3 wzoru umowy**

3. Marża handlowa, o której mowa w ust 2 pkt 2.1. niniejszego paragrafu zawiera związane z wykonaniem dostawy w szczególności:
- koszty transportu, rozładunku, czynności manewrowe (kolej + transport drogowy)
  - wszystkie niezbędne podatki i opłaty (w szczególności akcyza, opłata paliwowa, opłata zapasowa)

**6. Wykreślenie § 12 ust 3 i) wzoru umowy.**

**7. Formularz ofertowy stanowiący załącznik nr 1 do SWZ ppkt 6 b).**

- b) dostarczymy paliwo JET A-1 zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia.

**6) Zmienia odpowiedź nr 5 udzieloną pismem GTL/DZM/1172/2026 z dnia 15.06.2026 zmiany wprowadzono kolorem filetowym).**

Zmieniona odpowiedź otrzymuje brzmienie:

**Odpowiedź nr 5 /zmiana/**

Zamawiający wyraża zgodę na proponowane zmiany definicji Cp i KD.

Zmienione zapisy otrzymują brzmienie:

**1. SWZ XXVI pkt 2**

2. Cenę oferty należy podać w następujący sposób obliczoną według wzoru:

$$C(x) = [(C1 + M) \times V] + VAT$$


gdzie:

- C(x)** - łączna cena brutto za dostawę paliwa JET A1,  
**C1** - cena jednostkowa 1 m<sup>3</sup> paliwa JET A1 bez marży i podatków i opłat,  
**M** - marża handlowa Wykonawcy za 1 m<sup>3</sup> paliwa, wyrażona w PLN z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku; marża pozostaje niezmienna przez cały okres obowiązywania umowy,

UWAGA:

Marża zawiera wszystkie niezbędne koszty, związane z wykonaniem dostawy w szczególności:

- koszty transportu, rozładunku, czynności manewrowe (kolej + transport drogowy)



- wszystkie niezbędne podatki i opłaty (w szczególności akcyza, opłata paliwowa, opłata zapasowa).

**VAT** podatek od towarów i usług wg obowiązującej stawki

**V** maksymalna ilość paliwa (wolumen) przyjęty do obliczenia ceny = **650 m<sup>3</sup>**,

### **Obliczenie ceny jednostkowej C1**

Cena jednostkowa paliwa JET A1 **bez marży i podatków** i opłat (C1) zostaje obliczona według wzoru:

$$C1 = (Cp \times KD) \times d$$

**Gdzie**

- Cp - cena notowań paliwa wg Platts'a - Średnia notowań Platts będzie sumą notowań Platt's European Marketscan JET Cargoes CIF NE/ARA Basis high z tygodnia poprzedzającego dostawę, podzieloną przez liczbę tych notowań, wynik zostanie podany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Przez tydzień rozumie się okres od poniedziałku do niedzieli = **1 645 USD/t**
- KD Średni kurs USD/PLN będzie średnią średnich kursów USD w stosunku do PLN z okresu notowań produktu opublikowanych przez NBP w tygodniu poprzedzającym dostawę, podzieloną przez ilość tych publikacji, wynik zostanie podany z dokładnością do czterech miejsc po przecinku = 3,5792 PLN
- d - gęstość bazowa w 15 °C = 0,800

Cena jednostkowa 1 m<sup>3</sup> paliwa JET A1 obliczona wg powyższego wzoru służy wyłącznie do porównania ofert.

Cena jednostkowa paliwa JET A1 netto przyjęta do porównania ofert wynosi: **5 032,42 PLN/m<sup>3</sup>**.

W trakcie realizacji umowy obowiązywać będzie:

- cena za 1 m<sup>3</sup> paliwa JET A1 (C1) wg ceny notowań paliwa wg Platts'a - - Średnia notowań Platts będzie sumą notowań Platt's European Marketscan JET Cargoes CIF NE/ARA Basis high z tygodnia poprzedzającego dostawę, podzieloną przez liczbę tych notowań, wynik zostanie podany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Przez tydzień rozumie się okres od poniedziałku do niedzieli, oraz
- Średni kurs USD/PLN będzie średnią średnich kursów USD w stosunku do PLN z okresu notowań produktu opublikowanych przez NBP w tygodniu poprzedzającym dostawę, podzieloną przez ilość tych publikacji, wynik zostanie podany z dokładnością do czterech miejsc po przecinku.



2. **§ 3 ust 1 wzoru umowy - wartość umowy.**

1. Rozliczenia za dostarczony Produkt dokonana będzie według następującego wzoru:

$$C(x) = [(C1 + M) \times V] + VAT$$

gdzie:

- C(x)** - łączna cena brutto za dostawę paliwa JET A1,
- C1** - cena jednostkowa 1 m<sup>3</sup> paliwa JET A1 bez marży i podatków i opłat,
- M** - marża handlowa Wykonawcy za 1 m<sup>3</sup> paliwa, wyrażona w PLN z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku; marża pozostaje niezmienna przez cały okres obowiązywania umowy,
- VAT** - podatek od towarów i usług wg obowiązującej stawki podany w %
- V** - maksymalna ilość paliwa (wolumen) przyjęty do obliczenia ceny = **650 m<sup>3</sup>**,

**Cenę 1 m<sup>3</sup> bez marży oraz podatków i opłat – C1** oblicza się wg wzoru:

$$C1 = (Cp \times KD) \times d$$

Gdzie

- Cp** - cena notowań paliwa wg Platts'a - Średnia notowań Platts będzie sumą notowań Platt's European Marketscan JET Cargoes CIF NE/ARA Basis high z tygodnia poprzedzającego dostawę, podzieloną przez liczbę tych notowań, wynik zostanie podany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Przez tydzień rozumie się okres od poniedziałku do niedzieli.
- KD** - Średni kurs USD/PLN będzie średnią średnich kursów USD w stosunku do PLN z okresu notowań produktu opublikowanych przez NBP w tygodniu poprzedzającym dostawę, podzieloną przez ilość tych publikacji, wynik zostanie podany z dokładnością do czterech miejsc po przecinku.

Zamawiający na podstawie art. 90 ust. 1 ustawy PZP zmienia treść ogłoszenia o zamówieniu:

**2.1.Procedura**

Punkt opis otrzymuje brzmienie:

*Opis:* 1. Przedmiotem zamówienia jest zakup oraz dostarczenie paliwa JETA1 o objętości 650 m<sup>3</sup> do Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice w Pyrzowicach.

- 1) Dostawa ma charakter jednorazowy.
- 2) Wymagana jakość paliwa JET A1 – zgodna z normą ASTM D 1655 lub równoważną.
- 3) Do zamówienia i jakości zamawianego produktu (paliwa) zastosowanie ma Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/2405 z dnia 18 października 2023 r. w sprawie zapewnienia równych warunków działania dla zrównoważonego transportu lotniczego (zw. dalej: „ReFuelEU Aviation”).
- 4) Za organizację transportu odpowiedzialny jest Wykonawca. Dostawa będzie podzielona na dwa rodzaje transportu – transport kolejowy w ilości 600m<sup>3</sup> natomiast 50 m<sup>3</sup> transportem



drogowym

- 5) Referencyjna gęstość paliwa do przeliczania wartości notowań z ton metrycznych na m<sup>3</sup> wynosi 0,800.
- 6) Do dostarczonego paliwa wykonawca przedstawi w dniu dostawy atest – świadectwo jakości wg norm ASTM D 1655 (lub równoważnej) Uwaga! Wykonawca, który powoła się na rozwiązanie/normy równoważne opisanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowany przez niego produkt spełnia warunek jakości zapewniony normą ASTM D 1655 wymaganą przez Zamawiającego i jest równoważny w zakresie normy.
- 7) Marża handlowa na dostarczany produkt, określona w złotych polskich, będzie obowiązywała z dnia składania oferty.

## 2. Równoważność.

2.1. Jeżeli w opisie przedmiotu zamówienia wskazano paliwo lotnicze JET A 1 spełniające wymagania normy ASTM D1655 Zamawiający – zgodnie z art. 99 ust. 5 ustawy PZP – dopuszcza zaoferowanie paliwa równoważnego, pod warunkiem że:

- spełnia ono co najmniej wymagania techniczne określone w normie ASTM D1655
- zapewnia parametry jakościowe nie gorsze niż wskazane w opisie przedmiotu zamówienia,
- jest zgodne pod względem:

- a) właściwości użytkowych (tożsamość funkcji – paliwo do silników odrzutowych),
- b) charakterystyki chemicznej i fizykochemicznej,
- c) parametrów technicznych (m.in. temperatura zapłonu, punkt zamarzania, zawartość siarki, zawartość aromatów, gęstość),
- d) standardów bezpieczeństwa,
- e) wymogów środowiskowych i emisyjnych obowiązujących dla paliw lotniczych. W takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest do złożenia dokumentów potwierdzających równoważność paliwa, w szczególności: aktualnych certyfikatów jakości (Certificate of Quality/Release Certificate), wyników badań laboratoryjnych, kart charakterystyki (MSDS) lub innych dokumentów jakościowych wystawionych przez uprawnione laboratoria lub producenta. Dokumenty te podlegają ocenie Zamawiającego lub wskazanego eksperta technicznego. Ocena ta stanowi podstawę do akceptacji paliwa równoważnego lub odrzucenia oferty z powodu braku równoważności.

2.2. Zgodnie z art. 101 ust. 4 ustawy PZP, jeżeli w opisie przedmiotu zamówienia zamieszczono odniesienia do norm (w tym ASTM D1655) bez sformułowania „lub równoważne”, Zamawiający uznaje, że każdej takiej normie towarzyszy dopuszczenie równoważności. Oznacza to, że Wykonawca może zaoferować paliwo spełniające wymagania innych równoważnych norm jakościowych dla paliwa JET A 1, pod warunkiem wykazania pełnej zgodności parametrów technicznych i jakościowych z przedmiotem zamówienia

## 3. Informacja na temat przedmiotowych środków dowodowych

1. Wykonawca powołujący się na rozwiązania równoważne jest zobowiązany wykazać – poprzez przedmiotowe środki dowodowe – że oferowane paliwo spełnia w równym stopniu wymagania



- opisane w przedmiocie zamówienia. Przedmiotowe środki dowodowe zgodnie z art. 107 ust 1 składa się wraz z ofertą.
2. W przypadku zaoferowania paliwa równoważnego w rozumieniu art. 99 ust. 5 ustawy PZP, Wykonawca zobowiązany jest:
- wskazać paliwo równoważne w ofercie,
  - załączyć dokumenty potwierdzające, że paliwo spełnia wymagania Zamawiającego oraz parametry określone w normach ASTM D1655, w szczególności:
    - certyfikaty jakości paliwa (Certificate of Quality / Release Certificate),
    - wyniki badań laboratoryjnych,
    - kartę charakterystyki produktu (MSDS),
    - świadectwa zgodności wystawione przez producenta lub akredytowane laboratoria.
- Brak dokumentów potwierdzających równoważność będzie skutkowało nieuwzględnieniem paliwa jako równoważnego bez wzywania do uzupełnienia.
3. Jeżeli dokumenty złożone wraz z ofertą są niekompletne lub nie potwierdzają wymaganej równoważności, Zamawiający – na podstawie art. 101 ust. 5 i art. 107 PZP – **nie będzie wzywał do uzupełnienia tych dokumentów.**
4. Na etapie realizacji umowy Wykonawca zobowiązany jest na żądanie Zamawiającego przedstawić dla dostarczonego paliwa:
- certyfikaty jakości (CoQ/Release Certificate),
  - deklaracje zgodności z normą ASTM D1655
  - świadectwa pochodzenia,
  - inne dokumenty potwierdzające jakość i zgodność paliwa z wymaganymi normami międzynarodowymi.

#### **2.1.4 Informacje ogólne**

C. Termin związania ofertą do **02.11.2026 r.**

#### **5.1 Część zamówienia: LOT0001**

Punkt opis otrzymuje brzmienie:

*Opis: 1. Przedmiotem zamówienia jest zakup oraz dostarczenie paliwa JETA1 o objętości 650 m3 do Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice w Pyrzowicach.*

*1) Dostawa ma charakter jednorazowy.*

*2) Wymagana jakość paliwa JET A1 – zgodna z normą ASTM D 1655 lub równoważną.*

*3) Do zamówienia i jakości zamawianego produktu (paliwa) zastosowanie ma Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/2405 z dnia 18 października 2023 r. w sprawie zapewnienia równych warunków działania dla zrównoważonego transportu lotniczego (zw. dalej: „ReFuelEU Aviation”).*

*4) Za organizację transportu odpowiedzialny jest Wykonawca. Dostawa będzie podzielona na dwa rodzaje transportu – transport kolejowy w ilości 600m3 natomiast 50 m3 transportem drogowym*

*5) Referencyjna gęstość paliwa do przeliczania wartości notowań z ton metrycznych na m3 wynosi*



0,800.

6) Do dostarczonego paliwa wykonawca przedstawi w dniu dostawy atest – świadectwo jakości wg norm ASTM D 1655 (lub równoważnej). Uwaga! Wykonawca, który powoła się na rozwiązanie/normy równoważne opisanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowany przez niego produkt spełnia warunek jakości zapewniony normą ASTM D 1655 wymaganą przez Zamawiającego i jest równoważny w zakresie normy.

7) Marża handlowa na dostarczany produkt, określona w złotych polskich, będzie obowiązywała z dnia składania oferty.

## 2. Równoważność.

2.1 Jeżeli w opisie przedmiotu zamówienia wskazano paliwo lotnicze JET A 1 spełniające wymagania normy ASTM D1655 Zamawiający – zgodnie z art. 99 ust. 5 ustawy PZP – dopuszcza zaoferowanie paliwa równoważnego, pod warunkiem że:

- spełnia ono co najmniej wymagania techniczne określone w normie ASTM D1655
- zapewnia parametry jakościowe nie gorsze niż wskazane w opisie przedmiotu zamówienia,
- jest zgodne pod względem:

a) właściwości użytkowych (tożsamość funkcji – paliwo do silników odrzutowych),

b) charakterystyki chemicznej i fizykochemicznej,

c) parametrów technicznych (m.in. temperatura zapłonu, punkt zamarzania, zawartość siarki, zawartość aromatów, gęstość),

d) standardów bezpieczeństwa,

e) wymogów środowiskowych i emisyjnych obowiązujących dla paliw lotniczych. W takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest do złożenia dokumentów potwierdzających równoważność paliwa, w szczególności: aktualnych certyfikatów jakości (Certificate of Quality/Release Certificate), wyników badań laboratoryjnych, kart charakterystyki (MSDS) lub innych dokumentów jakościowych wystawionych przez uprawnione laboratoria lub producenta. Dokumenty te podlegają ocenie Zamawiającego lub wskazanego eksperta technicznego. Ocena ta stanowi podstawę do akceptacji paliwa równoważnego lub odrzucenia oferty z powodu braku równoważności.

2.2. Zgodnie z art. 101 ust. 4 ustawy PZP, jeżeli w opisie przedmiotu zamówienia zamieszczono odniesienia do norm (w tym ASTM D1655) bez sformułowania „lub równoważne”, Zamawiający uznaje, że każdej takiej normie towarzyszy dopuszczenie równoważności. Oznacza to, że Wykonawca może zaoferować paliwo spełniające wymagania innych równoważnych norm jakościowych dla paliwa JET A 1, pod warunkiem wykazania pełnej zgodności parametrów technicznych i jakościowych z przedmiotem zamówienia.

## 3. Informacja na temat przedmiotowych środków dowodowych

1. Wykonawca powołujący się na rozwiązania równoważne jest zobowiązany wykazać – poprzez przedmiotowe środki dowodowe – że oferowane paliwo spełnia w równym stopniu wymagania opisane w przedmiocie zamówienia. Przedmiotowe środki dowodowe zgodnie z art. 107 ust 1 składa się wraz z ofertą.



2. W przypadku zaoferowania paliwa równoważnego w rozumieniu art. 99 ust. 5 ustawy PZP, Wykonawca zobowiązany jest:
- wskazać paliwo równoważne w ofercie,
  - załączyć dokumenty potwierdzające, że paliwo spełnia wymagania Zamawiającego oraz parametry określone w normach ASTM D1655, w szczególności:
    - certyfikaty jakości paliwa (Certificate of Quality / Release Certificate),
    - wyniki badań laboratoryjnych,
    - kartę charakterystyki produktu (MSDS),
    - świadectwa zgodności wystawione przez producenta lub akredytowane laboratoria.
- Brak dokumentów potwierdzających równoważność będzie skutkowało nieuwzględnieniem paliwa jako równoważnego bez wzywania do uzupełnienia.
3. Jeżeli dokumenty złożone wraz z ofertą są niekompletne lub nie potwierdzają wymaganej równoważności, Zamawiający – na podstawie art. 101 ust. 5 i art. 107 PZP – **nie będzie wzywał do uzupełnienia tych dokumentów.**
4. Na etapie realizacji umowy Wykonawca zobowiązany jest na żądanie Zamawiającego przedstawić dla dostarczonego paliwa:
- certyfikaty jakości (CoQ/Release Certificate),
  - deklaracje zgodności z normą ASTM D1655
  - świadectwa pochodzenia,
- inne dokumenty potwierdzające jakość i zgodność paliwa z wymaganymi normami międzynarodowymi

#### **5.1.3 Szacowany okres obowiązywania**

Data początkowa: 01/10/2026

Data zakończenia trwania: 31/12/2026

#### **5.1.10 Kryteria udzielenia zamówienia**

Opis: Przy wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający będzie się kierował następującymi kryteriami ich wagą: CENA 100%. Wykonawca w kryterium oceny ofert cena może uzyskać maksymalnie 100 pkt. Wykonawca będzie zobowiązany do podania marży handlowej Wykonawcy za 1 m<sup>3</sup> paliwa, wyrażoną w PLN z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, marża pozostaje niezmienna przez cały okres obowiązywania umowy,

UWAGA: Marża zawiera wszystkie niezbędne koszty, związane z wykonaniem dostawy w szczególności: koszty transportu, rozładunku, czynności manewrowe (kolej + transport drogowy) - wszystkie niezbędne podatki i opłaty (w szczególności akcyza, opłata paliwowa, opłata zapasowa) Oferta spełniająca w najwyższym stopniu wymagania określonego kryterium otrzyma maksymalną ilość punktów. Pozostałym Wykonawcom spełniającym wymagania kryterialne przypisana zostanie odpowiednio mniejsza ilość punktów




**5.1.12 Warunki udzielenia zamówienia**

Termin składania ofert: **05.08.2026 r. godz. 10:00;**

Data otwarcia: **05.08.2026 r. godz. 10:30.**

Załączniki:

- ogłoszenie o zmianie.

PROKURENT  
  
Paweł Wojda

WICEPREZES ZARZĄDU  
  
Norbert Henzel