

GTL/DZM/1479/2026

Pyrzowice,

24. 07. 2026

Zamieszczono na stronie internetowej
Zamawiającego

Wybór Wykonawcy zadania pn.: „Budowa punktów ładowania pojazdów elektrycznych i punktów do zasilania statków powietrznych energią z sieci (400Hz) wraz z infrastrukturą towarzyszącą” w formule projektuj i buduj nr sprawy U/1/DE/2026.

Zadanie jest dofinansowane ze środków UE na podstawie Umowy 101260830 – 24-PL-TC-AFIF_PL_AIRPORTS w ramach projektu pn.: „Rozwój infrastruktury paliw alternatywnych na lotniskach w Polsce” – Instrument „Łącząc Europę” (CEF) 2021-2027 w sektorze transportu – CEF Transport 2024

Zamawiający – Górnolślaskie Towarzystwo Lotnicze S.A. na podstawie art. 135 ust. 2, art. 137 ust. 1, art. 90 ust 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2024 1320 ze zm.– dalej: ustawa PZP), udziela wyjaśnień, zmienia treść SWZ oraz ogłoszenie o zamówieniu:

Pytanie nr 60

W pkt 3.3 PFU wskazano, że zasilacze 400Hz (GPU) powinny być wyposażone w system ograniczający możliwość uszkodzenia przewodów przez inne pojazdy lub osoby podczas korzystania z urządzenia (np. automatyczne zwijaki przewodów, konstrukcje nożycowe lub rozwiązania równoważne).

Zwracamy uwagę, że w przypadku przewodu podłączonego do statku powietrznego nie jest możliwe jego pełne zabezpieczenie przed potencjalnym uszkodzeniem w trakcie eksploatacji. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, że intencją Zamawiającego jest wyposażenie urządzenia w dedykowane miejsce lub system do przechowywania przewodów, zapewniający ich zabezpieczenie przed uszkodzeniem w okresie, gdy nie są użytkowane, a nie konieczność zabezpieczenia przewodów w czasie ich podłączenia do statku powietrznego.

Odpowiedź nr 60

Zamawiający nie wymaga pełnego zabezpieczenia przed potencjalnym uszkodzeniem a jedynie wskazuje na konieczność zastosowania systemu, który ograniczy możliwość powstawania uszkodzeń i nie wyraża zgody na zmianę treści punktu 3.3 załącznika 2.1 a).

Pytanie nr 61

Zamawiający podał w PFU wymaganie długości przewodu 400Hz min. 20 metrów. Prosimy o potwierdzenie czy Zamawiający ma na myśli tylko kabel wyjściowy do zasilania statku powietrznego czy też kabel wejściowy zasilania?

Odpowiedź nr 61

Zamawiający potwierdza, że wymóg długości 20m dotyczy przewodu wyjściowego zasilacza 400Hz.

Pytanie nr 62

W wymaganiach technicznych Zamawiający wskazał, że oferowane urządzenia 400Hz powinno być objęte dokumentacją potwierdzającą zgodność z normami ISO 6858:2017 oraz ISO 1540:2006, wystawioną przez niezależny podmiot i dostępną na etapie składania oferty.

Wykonawca pragnie zwrócić uwagę, że normy ISO 6858:2017 oraz ISO 1540:2006 są normami technicznymi określającymi wymagania dla wyrobów. Jednocześnie nie funkcjonuje powszechnie uznany system certyfikacji, w ramach którego niezależne jednostki certyfikujące wydawałyby certyfikaty zgodności z tymi normami. W praktyce zgodność z tymi normami wykazywana jest na podstawie dokumentacji technicznej producenta, odpowiednich obliczeń, raportów z badań i wyników badań oraz deklaracji producenta potwierdzającej spełnienie wymagań tych norm.

W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna wymaganie za spełnione w przypadku przedłożenia przez Wykonawcę deklaracji producenta potwierdzającej zgodność oferowanego urządzenia z wymaganiami norm ISO 6858:2017 oraz ISO 1540:2006, popartej odpowiednimi raportami z badań i wynikami badań sporządzonymi przez producenta urządzenia..

Odpowiedź nr 62 /zmiana/

Zamawiający wyjaśnia, że celem wskazanych wymagań jest uzyskanie wiarygodnego i niezależnego potwierdzenia spełnienia przez oferowane urządzenia wymagań technicznych. Zamawiający wyjaśnia, że ze względu na przeznaczenie urządzeń do bezpośredniego zasilania statków powietrznych w przypadku normy ISO 6858:2017 nie jest wystarczające potwierdzenie poprzez deklarację lub oświadczenie producenta.

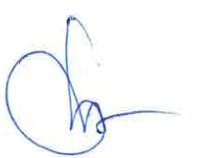
Zamawiający wyjaśnia, że dla wskazanych norm może nie funkcjonować powszechnie dostępny program certyfikacji, w związku z czym Zamawiający zmienia wymagania polegające na obowiązku przedstawienia wyłącznie certyfikatu zgodności.

Spełnienie wymagań w zakresie zgodności z normą ISO 6858:2017 będzie mogło zostać potwierdzone przez:

1. certyfikat zgodności produktu wydany przez niezależną jednostkę oceniającą, lub
2. sprawozdanie lub komplet sprawozdań z badań przeprowadzonych przez niezależne laboratorium badawcze lub inną jednostkę oceniającą zgodność, potwierdzających spełnienie wymagań technicznych określonych w normie, lub
3. równoważny dokument niezależnej oceny technicznej, oparty na wynikach badań i pomiarów oferowanego urządzenia.

W zakresie zgodności z normą ISO 1540:2006 spełnienie wymagań będzie mogło zostać potwierdzone przez:

1. certyfikat zgodności produktu wydany przez niezależną jednostkę certyfikującą, lub



2. sprawozdanie lub komplet sprawozdań z badań przeprowadzonych przez niezależne laboratorium badawcze lub inną jednostkę oceniającą zgodność, potwierdzających spełnienie wymagań technicznych określonych w dokumentacji zamówienia, lub
3. deklarację producenta potwierdzającą spełnienie wymagań normy ISO 1540:2006 w zakresie charakterystyk energii dostarczanej przez zewnętrzne źródło zasilania do instalacji statku powietrznego, lub
4. równoważny dokument niezależnej oceny technicznej, oparty na wynikach badań i pomiarów oferowanego urządzenia.

Zamawiający zmienia także zapis dotyczący dostępności wskazanych certyfikatów, deklaracji lub sprawozdań wskazując, że Wykonawca musi je dostarczyć Zamawiającemu min. 14 dni przed wykonaniem pierwszej dostawy urządzeń.

W związku z powyższym Zamawiający zmienia zapis w punkcie 3.3 załącznika 2.1 a) (PFU), który otrzymuje brzmienie:

„3.3 Zasilacze 400Hz dla zasilania statków powietrznych na stanowiskach postojowych energii z sieci (eGPU)

Urządzenia GPU powinny być urządzeniami mobilnymi umożliwiającymi ich przeniesienie na inne stanowisko. W ramach postępowania należy wykonać zamontowany na wskazanych stanowiskach punkt zasilania, do którego włączone będzie mobilne urządzenie GPU.

- 18 punktów zasilania z przetwornicami 400Hz do zasilania samolotów w czasie postoju/obsługi handlingowej zlokalizowanych przy stanowiskach postojowych samolotów.
 - Wskazano stanowiska postojowe: 8, 9, 10, 11L, 11R, 12, 13L, 13R, 14, 15, 24, 26, 27, 29, 37, 38, 39, 94
- Dostarczone w ramach postępowania przetwornice 400Hz na potrzeby zasilania samolotów powinny spełniać wymagania:*

- moc znamionowa: 90kVA
- napięcie wyjściowe: 3x115/200 V
- częstotliwość napięcia wyjściowego: 400Hz
- dokładność stabilizacji częstotliwości: lepsza niż lub równa +/- 1%
- sprawność urządzenia $\geq 95\%$
- całkowita zawartość harmoniczných THD: $<2\%$
- zakres obciążenia dla prawidłowej pracy: 0-100%
- dopuszczalne przeciążenie: 200% $\geq 30s$, 400% $\geq 1s$
- prąd rozruchowy: soft start
- długość przewodu 400Hz - min. 20 metrów
- wyposażone w oświetlenie sygnalizacyjne wskazujące pracę / awarię
- oraz wykazywać zgodność z normami ISO 6858:2017 (Ground support electrical supplies - General requirements) oraz ISO 1540:2006 (Characteristic of aircraft electrical systems) **w zakresie charakterystyk energii dostarczanej przez zewnętrzne źródło zasilania do instalacji statku powietrznego.**



W zakresie zgodności z normą ISO 6858:2017 spełnienie wymagań musi zostać potwierdzone przez jeden z dokumentów:

- certyfikat zgodności produktu wydany przez niezależną jednostkę certyfikującą, lub***
- sprawozdanie lub komplet sprawozdań z badań przeprowadzonych przez niezależne laboratorium badawcze lub inną jednostkę oceniającą zgodność, potwierdzających spełnienie wymagań technicznych określonych w normie, lub***
- równoważny dokument niezależnej oceny technicznej, oparty na wynikach badań i pomiarów oferowanego urządzenia.***

W zakresie zgodności z normą ISO 1540:2006 w zakresie charakterystyk energii dostarczanej przez zewnętrzne źródło zasilania do instalacji statku powietrznego spełnienie wymagań może zostać potwierdzone przez jeden z dokumentów:

- certyfikat zgodności produktu wydany przez niezależną jednostkę certyfikującą, lub***
- sprawozdanie lub komplet sprawozdań z badań przeprowadzonych przez niezależne laboratorium badawcze lub inną jednostkę oceniającą zgodność, potwierdzających spełnienie wymagań technicznych określonych w dokumentacji zamówienia, lub***
- deklarację producenta potwierdzającą spełnienie wymagań normy ISO 1540:2006 w zakresie charakterystyk energii dostarczanej przez zewnętrzne źródło zasilania do instalacji statku powietrznego, lub***
- równoważny dokument niezależnej oceny technicznej, oparty na wynikach badań i pomiarów oferowanego urządzenia.***

Urządzenia muszą posiadać dokumentację potwierdzającą zgodność z normami zgodną z zapisami powyżej, którą Wykonawca dostarczy do Zamawiającego min. 14 dni przed wykonaniem pierwszej dostawy urządzeń.

Zasilacze GPU powinny stosować system ograniczający możliwość zniszczenia przez inne pojazdy / osoby przewodów w czasie korzystania z urządzenia – np. systemy automatycznych zwijaków, konstrukcje nośne nożycowe lub odpowiedniki."

Pytanie nr 63

W nawiązaniu do zapisów Wzoru Umowy par §12 p. III UBEZPIECZENIE PRAC BUDOWLANO-MONTAŻOWYCH (CAR/EAR) SUMA RÓWNA WARTOŚCI INWESTYCJI, prosimy o wykreślenie następujących klauzul pp.5:

- nr 19) koszty działań ratowniczych i prewencyjnych – limit nie mniej niż 25% wartości szkody lub 500 000 PLN (cokolwiek wyższe);
 - nr 20) klauzula pokrycia wydatków prewencyjnych – limit nie mniej niż 100 000,00 PLN;
- oraz prosimy o wprowadzenie zmian do wymienionych klauzul pp. 5 jak niżej:
- 21) w zakresie podlimitu dla klauzuli przerwania prac/przestoju w wysokości maksymalnie 25% wartości kontraktu;
 - 9) ograniczenie ryzyk nazwanych klauzuli 116/1, poprzez wykreślenie zapisu (all risk) oraz wprowadzenie limitu w maksymalnej wysokości 50% wartości kontraktu.

Odpowiedź nr 63 /zmiana/

Ad. klauzula nr 19) koszty działań ratowniczych i prewencyjnych



Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie klauzuli dotyczącej kosztów działań ratowniczych i prewencyjnych.

Zamawiający zmienia zapis §12 punkt III UBEZPIECZENIE PRAC BUDOWLANO-MONTAŻOWYCH (CAR/EAR) SUMA RÓWNA WARTOŚCI INWESTYCJI, ppkt 5, który otrzymuje brzmienie:

- nr 19) koszty działań ratowniczych i prewencyjnych – limit **20% wartości szkody lub 400 000,00 PLN** (cokolwiek wyższe);

Ad. klauzula nr 20) klauzula pokrycia wydatków prewencyjnych

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie klauzuli pokrycia wydatków prewencyjnych.

Ad. klauzula 21) klauzula przerwania prac / przestoju (standstill cover)

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie klauzuli przerwania prac / przestoju .

Ad. klauzula 9 116/1 – ubezpieczenie odebranych lub oddanych do eksploatacji robót od zdarzeń losowych (all risks)

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 64

W związku z toczącym się postępowaniem, zwracamy się z uprzejmą prośbą o wyznaczenie dodatkowego terminu wizji lokalnej w dniu 16.07.2026.

Odpowiedź nr 64 /zmiana/

Zamawiający udzielił odpowiedzi pismem GTL/DZM/1410/2026 z dn. 14.07.2026r.

Pytanie nr 65

Czy każde pole odpływowe nN w stacjach transformatorowych powinno posiadać analizator, jeśli tak, to w jaki sposób te informacje będą zbierane i przetwarzane?

Odpowiedź nr 65

Zamawiający, zgodnie z załącznikiem 2.1 b) wymaga stosowania analizatorów sieci dla każdego pola odpływowego nN. Dane muszą być dostępne dla bieżącego podglądu przez obsługę i nie będą zbierane oraz przetwarzane.

Pytanie nr 66

Czy instalacja PV na dachu stacji oraz magazyn energii są elementami koniecznymi?

Odpowiedź nr 66

Odpowiedź w pytaniu nr 19.

Pytanie nr 67

Czy przy stacjach transformatorowych konieczna jest budowa ładowarki do samochodów elektrycznych?

Odpowiedź nr 67

Odpowiedź a pytaniu nr 19.



Pytanie nr 68

Ile stacji transformatorowych 20/0,4 kV należy wybudować w ramach niniejszego zamówienia: 2 stacje czy 3 stacje (rozbieżność pomiędzy OPZ, a PFU)?

Odpowiedź nr 68

Zamawiający informuje, że w dokumentacji postępowania wystąpiła rozbieżność dotycząca liczby wymaganych elementów. Prawidłowa ilość stacji 20/0,4kV objętych przedmiotem zamówienia to 2 stacje. W związku z powyższym zamawiający dokonuje zmiany punktu 2.2 załącznika 2.1 a) Program Funkcjonalno-Użytkowy, który otrzymuje brzmienie:

*„Postępowanie zakłada budowę **2 stacji** transformatorowych o mocy dostosowanej do planowanych odbiorów wraz z rezerwą pod przyszłą rozbudowę systemu z uwagi na konieczność dostosowania infrastruktury energetycznej lotniska do zasilania samolotów w trakcie postoju energią z sieci dla wszystkich stanowisk postojowych do końca roku 2030 zgodnie z proponowanymi w koncepcji zapisami i proponowanymi schematami stacji.*

Stacje transformatorowe powinny zostać zlokalizowane w pobliżu planowanych placów handlingowych oraz planowanych przetwornic 400Hz dla samolotów na płytach postojowych:

- dla lokalizacji 1 oraz lokalizacji 2 przewidziano budowę stacji transformatorowej, która będzie zasilать także przetwornice na stanowiskach postojowych
- dla lokalizacji 3 ładowarki pojazdów należy zasilić z istniejących stacji transformatorowych ST-4 oraz ST-8B
- dla przetwornic 400Hz planowanych na stanowiskach 37, 38, 39, 94 **należy zasilić z istniejących stacji transformatorowych ST-4 oraz ST-8B**

Stacje powinny zostać zaprojektowane jako dwusekcyjne, wolnostojące, kontenerowe stacje transformatorowe wyposażone w rozdzielnicę SN, rozdzielnicę nN, komory transformatorów.

Należy zastosować transformatory olejowe.

Należy przyjąć założenie, że stacje wyposażone będą w układy samoczynnego załączania rezerwy (SZR) po stronie nN. Dla przetwornic 400Hz zasilających stanowiska postoju samolotów napięcie powinno być gwarantowane w/w układem. Dla odbiorów zasilających ładowarki pojazdów oraz punkty ładowania nie jest to wymagane, choć dopuszczalne w przypadku istniejących możliwości technicznych (zapas mocy) – rozdzielnia nN powinna być wyposażona w odpowiednie układy umożliwiające ręczne załączenie rezerwy przez obsługę. W przypadku rozwiązania wykorzystującego układ SZR po stronie nN rozdzielnica nN powinna posiadać sekcje zarówno z napięciem rezerwowanym jak i nie rezerwowanym.

Stacje należy wyposażyć w standardowe elementy: klimatyzacja, wentylacja, zabezpieczenia termiczne komór transformatorów, oświetlenie (w tym awaryjne), utwardzony teren wokół stacji.

Stacje powinny posiadać dokumenty potwierdzające zgodność z normą PN-EN IEC 62271 – Wysokonapięciowa aparatura rozdzielcza i sterownicza, w szczególności część 1 (postanowienia wspólne dla aparatury rozdzielczej i sterowniczej prądu przemiennego), część 202 (Stacje prefabrykowane prądu przemiennego na napięcia powyżej 1kV do 52kV włącznie), część 200 (rozdzielnice prądu przemiennego w osłonach metalowych na napięcia znamionowe powyżej 1kV do 52kV) wystawione przez niezależną jednostkę i **dostarczoną Zamawiającemu min. 14 dni przed wykonaniem pierwszej dostawy urządzeń.**



Stacje powinny zostać wyposażone w sprzęt niezbędny do ich prawidłowej eksploatacji (m.in. sprzęt dielektryczny: rękawice, buty, dywaniki; drążki izolacyjne, optyczno-akustyczne wskaźniki napięcia o wytrzymałości odpowiadającej napięciu stosowanemu w sieci Zamawiającego, oświetlenie, instalację uziemiającą, bariery ochronne w komorach transformatorów, oznaczenia).

Dostęp do wszystkich wejść stacji powinien odbywać się po terenie utwardzonym."

Pytanie nr 69

Jeżeli zakres obejmuje 3 stacje transformatorowe, prosimy o wskazanie dokładnych numerów tych stacji zgodnie z oznaczeniami z Koncepcji Technicznej oraz rysunków E-04, E-05 i E-06.

Odpowiedź nr 69

Zgodnie odpowiedzią na pytanie nr 68 Zamawiający dokonał zmiany PFU w tym zakresie.

Pytanie nr 70

Prosimy o wyjaśnienie, które dokładnie stacje (numery) należy przełączyć do nowej wybudowanej RSO Zaplecze. Z PFU wynika, iż mają być to stacje ST-4, ST-7, ST-5 natomiast z OPZ wynika, iż stacja nr 4 ma być stacją projektowaną. Prosimy o wskazanie dokładnych lokalizacji tych stacji. Prosimy o informację czy stacja nr 4 jest stacją istniejącą czy projektowaną?

Odpowiedź nr 70

Zamawiający informuje, że oznaczenia stacji ST-4, ST-7 i ST-5 są oznaczeniami stacji istniejących, których zasilanie należy przełączyć do nowo wybudowanej stacji RSO Zaplecze i są wskazane jako obiekty nr 144 (dla stacji ST-5), 44 (ST-7) oraz w pobliżu nr 11 (stacja ST-4) w załączniku nr 1 do OPZ – mapa lotniska. Numeracja stacji 1 oraz 4 wskazana w koncepcji jest numeracją służącą jedynie opracowaniu koncepcji a właściwa numeracja stacji zostanie ustalona na etapie projektowania.

Pytanie nr 71

Prosimy o sprecyzowanie jaki system łączności należy przewidzieć pomiędzy projektowanymi stacjami RSO i transformatorowymi.

Odpowiedź nr 71

Zamawiający wymaga ułożenia między stacjami RSO oraz stacjami transformatorowymi linii światłowodowej minimum 24J.

Pytanie nr 72

Jakie są dopuszczalne spadki napięć do projektowanych stacji ładowania i zasilaczy 400Hz?

Odpowiedź nr 72

Zamawiający informuje, że ustalenie dopuszczalnych spadków napięcia jest zadaniem projektanta. Określenie wartości dopuszczalnych spadków napięcia musi spełniać wymagania polskich przepisów prawa oraz powinno zapewniać prawidłową pracę dostarczanych urządzeń.

Pytanie nr 73

W związku z rozbieżnościami pomiędzy zapisami PFU a Koncepcją Techniczną prosimy o wskazanie dokumentu nadrzędnego oraz określenie hierarchii dokumentów kontraktowych.



Odpowiedź nr 73

Zamawiający informuje, że wskazanie hierarchii dokumentów zostało opisane w rozdziale III pkt 3 SWZ (patrz Uwaga nr 1) oraz w punkcie 1.1 załącznika 2.1 a) do SWZ.

Pytanie nr 74

W związku z zapisem zawartym w koncepcji technicznej pkt. 4.3 mówiącym o dodatkowej rezerwie 30% na potrzeby rozbudowy prosimy o doprecyzowanie czy należy przewidzieć dodatkowe miejsce na pola rozdzielnic SN oraz nN, czy też należy przewidzieć większą moc transformatora o +30% w stosunku do wskazanej w koncepcji.

Odpowiedź nr 74

Zamawiający informuje, że rezerwę mocy wskazaną w koncepcji należy rozumieć jako zapewnienie technicznej możliwości przyłączenia w przyszłości dodatkowych odbiorów. Należy uwzględnić wymaganą rezerwę przy doborze mocy transformatora, elementów toru zasilania, szyn zbiorczych, wyłączników głównych, sprzęgieł, przekładników, kabli oraz pozostałego wyposażenia. Stacje mają zapewniać możliwość podłączenia dodatkowych odbiorów bez konieczności modyfikacji stacji.

Pytanie nr 75

Prosimy o doprecyzowanie czy projektowane stacje transformatorowe SN/nN mają dysponować mocą dla zasilania urządzeń wyspecyfikowanych w PFU czy koncepcji technicznej.

Odpowiedź nr 75

Zamawiający informuje, że stacje mają zapewniać moc umożliwiającą rozbudowę zgodnie z założeniami koncepcji.

Pytanie nr 76

Czy punkty zasilania przetwornic GPU powinny być wybudowane tylko i wyłącznie dla lokalizacji wyszczególnionych w PFU?, jeżeli do większej ilości prosimy o określenie do ilu i wskazania lokalizacji.

Odpowiedź nr 76

Zamawiający informuje, że punkty zasilania przetwornic GPU powinny zostać zaprojektowane i wykonane dla lokalizacji wskazanych w załączniku 2.1 a) (PFU).

Pytanie nr 77

W związku z planowaną rozbudową istniejącego systemu sterowania dostarczonego przez ABB (obecnie Hitachi Energy), prosimy o doprecyzowanie wymagań dotyczących integracji i komunikacji pomiędzy nowymi urządzeniami a istniejącym systemem. W szczególności prosimy o podanie:

- a) typu i wersji eksploatowanego systemu nadrzędnego oraz architektury istniejącego układu sterowania,
- b) wymaganych protokołów komunikacyjnych oraz standardów wymiany danych,
- c) zakresu sygnałów i danych przewidzianych do wymiany pomiędzy projektowanym a istniejącym systemem,
- d) informacji, czy Zamawiający posiada aktualną dokumentację techniczną, konfigurację systemu oraz mapę komunikacyjną umożliwiającą wykonanie integracji,
- e) wskazania podmiotu odpowiedzialnego za udostępnienie licencji, narzędzi inżynierskich, haseł, konfiguracji oraz wsparcia producenta istniejącego systemu,



- f) potwierdzenia, czy Zamawiający zapewni współpracę i wsparcie producenta istniejącego systemu w zakresie niezbędnym do wykonania integracji oraz przeprowadzenia prób funkcjonalnych.

Brak powyższych informacji uniemożliwia jednoznaczne określenie zakresu prac, nakładów projektowych oraz ryzyk związanych z integracją z istniejącym systemem sterowania, co może mieć istotny wpływ na przygotowanie oferty.

Odpowiedź nr 77

Zamawiający udostępnia fragment dokumentacji „Budowa bazy Cargo w MPL „KATOWICE” w Pyrzowicach”, opis techniczny – system sterowania i monitoringu urządzeń stacji rozdzielczych RSO (758-2013-E-M_Opis techniczny). Dokument stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Pytanie nr 78

W jaki sposób będzie realizowane rozliczenie energii w złączach kablowych dla agentów handlingowych zlokalizowanych poza płytą postojową?

Odpowiedź nr 78

Sposób zliczania ilości zużytej energii przez użytkowników urządzeń (np. agentów handlingowych) został opisany w punkcie 3.4 załącznika 2.1 a) (PFU).

Pytanie nr 79

Proszę o wskazanie ile stacji transformatorowych ma zostać dostarczonych i uruchomionych w ramach przedmiotowej inwestycji.

Odpowiedź nr 79

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 68.

Pytanie nr 80

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie kabli nN z żyłami wykonanymi z aluminium, czy wyłącznie w wykonaniu z miedzi ?

Odpowiedź nr 80

Zamawiający z uwagi na ujednolicenie standardu instalacji w obiekcie, ograniczenie liczby połączeń (połączenia Al-Cu) oraz ograniczoną przestrzeń w istniejących kanalizacjach kablowych nie dopuszcza stosowania aluminiowych kabli nN.

Pytanie nr 81

Prosimy o informację czy zgodnie z punktem 2.1 PFU aparaty w rozdzielnicach SN w stacjach RSO mają być wyposażone w napędy silnikowe.

Odpowiedź nr 81

Zgodnie z zapisami w punkcie 2.1 załącznika 2.1 a) (PFU) system telemechaniki powinien umożliwiać sterowanie położeniem wyłączników. Aparaty muszą posiadać napęd umożliwiający wykonanie operacji załączenia / wyłączenia. Określenie metody realizacji operacji załączenia/wyłączenia przez system telemechaniki jest zadaniem projektanta.

Pytanie nr 82

Prosimy o informację czy aparaty w rozdzielnicach SN w stacjach transformatorowych mają być wyposażone w napędy silnikowe.



Odpowiedź nr 82

Zamawiający nie wskazuje wymagania aby aparaty w rozdzielniach SN stacji transformatorowych były wyposażone w napędy silnikowe. Określenie rodzajów aparatów łączeniowych w stacjach transformatorowych jest zadaniem projektanta.

Pytanie nr 83

Czy stacje transformatorowe muszą przewidywać zapas mocy transformatora uwzględniający przejęcie odbiorów drugiego transformatora w przypadku braku napięcia jednego z torów zasilających danej stacji po złączeniu sprzęgła po stronie nN ?

Odpowiedź nr 83

Wymagania dotyczące rezerwowania mocy przy braku napięcia jednego z torów zasilających zostały wskazane w punkcie 2.2 załącznika 2.1 a) (PFU).

Pytanie nr 84

Prosimy o wytyczne wygradzenia miejsc rozbiórki nawierzchni betonowej w strefie zastrzeżonej lotniska w miejscach wykonywania kanalizacji kablowej na potrzeby zasilania odbiorów 400Hz.

Odpowiedź nr 84

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania projektu organizacji robót, w tym sposobu wygradzenia miejsc rozbiórki nawierzchni betonowej w strefie zastrzeżonej lotniska, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów, wymagań zarządzającego lotniskiem oraz zasad bezpieczeństwa.

Przyjęte rozwiązania dotyczące wygradzeń należy dobrać w taki sposób, aby zapewniały bezpieczne prowadzenie robót oraz w możliwie najmniejszym stopniu wpływały na funkcjonowanie i ciągłość pracy lotniska. Lokalizacja, zakres oraz sposób wykonania wygradzeń powinny zostać określone przez Wykonawcę w dokumentacji projektowej oraz uzgodnione z właściwymi służbami lotniska na etapie realizacji.

Pytanie nr 85

Proszę o podanie konstrukcji nawierzchni płyt postojowych samolotów w miejscach montażu przetwornic 400HZ.

Odpowiedź nr 85

Punkty 1-4 (stanowiska 24-29) – Zamawiający nie posiada dokumentacji dot. nawierzchni betonowej tej części płyty postojowej.

Punkty 5-14 (stanowiska 9-15) – Zamawiający przewiduje, że przetwornice zostaną zamontowane w istniejącej nawierzchni z kostki – do niniejszego pisma dołączony został plan zagospodarowania terenu dla płyty PPS1 oraz opis konstrukcji nawierzchni drogowych.

Punkty 15-18 (stanowiska: 37-39 oraz 94) – plan zagospodarowania terenu dla płyty postojowej PPS1 oraz przekroje konstrukcyjne nawierzchni postojowych zostały dołączone do niniejszego pisma.

Pytanie nr 86

Prosimy o doprecyzowanie parametrów betonów nawierzchniowych, z których ma zostać odtworzona nawierzchnia istniejących płyt postojowych.



Odpowiedź nr 86

Punkty 1-4 (stanowiska 24-29) – Zamawiający nie posiada dokumentacji dot. nawierzchni betonowej tej części płyty postojowej w związku z tym nawierzchnia musi być odtworzona w parametrach nie gorszych niż płyta postojowa PPS1.

Punkty 5-14 (stanowiska 9-15) – Zamawiający przewiduje, że przetwornice zostaną zamontowane w istniejącej nawierzchni z kostki – poniżej wymienione zostały warstwy konstrukcyjne nawierzchni wraz z parametrami:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGOWYCH – DROGI TECHNICZNE, SERWISOWE I PŁASZCZYNY DLA POSTOJU SPRZĘTU DO OBSŁUGI SAMOLOTÓW

1. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kl. 50, gr. 8 cm;
2. podsypka cementowo piaskowa (1:4), gr. 3 cm;
3. podbudowa z chudego betonu gr. h=30 cm (w podbudowie wykonać szczeliny skurczowe o wymiarach płyt 4,0 x 4,0 m lub zbliżonych);
4. warstwa mrozoodporna z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 0,30-49 cm;
5. geokompozyt drenażowy;
6. stabilizacja gruntu miejscowego podłoża lub dowożonego przy użyciu cementu na grubości h=30 cm (Rm 2,5 MPa).

Punkty 15-18 (stanowiska: 37-39 oraz 94) – poniżej wymienione zostały warstwy konstrukcyjne nawierzchni wraz z parametrami:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PPS1

1. Płyta z betonu cementowego C40/50 gr. 30 cm – szczeliny dyblowane, E1=38 000 MPa, Rzg=5,5 MPa;
2. Warstwa poślizgowa - emulsja asfaltowa posypana grysem 5/8 mm gr. 1 cm, 10/14;
3. Podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 gr. 21 cm E2= 25000 MPa;
4. Podbudowa z kruszywa łamanego 031,5 mm stab. mech. gr. 20 cm, Ev2 > 180MPa, Ev2/Ev1 ≤ 2,2;
5. Warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego 0/63 mm o CBR≥40% grubości H=30 cm, Is ≥ 1,03;
6. Ulepszone podłoże - stabilizacja Rm=2,5 MPa gr. 30 cm, Ev2 > 120MPa, Ev2/Ev1 ≤ 2,2.

Pytanie nr 87

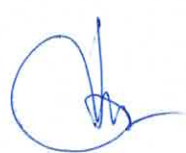
Czy do wyceny należy przyjąć rozbiórkę i odtworzenie całych płyt nawierzchni, czy jedynie ich części niezbędnych do realizacji inwestycji?

Odpowiedź nr 87

Do wyceny należy przyjąć rozbiórkę i odtworzenie całych płyt nawierzchni betonowej. Nie dopuszcza się wykonywania rozbiórek częściowych płyt. Nawierzchnia betonowa wykonana jest z płyt betonowych o wymiarach 5x5 m i w takim samym zakresie należy przewidzieć ich odtworzenie po zakończeniu robót.

Pytanie nr 88

Czy studnie niezbędne do wybudowania w nawierzchniach płyt postojowych i dróg technicznych mają zostać wykonane w klasie F900 z włazem z siłownikiem sprężynowym wykonanymi zgodnie z normą EN 124-2 dla włazów z żeliwa lub EN 124-3 dla włazów stalowych i posiadających certyfikat wydany przez akredytowaną, niezależną jednostkę certyfikującą?



Odpowiedź nr 88

Tak. Studnie przewidziane do wykonania w nawierzchniach płyt postojowych i dróg technicznych należy wykonać w klasie F900, z włazami wyposażonymi w siłownik sprężynowy, zgodnie z wymaganiami normy EN 124-2 dla włazów żeliwnych lub EN 124-3 dla włazów stalowych. Włazy powinny posiadać certyfikat wydany przez akredytowaną, niezależną jednostkę certyfikującą.

Pytanie nr 89

Jaka jest przewidziana dopuszczalna maksymalna siła, niezbędna do otwierania pokryw studni kablowych, teletechnicznych, energetycznych i nawigacyjnych?

Odpowiedź nr 89

Zamawiający nie określa maksymalnej dopuszczalnej siły niezbędnej do otwierania pokryw studni.

Zgodnie z normą PN-EN 124, maksymalna siła potrzebna do otwarcia pokrywy lub włazu studni (w tym klasy F900) nie powinna przekraczać 250 N (ok. 25 kg) w przypadku obsługi przez jedną osobę. Należy założyć obsługę studni przez dwie osoby. Przyjęte rozwiązania powinny zapewniać możliwość bezpiecznej eksploatacji studni zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami BHP. Otwieranie pokryw studni kablowych, teletechnicznych, energetycznych i nawigacyjnych należy przewidzieć jako czynność wykonywaną przez co najmniej dwie osoby, z zastosowaniem odpowiednich narzędzi przeznaczonych do otwierania włazów, zgodnie z zasadami bezpiecznej organizacji pracy.

Pytanie nr 90

Proszę o potwierdzenie, że do realizacji robót na terenie Lotniska w Pyrzowicach mogą przystąpić jedynie osoby, które uzyskają czasowe pozwolenia na wstęp do zastrzeżonej strefy lotniska.

Odpowiedź nr 90

Zgodnie z zapisami Instrukcji przepustkowej MPL Katowice w Pyrzowicach oraz procedury ochrony MPL Katowice w związku z planowanymi oraz realizowanymi inwestycjami, Zamawiający wymaga, aby osoby posiadające cykliczną potrzebę operacyjną do wejścia do strefy zastrzeżonej uzyskały czasowe karty identyfikacyjne portu lotniczego.

W załączniku nr 10 do SWZ – Wzór umowy, w §1 ust 9-13 zostały szczegółowo określone wymagania dotyczące wydawania przepustek osobowych.

Pytanie nr 91

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia nowego systemu telemechaniki w stacjach RSO w celu przejęcia starych odbiorów i podłączenia projektowanych?

Odpowiedź nr 91 /zmiana/

Zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia i uruchomienia nowego systemu telemechaniki w stacjach RSO. Zamawiający zastrzega, że zastosowanie takiego rozwiązania nie może powodować ograniczenia dotychczasowych funkcjonalności systemu.

Nowy system musi zapewniać co najmniej wszystkie funkcje realizowane przez system istniejący w szczególności w zakresie monitorowania, sterowania, sygnalizacji, rejestracji zdarzeń, alarmowania oraz komunikacji z urządzeniami obiektowymi. Wykonawca będzie zobowiązany do przeprowadzenia kompletnej migracji istniejących obwodów i sygnałów, wykonania niezbędnych prac integracyjnych, konfiguracyjnych



i uruchomieniowych, przeprowadzenia prób funkcjonalnych oraz przekazania pełnej dokumentacji powykonawczej, konfiguracji, licencji systemu.

Wykonawca będzie ponosił odpowiedzialność za prawidłowe funkcjonowanie całego systemu telemechaniki po wykonaniu modernizacji, w tym za współpracę nowego systemu z przejętymi, istniejącymi obwodami, urządzeniami, interfejsami komunikacyjnymi i instalacjami. Gwarancją udzieloną przez wykonawcę musi zostać objęte prawidłowe działanie całego systemu telemechaniki po modernizacji w tym wszystkich przejętych funkcjonalności i istniejących obwodów włączonych do nowego systemu. W okresie gwarancji Wykonawca nie może powoływać się na fakt wcześniejszego wykonania lub dostawy danego obwodu lub urządzenia jako podstawę odmowy usunięcia nieprawidłowości w funkcjonowaniu dostarczonego, zintegrowanego systemu.

Migracja musi zostać przeprowadzona w sposób zapewniający ciągłość działania systemu telemechaniki, z ograniczeniem przerw do niezbędnego minimum i po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym harmonogramu oraz sposobu przełączenia systemów.

Zamawiający informuje, że część danych z istniejącego systemu jest przekazywana do operatora sieci dystrybucyjnej. W przypadku dostarczenia nowego systemu wszelkie ustalenia z operatorem systemu dystrybucyjnego dot. zmian w systemie będą zadaniem Wykonawcy.

W związku z powyższym zamawiający dokonuje zmiany punktu 2.1 załącznika 2.1 a) Program Funkcjonalno-Użytkowy, który otrzymuje brzmienie:

„2.1 Stacje RSO

Postępowanie zakłada budowę dwóch dwusekcyjnych stacji rozdzielczych średniego napięcia – 20kV (RSO Zaplecze, RSO Zachód) wyposażonych zgodnie z koncepcją, uzupełnionych o:

- system sterowników polowych z funkcjami zabezpieczeń
- system telemechaniki umożliwiających sterowanie położeniem wyłączników, odzwierciedlający w układzie monitoringu stan położenia wyłącznika (załączony/wyłączony, włączony/wyłączony), stan położenia uziemnika, wartości napięć fazowych, wartości prądu dla każdej fazy w każdym z pól rozdzielni, kompatybilny ze stosowanym obecnie systemem, uruchomiony poprzez rozbudowę istniejącego systemu sterowania (dostarczony przez ABB – aktualnie Hitachi Energy).

Zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia i uruchomienia nowego systemu telemechaniki w stacjach RSO. Zamawiający zastrzega, że zastosowanie takiego rozwiązania nie może powodować ograniczenia dotychczasowych funkcjonalności systemu.

Nowy system musi zapewniać co najmniej wszystkie funkcje realizowane przez system istniejący w szczególności w zakresie monitorowania, sterowania, sygnalizacji, rejestracji zdarzeń, alarmowania oraz komunikacji z urządzeniami obiektowymi. Wykonawca będzie zobowiązany do przeprowadzenia kompletnej migracji istniejących obwodów i sygnałów, wykonania niezbędnych prac integracyjnych, konfiguracyjnych i uruchomieniowych, przeprowadzenia prób funkcjonalnych oraz przekazania pełnej dokumentacji powykonawczej, konfiguracji, licencji systemu.

Wykonawca będzie ponosił odpowiedzialność za prawidłowe funkcjonowanie całego systemu telemechaniki po wykonaniu modernizacji, w tym za współpracę nowego systemu z przejętymi, istniejącymi obwodami, urządzeniami, interfejsami komunikacyjnymi i instalacjami. Gwarancją



udzieloną przez wykonawcę musi zostać objęte prawidłowe działanie całego systemu telemechaniki po modernizacji w tym wszystkich przejętych funkcjonalności i istniejących obwodów włączonych do nowego systemu. W okresie gwarancji Wykonawca nie może powoływać się na fakt wcześniejszego wykonania lub dostawy danego obwodu lub urządzenia jako podstawę odmowy usunięcia nieprawidłowości w funkcjonowaniu dostarczonego, zintegrowanego systemu. Migracja musi zostać przeprowadzona w sposób zapewniający ciągłość działania systemu telemechaniki, z ograniczeniem przerw do niezbędnego minimum i po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym harmonogramu oraz sposobu przełączenia systemów.

Zamawiający informuje, że część danych z istniejącego systemu jest przekazywana do operatora sieci dystrybucyjnej. W przypadku dostarczenia nowego systemu wszelkie ustalenia z operatorem systemu dystrybucyjnego dot. zmian w systemie będą zadaniem Wykonawcy.

- system przeciwwłamaniowy uzupełniony o system wykrywania dymu
- układy klimatyzacji i ogrzewania obiektów z monitoringiem poziomu wilgotności powietrza
- transformatory potrzeb własnych, wraz z rozdzielnicą wyposażoną w UPS oraz system samoczynnego załączania rezerwy dla potrzeb własnych stacji.”

Pytanie nr 92

Czy stacja transformatorowa ST-8b posiada zapas mocy niezbędny do zasilenia odbiorów 400Hz oraz ładowarek samochodowych zlokalizowanych w jej pobliżu?

Odpowiedź nr 92

Zamawiający informuje, że stacja ST-8B posiada zapas mocy umożliwiający podłączenie planowanych odbiorów.

Pytanie nr 93

Czy Zamawiający wymaga aby Rozdzielnice elektryczne zlokalizowane na płytach postojowych zostały wykonane według obecnych standardów czyli obudowy o IP nie mniejszym niż 65 w drugiej klasie ochronności oraz obudowa z cokołem i daszkiem typu np. Marina firmy Legrand?

Odpowiedź nr 93

Zamawiający potwierdza, dla zachowania zgodności z istniejącą infrastrukturą, konieczność stosowania rozdzielnic IP65 na płytach postojowych samolotów.

Pytanie nr 94

Czy Zamawiający wymaga aby Wykonawca posiadał status ZDZPL?

Odpowiedź nr 94 /zmiana/

Zgodnie z procedurą ochrony MPL Katowice w związku z planowanymi oraz realizowanymi inwestycjami, Zamawiający wymaga, aby Wykonawca inwestycji długoterminowej (trwające ponad 3 miesiące) realizowanej w strefie zastrzeżonej lotniska posiadał status znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego.

W związku z powyższym Zamawiający dodaje załącznik nr 2.5 do SWZ - Procedurę postępowania znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego.



Zamawiający zmienia zapis rozdziału III pkt 6 poprzez dodanie litery d) o treści:

d) Procedura postępowania znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego, która stanowi załącznik nr 2.5 do SWZ.

Zamawiający zmienia zapis rozdziału III poprzez dodanie pkt 6a o treści:

6a. Wykonawca zobowiązany będzie do posiadania przez cały okres trwania umowy statusu znanego dostawcy zaopatrzenia MPL Katowice w Pyrzowicach przyznanego zgodnie z zapisami Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015r. ustanawiającego szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego.

Pytanie nr 95

Czy od personelu wykonującego roboty na terenie Portu Lotniczego wymagana jest znajomość komunikacji z kontrolerem ruchu lotniczego?

Odpowiedź nr 95

Zamawiający nie przewiduje prowadzenia prac w polu manewrowym lotniska i nie wymaga znajomości procedur komunikacji z kontrolerami ruchu lotniczego.

Pytanie nr 96

Proszę o informację czy na potrzeby ułożenia kabli zasilających rozdzielnice na Płycie Postojowej Samolotów można skorzystać z istniejących studni kanalizacji kablowej oświetlenia nawigacyjnego – 5 kV?.

Odpowiedź nr 96

Zamawiający nie wyraża zgody na wykorzystanie kanalizacji kablowej oświetlenia nawigacyjnego.

Pytanie nr 97

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach zadania należy dostarczyć 2 stacje rozdzielcze (RSO Zaplecze i RSO Zachód) oraz 2 stacje transformatorowe (ST-1 i ST-4). Zgodnie z OPZ, zadanie obejmuje 2 stacje transformatorowe, zgodnie z PFU należy dostarczyć 3 stacje.

Odpowiedź nr 97

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z zapisami punktu 2.1 załącznika 2.1 a) (PFU) należy dostarczyć 2 stacje RSO.

Odpowiedź na pytanie dot. stacji transformatorowych zgodnie z odpowiedzią na pytanie 68.

Pytanie nr 98

Prosimy o informację, czy w ramach realizacji zadania Zamawiający wymaga integracji wykonywanych instalacji z systemem BMS portu.

Odpowiedź nr 98

Zamawiający wymaga integracji z systemem telemechaniki stacji RSO wskazanym w punkcie 2.1 załącznika 2.1 a) (PFU).

Pytanie nr 99

Prosimy o wskazanie na załączniku graficznym „Mapa lotniska” lokalizacji stacji ST-4 oraz ST-7.



Odpowiedź nr 99

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 70.

Pytanie nr 100

Prosimy o wskazanie na załączniku graficznym „Mapa lotniska” optymalnej i technicznie możliwej trasy kabla zasilającego dla stacji ST-4, ST-5 i ST-7.

Odpowiedź nr 100

Zamawiający informuje, że ustalenie optymalnych i technicznie możliwych tras kabli jest zadaniem projektanta.

Pytanie nr 101

Zgodnie z Koncepcją stacje zasilić należy dwiema niezależnymi liniami kablowymi. Prosimy o informację, czy Zamawiający uzna linie za niezależne, jeśli będą ułożone we wspólnym wykopie.

Odpowiedź nr 101

Zamawiający potwierdza, że dwie linie kablowe SN ułożone w jednym wykopie uzna za niezależne pod warunkiem zachowania odległości między liniami w ramach wspólnego wykopu, ustalonej przez projektanta.

Pytanie nr 102

Zgodnie z Koncepcją, trasy kablowe SN zasilające stacje prowadzone będą w ziemi w kanalizacji rurowej. Prosimy o potwierdzenie, że na całej długości linii zasilających wybudować należy kompletną kanalizację kablową, składającą się z rur i studni.

Odpowiedź nr 102

Zamawiający informuje, że linie kablowe SN mogą być układane w istniejącej kanalizacji kablowej i nie wymaga budowy kanalizacji kablowej w miejscach, gdzie nie jest to niezbędne do realizacji zadania.

Pytanie nr 103

Zgodnie z Koncepcją, trasy kablowe SN zasilające stacje prowadzone będą w ziemi w kanalizacji rurowej. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wyrazi zgodę na układanie 3 kabli danej linii zasilającej we wspólnej rurze.

Odpowiedź nr 103

Zamawiający potwierdza, że wyraża zgodę na układanie 3 kabli danej linii zasilającej we wspólnej rurze.

Pytanie nr 104

Czy Zamawiający zaakceptuje ofertę, w której producent urządzeń GPU 400 Hz na etapie składania oferty przedstawi własne raporty z badań typu (type-test reports) oraz Deklarację Zgodności z normami ISO 6858:2017 i ISO 1540:2006, zamiast certyfikatu wydanego przez niezależną jednostkę certyfikującą?

Odpowiedź nr 104

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 62.

Pytanie nr 105

Jeżeli odpowiedź na pytanie 1 będzie negatywna – czy Zamawiający zaakceptuje ofertę, w której producent zobowiąże się, jako część oferty, do uzyskania przed dostawą pierwszego urządzenia GPU na Lotnisko Katowice certyfikatu zgodności z normami ISO 6858:2017 i ISO 1540:2006, wydanego przez niezależne akredytowane laboratorium?



Odpowiedź nr 105

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 62.

Pytanie nr 106

Zgodnie z PFU, Zamawiający w ramach zadania oczekuje przełączenia zasilania stacji ST-4, ST-7, ST-5 do nowo wybudowanej stacji RSO Zaplecze. Czy w ramach przełączenia, wymaga się demontażu istniejących kabli? Jeśli tak, prosimy o wskazania na załączniku graficznym "Mapa lotniska" przybliżonego przebiegu instalacji do demontażu.

Odpowiedź nr

Lokalizacje stacji ST-4, ST-5, ST-7 wskazano w odpowiedzi do pytania nr 70. Zamawiający informuje, że określenie konieczności demontażu kabli jest zadaniem projektanta.

Pytanie nr 107

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie w stacjach DC kabli CCS2 o długości 10 m. Wskazane kable 15 m są mało praktyczne w eksploatacji, ale co ważniejsze występują spadki napięcia co powoduje zakłócenia sygnału.

Odpowiedź nr 107

Zgodnie z odpowiedzią do pytania nr 37.

Pytanie nr 108

Prosimy o informację odnośnie liczby linii jakie należy wyprowadzić ze stacji RSO Zachód do zasilania stacji ST-11. Jakie przekroje i ile żył należy zastosować.

Odpowiedź nr 108

Zamawiający informuje, że do zasilania stacji ST-11 należy doprowadzić jedną linię średniego napięcia (3 żyły) o przekroju ustalonym przez projektanta.

Pytanie nr 109

Prosimy o informację odnośnie liczby linii zasilających, przekrojów kabli i liczby żył jakie należy zastosować do zasilania stacji ST-4, ST-5 i ST-7.

Odpowiedź nr 109

Zamawiający informuje, że wskazane stacje są stacjami dwusekcyjnymi. Każda jest zasilona dwoma liniami średniego napięcia. Należy zastosować kable analogiczne do istniejących tj. 3 x XRUHAKXS 1x120/50 dla stacji ST-5 i ST-7 oraz 3 x XRUHAKXS 1x240/50 dla stacji ST-4

Pytanie nr 110

Prosimy o informację, czy w stacjach RSO należy przewidzieć dodatkowe pola do podłączenia stacji, które nie były przewidziane w projekcie koncepcyjnym (ST-4, ST-5, ST-7 dla RSO Zaplecze oraz ST-11 dla RSO Zachód). Jeśli tak, prosimy o podanie liczby dodatkowych pól jakie należy przewidzieć.

Odpowiedź nr 110

Zamawiający wyjaśnia, że stacje RSO Zaplecze oraz RSO Zachód muszą zostać wyposażone w dodatkowe pola umożliwiające podłączenie wskazanych stacji.



Zamawiający podstawie art. 137 ust 1 ustawy PZP zmienia następujące terminy wskazane w Specyfikacji Warunków Zamówienia:

- **termin składania ofert** określony w rozdz. XXIV, pkt 1 SWZ zostaje zmieniony na dzień: **19.08.2026 r. godz. 10:00;**
- **termin otwarcia ofert** określony w rozdz. XXV, pkt 1 SWZ zostaje zmieniony na dzień: **19.08.2026 r. godz. 10:30;**
- **termin związania ofertą** określony w rozdz. XXII SWZ zostaje określony na dzień **16.11.2026r.**

Zamawiający na podstawie art. 90 ust. 1 ustawy PZP zmienia treść ogłoszenia o zamówieniu:

2.1.4 Informacje ogólne

D. Termin związania ofertą do **16.11.2026 r.**

5.1.12 Warunki udzielenia zamówienia

Termin składania ofert: **19.08.2026 r. godz. 10:00;**

Data otwarcia: **19.08.2026 r. godz. 10:30.**

Załączniki:

- 1) pytanie 77 - opis techniczny – system sterowania i monitoringu urządzeń stacji rozdzielczych RSO (758-2013-E-M_Opis techniczny);
- 2) pytanie 85 - plan zagospodarowania terenu dla płyty postojowej PPS1 oraz przekroje konstrukcyjne nawierzchni postojowych;
- 3) pytanie 94 – załącznik nr 2.5 SWZ - Procedura postępowania znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego;
- 4) ogłoszenie o zmianie.

PROKURENT
Mariusz Osowski

WICEPREZES ZARZĄDU
Norbert Henzel