

# **PROCEDURA POSTĘPOWANIA ZNANEGO DOSTAWCY ZAOPATRZENIA PORTU LOTNICZEGO**

**MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY  
KATOWICE W PYRZOWICACH**

## 1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania są zasady postępowania, związane z dostarczaniem zaopatrzenia portu lotniczego do części krytycznej strefy zastrzeżonej MPL Katowice w Pyrzowicach. Zaopatrzenie portu lotniczego oznacza wszelkie artykuły przeznaczone do sprzedaży, użycia lub udostępnienia w każdym celu lub do każdej czynności w strefach zastrzeżonych inne niż przedmioty przewożone przez osoby niebędące pasażerami. Artykuły zaopatrzenia portu lotniczego poddawane są kontroli bezpieczeństwa przed uzyskaniem zezwolenia na wprowadzenie ich do stref zastrzeżonych lotniska, chyba że w stosunku do artykułów zaopatrzenia zastosowane zostały wymagane środki kontroli w zakresie ochrony przez znanego dostawcę, a artykuły zaopatrzenia są zabezpieczone przed nieupoważnioną ingerencją od chwili zastosowania tych środków do czasu wprowadzenia do strefy zastrzeżonej lotniska.

## 2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej procedury są następujące niżej wyspecyfikowane dokumenty:

- Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) Nr 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r. ustanawiające szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego (z późn. zm.)
- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 300/2008 z dnia 11.03.2008 w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie ochrony lotnictwa cywilnego (z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 grudnia 2020 r. w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego (z późn. zm.)

## 3. Wykaz użytkowników korzystających z procedury postępowania znanego dostawcy

- Górnoląskie Towarzystwo Lotnicze S.A.
- Placówka Straży Granicznej

## 4. Definicje i skróty

Poniżej przedstawiono podstawowe pojęcia oraz skróty:

- **Lotnisko** - oznacza wyznaczony obszar, na lądzie lub na wodzie, na konstrukcji stałej bądź na stałej lub pływającej konstrukcji na morzu, wraz ze znajdującymi się na nim wszelkimi budynkami, urządzeniami i wyposażeniem, przeznaczony do użytkowania w całości albo w części do celów przylotów, odlotów i ruchu naziemnego statków powietrznych;
- **Lotnisko użytku publicznego** - lotnisko otwarte dla wszystkich statków powietrznych w terminach i godzinach ustalonych przez zarządzającego tym lotniskiem i podanych do publicznej wiadomości;
- **Instrukcje wykonawcze** - dokumenty, które określają metody postępowania, warunki i ograniczenia zapewniające prawidłowe wykonanie czynności lub bezpieczne korzystanie z urządzeń technicznych, w tym instrukcje użytkowania wydane przez producentów oraz każdą

inną instrukcję, jaką Prezes ULC nakaże opracować i stosować w interesie bezpieczeństwa prowadzonej działalności lotniczej;

- **Zaopatrzenie portu lotniczego** – oznacza wszelkie artykuły przeznaczone do sprzedaży, użycia lub udostępnienia w każdym celu lub do każdej czynności w strefach zastrzeżonych;
- **Znany dostawca zaopatrzenia portu lotniczego** – oznacza dostawcę, którego procedury są zgodne ze wspólnymi zasadami i normami ochrony, wystarczającymi, by pozwolić na realizację dostaw zaopatrzenia portu lotniczego do stref zastrzeżonych;
- **Strefa operacyjna (ang. Airside)** - obszar lotniska z ograniczonym dostępem, gdzie mogą się znajdować statki powietrzne, służby lotniskowe, załogi i pasażerowie. Strefa operacyjna obejmuje pole manewrowe i płyty postojowe oraz obszary pomiędzy nimi, wyznaczona jest ogrodzeniem;
- **Pole manewrowe (ang. manoeuvring area)** - część lotniska przeznaczona do startów, lądowań oraz kołowania statków powietrznych z wyłączeniem płyt postojowych;
- **Pole ruchu naziemnego (ang. movement area)** - część lotniska przeznaczona do startów i lądowań oraz kołowania statków powietrznych, obejmująca pole manewrowe i płyty postojowe.
- **Płyta postojowa (ang. apron)** - wyznaczona powierzchnia na lotnisku lądowym, na której statki powietrzne zatrzymują się w celu przyjmowania pasażerów, załadunku i wyładunku ładunków, tankowania paliwa, innych czynności obsługi oraz postoju;
- **Zarządzający lotniskiem** - podmiot, który został wpisany, jako zarządzający do rejestru lotnisk cywilnych, tutaj GTL SA.
- **Środki kontroli w zakresie ochrony** – oznaczają stosowanie środków, dzięki którym można zapobiec wprowadzeniu przedmiotów zabronionych.
- **Skróty:**
  - TWR** – Wieża Kontroli Ruchu
  - DOP** – Dyżurny Operacyjny Portu
  - DIN** – Dział Inwestycji i Nieruchomości
  - WSO** – Wewnętrzna Służba Ochrony
  - AIP** – Zbiór Informacji lotniczych
  - MPL** – Międzynarodowy Port Lotniczy
  - PPS** – Płyta Postoju Samolotów
  - DSD** – Dział Służby Dyżurnej



## 5. Rejestr zmian wprowadzanych do Procedury Postępowania Znanego Dostawcy Zaopatrzenia Portu Lotniczego (PZDZPL)

| Rejestr zmian wprowadzanych do PZDZPL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                   |                                                      |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------|
| Zmiana numer                          | Treść zmiany/zmienione strony                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Data wprowadzenia | Podpis wprowadzającego                               |
| 1.                                    | Usunięto zapisy związane z wewnętrzną procedurą. Dodano zapisy o dodatkowym wymogu w przypadku wyznaczenia znanego dostawcy portu lotniczego.                                                                                                                                                                                                                       | 05.05.2015 r.     | KIEROWNIK<br>PIONU BEZPIECZEŃSTWA<br>Piotr Uchroński |
| 2.                                    | Zaktualizowano w zakresie zmian prawnych (rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/1998 z dnia 5 lipca 2015 r. ustanawiające szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego).                                                                                                                            | 01.02.2016 r.     | KIEROWNIK<br>PIONU BEZPIECZEŃSTWA<br>Piotr Uchroński |
| 3.                                    | Zaktualizowano w zakresie zmian prawnych (rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/1998 z dnia 5 lipca 2015 r. ustanawiające szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 grudnia 2020 r. w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego ). | 04.09.2023        | KIEROWNIK<br>PIONU BEZPIECZEŃSTWA<br>Piotr Uchroński |
| 4.                                    | Zaktualizowano w zakresie nowelizacji rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2015/1998 ustanawiającego szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego oraz decyzji wykonawczej Komisji C2015/8005                                                                                                         | 05.03.2026        | KIEROWNIK<br>PIONU BEZPIECZEŃSTWA<br>Piotr Uchroński |

## 6. Wewnętrzna procedura uzgodnień i wprowadzania zmian do procedury postępowania znanego dostawcy

W przypadku zaistnienia okoliczności, które nie zostaną przewidziane w Procedurze Postępowania Znanego Dostawcy Zaopatrzenia Portu Lotniczego, a mają wpływ na bezpieczeństwo w kontekście dostaw zaopatrzenia przedstawiciel znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego aktualizuje program ochrony znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego. Do realizacji dostaw zaopatrzenia będzie można przystąpić po jego zatwierdzeniu przez zarządzającego lotniskiem.

## 7. Procedura bezpieczeństwa

a) Osoby niebędące pasażerami oraz pojazdy udające się do strefy zastrzeżonej z zaopatrzeniem portu lotniczego:

Osoby niebędące pasażerami (oraz przenoszone przez nich przedmioty) udające się do strefy zastrzeżonej poddaje się kontroli bezpieczeństwa zgodnie uregulowaniami prawnymi w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego.

Pojazdy udające się do strefy zastrzeżonej są poddawane sprawdzeniu zgodnie uregulowaniami prawnymi w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego.

Kontrolę dostępu, bezpieczeństwa oraz sprawdzenia pojazdów wykonuje Służba Ochrony Lotniska.

b) Zaopatrzenie portu lotniczego:

Przed uzyskaniem zezwolenia na wjazd do stref zastrzeżonych lotniska materiały są poddawane kontroli bezpieczeństwa, chyba że znany dostawca zastosował w stosunku do zaopatrzenia wymagane środki kontroli w zakresie ochrony, a zaopatrzenie było zabezpieczone przed nieupoważnioną ingerencją od momentu zastosowania środków do czasu wprowadzenia do strefy zastrzeżonej lotniska.

W przypadku, gdy zaopatrzenie portu lotniczego otrzymane od znanego dostawcy, które wykazuje oznaki naruszenia lub jeżeli istnieje powód, by przypuszczać, że nie było zabezpieczone przed nieuprawnioną ingerencją od momentu zastosowania środków kontroli w zakresie ochrony, poddawane jest kontroli bezpieczeństwa.

Harmonogram dostaw realizowanych dla znanego dostawcy portu lotniczego będzie przekazywany drogą mailową lub telefonicznie bezpośrednio do Szefa WSO SOL lub Dowódcy Zmiany WSO SOL przed planowaną dostawą. Dane kontaktowe:

- a) Szef WSO SOL – tel. 032 3927 303, email: [gkurzeja@gtl.com.pl](mailto:gkurzeja@gtl.com.pl)
- b) Dowódca Zmiany WSO SOL – tel. 032 3927 260, email: [SOL@gtl.com.pl](mailto:SOL@gtl.com.pl)

Podczas wprowadzania zaopatrzenia portu lotniczego od znanego dostawcy WSO SOL wykonuje czynności związane m.in. ze sprawdzeniem nienaruszalności plomb, zgodności z ich numerami podanymi wcześniej (jeżeli pojazd lub pojemniki, którymi dostarczane jest zaopatrzenie było zaplombowane, a także weryfikacji wymaganych uprawnień tj. szkoleń w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego oraz pozytywnego przejścia sprawdzenia przeszłości osób transportujących zaopatrzenie).

## 7.1 Kontrola bezpieczeństwa

Kontrola bezpieczeństwa danego materiału zostanie dobrana w zależności od jego rodzaju i ma zapewnić właściwy poziom bezpieczeństwa na ile to możliwe jeżeli chodzi o wykrycie przedmiotów zabronionych.

Ponadto kontrola materiałów w zakresie bezpieczeństwa będzie zgodna z obowiązującymi odrębnymi decyzjami Komisji w tej sprawie.

## 7.2 Wyznaczenie znanych dostawców

Każdy dostawca który będzie stosował środki kontroli, o których mowa w pkt. 7.3 ale nie przeprowadza żadnych kontroli bezpieczeństwa zaopatrzenia portu lotniczego i będzie dostarczał zaopatrzenie do portu lotniczego, zostanie wyznaczony jako znany dostawca przez zarządzającego portem lotniczym. Aby było to możliwe dostawca musi przedłożyć **oryginał deklaracji zobowiązań** (znany dostawca zaopatrzenia portu lotniczego) podpisanej przez



prawnego przedstawiciela. Ponadto musi przedstawić program ochrony znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego obejmujący środki kontroli w zakresie ochrony, o których mowa w pkt. 7.3. Program ten musi być zatwierdzony przez zarządzającego portem lotniczym. Zatwierdzenie programu ochrony potwierdzającego brak nieprawidłowości obejmuje wizję lokalną u dostawcy co 3 lata.

Jeżeli w okresie 3 lat nie będą miały miejsca żadne dostawy, status znanego dostawcy zostanie wycofany.

Jeśli zarządzający portem lotniczym stwierdzi, że znany dostawca utracił zdolność przestrzegania wymogów pkt 7.3 wycofuje dostawcy status znanego dostawcy portu lotniczego.

### **7.3 Środki kontroli stosowane przez znanego dostawcę (deklaracja zobowiązań)**

Wyznacza osobę odpowiedzialną za ochronę w przedsiębiorstwie oraz wskazuje w przedłożonej zarządzającemu lotniskiem deklaracji zobowiązań Imię i nazwisko, adres e-mail, numer telefonu tej osoby.

Oraz

zapewnia odbycie przez osoby mające dostęp do zaopatrzenia portu lotniczego ogólnego szkolenia w zakresie świadomości ochrony lotnictwa cywilnego zgodnie z pkt 11.2.7 przed uzyskaniem przez nie dostępu do tego zaopatrzenia oraz zapewnia przeszkolenie osób stosujących środki kontroli w zakresie ochrony inne niż kontrola bezpieczeństwa w odniesieniu do zaopatrzenia portu lotniczego zgodnie z pkt 11.2.3.10 oraz zapobiega nieupoważnionemu dostępowi do swoich pomieszczeń i zaopatrzenia portu lotniczego; oraz zapewnia, na ile to możliwe, że w zaopatrzeniu portu lotniczego nie ma ukrytych przedmiotów zabronionych; oraz we wszystkich pojazdach lub pojemnikach przeznaczonych do przewozu zaopatrzenia portu lotniczego stosuje plomby umożliwiające łatwe stwierdzenie ich naruszenia, bądź zapewnia ochronę fizyczną tych pojazdów lub pojemników (litera ta nie ma zastosowania podczas przewozu w strefie operacyjnej lotniska).

Wykorzystując do przewozu zaopatrzenia inne przedsiębiorstwo, które nie jest znanym dostawcą dla zarządzającego portem lotniczym, **[NAZWA PRZEDSIĘBIORSTWA]** zapewni zastosowanie wszystkich wyżej wymienionych środków kontroli w zakresie ochrony;

w celu zapewnienia zgodności **[NAZWA PRZEDSIĘBIORSTWA]** będzie w pełni współpracować ze wszystkimi inspekcjami, stosownie do wymogów, i zapewniać dostęp do wszystkich dokumentów zgodnie z wymogami inspektorów;

**[NAZWA PRZEDSIĘBIORSTWA]** poinformuje zarządzającego Międzynarodowym Portem Lotniczym Katowice w Pyrzowicach o wszystkich przypadkach poważnego naruszenia ochrony i o podejrzanych okolicznościach, które mogą być istotne dla zaopatrzenia portu lotniczego, w szczególności o wszystkich próbach ukrycia przedmiotów zabronionych w zaopatrzeniu;

**[NAZWA PRZEDSIĘBIORSTWA]** zapewni, że cały personel właściwy w tych sprawach otrzyma odpowiednie szkolenie zgodnie z rozdziałem 11 załącznika do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2015/1998 i będzie świadomy swej odpowiedzialności za kwestie ochrony;

**[NAZWA PRZEDSIĘBIORSTWA]** poinformuje zarządzającego Międzynarodowym Portem Lotniczym Katowice w Pyrzowicach, jeżeli:

a) zakończy działalność;

b) nie jest już w stanie spełniać wymogów stosownego prawodawstwa unijnego.

**[NAZWA PRZEDSIĘBIORSTWA]** wskazuje adres lokalizacji, do których deklaracja się odnosi.

**[NAZWA PRZEDSIĘBIORSTWA]** przyjmuje na siebie pełną odpowiedzialność za złożoną deklarację.

#### **7.4 Zabezpieczenie zaopatrzenia portu lotniczego**

Zaopatrzenie portu lotniczego, które znajduje się w części krytycznej strefy zastrzeżonej portu lotniczego, uważa się za zabezpieczone przed nieuprawnioną ingerencją.

Zaopatrzenie portu lotniczego, które znajduje się w innej części niż część krytyczna strefy zastrzeżonej portu lotniczego, uważa się za chronione przed nieupoważnioną ingerencją, jeżeli:

- jest fizycznie chronione tak, aby zapobiec wprowadzeniu do niego przedmiotów; lub
- nie jest pozostawione bez nadzoru i dostęp do niego jest ograniczony do osób zajmujących się ochroną i dostarczaniem zaopatrzenia portu lotniczego do stref zastrzeżonych lotniska.

Szczegółowy opis miejsca składowania zaopatrzenia portu lotniczego znajduje się w programie ochrony znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego.

**Oświadczam, że zapoznałem się z przedmiotową procedurą:**

.....  
imię, nazwisko osoby odpowiedzialnej za ochronę w przedsiębiorstwie

.....  
data i podpis