



## TABELA MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH PRZEWOŻONYCH PRZEZ PASAŻERÓW I ZAŁOGI

TOWARY NIEBEZPIECZNE NIE MOGĄ BYĆ PRZEWOŻONE PRZEZ PASAŻERÓW ORAZ ZAŁOGI Z WYJĄTKIEM PRZYPADKÓW OPISANYCH PONIŻEJ

Kapitan musi być poinformowany i lokalizacji towaru				
Dozwolony w lub jako bagaż podręczny				
Dozwolony w lub jako bagaż rejestrowany				
Wymagana jest zgoda linii lotniczych				
<b>Napoje alkoholowe</b> w opakowaniach detalicznych, zawierające więcej niż 24%, ale nie więcej niż 70% w stosunku do objętości, pakowane pojedynczo, w pojemnikach nie większych niż 5L, całkowita ilość netto na osobę to 5L.	NIE	TAK	TAK	NIE
<b>Amunicja bezpiecznie zapakowana</b> (podklasa 1.4S, tylko UN 0012 lub UN 0014) w ilościach nie przekraczających 5 kg wagi brutto na osobę, na użytek tylko tej osoby. Dozwolone ilości przypadające na więcej niż jedną osobę nie mogą być łączone ani też pakowane w jednym lub kilku opakowaniach.	TAK	TAK	NIE	NIE
<b>Zestaw do ratownictwa lawinowego</b> , przewożony w ilości jeden na osobę, zawierający nabój sprężonego gazu podklasy 2.2. Może być także wyposażony w pirotechniczny mechanizm spustowy zawierający nie więcej niż 200 mg netto substancji Podklasy 1.4S. Wymagane jest, aby w/w zestaw był zapakowany do transportu w taki sposób, aby niemożliwa była jego przypadkowa aktywacja. Poduszki powietrzne znajdujące się wewnątrz zestawu muszą posiadać spustowy zawór ciśnieniowy – zawór bezpieczeństwa.	TAK	TAK	TAK	NIE
<b>Bagaż z zainstalowanymi bateriami litowymi nieusuwalnymi</b> przekraczającymi 0,3 g metalu litowego lub 2,7 Wh.	ZABRONIONE			
<b>Bagaż z zainstalowanymi bateriami litowymi:</b> · niewymienne baterie. Baterie nie mogą zawierać więcej niż 0,3 g metalu litowego lub wartość jonu litowego nie może przekraczać 2,7 Wh · wymienne baterie. Baterie należy usunąć, jeśli bagaż ma być rejestrowany. Wyjęte baterie muszą być przewożone w kabine.	NIE	TAK	TAK	NIE
<b>Baterie zapasowe bądź luzem, w tym baterie litowe, baterie szczelne, baterie niklowo-metalowo-wodorkowe oraz suche (patrz 2.3.5.8)</b> do przenośnych urządzeń elektronicznych są dozwolone jedynie w bagażu podręcznym. Artykuły, które stanowią źródło energii np.: „power bank” są traktowane jako zapasowe baterie. Akumulatory te muszą być indywidualnie chronione, aby zapobiec zwarciom. W przypadku baterii litowo-metalowych zawartość metalu litowego nie może przekraczać 2 g (patrz 2.3.5.8.4), a w przypadku akumulatorów litowo-jonowych współczynnik mocy w watom godzinie nie może przekraczać 100 Wh (patrz 2.3.5.8.4). Każda osoba może przewieźć maksymalnie 20 zapasowych baterii.  * Operator może zezwolić na przewóz więcej niż 20 baterii.  Baterie szczelne muszą spełniać następujące parametry: 12 V lub mniej i 100 Wh lub mniej. Można przewozić maksymalnie 2 zapasowe baterie (patrz 2.3.5.8.5).	NIE*	NIE	TAK	NIE
<b>Kucharki kempingowe i zbiorniki z paliwem, które zawierały paliwo łatwopalne</b> mogą być przewożone, tylko i wyłącznie w przypadku, gdy zbiornik został opróżniony (patrz: IATA DGR 2.3.2.5.).	TAK	TAK	NIE	NIE
<b>Urządzenia wykrywające skażenia chemiczne</b> przewożone przez przedstawiciela Organizacji do spraw Zakazu Broni Chemicznej w podróży służbowej (Patrz IATA DGR 2.3.4.4).	TAK	TAK	TAK	NIE
<b>Urządzenia obywatelskie</b> , do których można zaliczyć m.in. rozpylacze gazu obywatelskiego, pieprzowego, zawierające substancje podrażniające lub obywatelskie są zakazane jako rzeczy posiadane przy sobie, w bagażu podręcznym i rejestrowanym.	ZABRONIONE			
<b>Suchy lód</b> (carbon dioxide solid) w ilości nie większej niż 2,5 kg (5 lb) na osobę, jeżeli został wykorzystany do pakowania towarów łatwo psujących się, niepodlegających tym przepisom, w bagażu podręcznym lub rejestrowanym pod warunkiem, że opakowanie umożliwia wydalanie dwutlenku węgla. Suchy lód będący w bagażu rejestrowanym musi posiadać oznaczenie „Dry ice” lub „Carbon dioxide, solid” wraz z informacją o ilości netto suchego lodu lub oznaczeniem, że wewnątrz jest 2,5 kg lub mniej suchego lodu.	TAK	TAK	TAK	NIE
<b>E-papierosy</b> (w tym e-cygara, e-fajki, inne osobiste parowniki) zawierające baterie muszą być indywidualnie zabezpieczone przed przypadkowym włączeniem.	NIE	NIE	TAK	NIE
<b>Broń elektrowstrzałowa</b> (np.: Tasery) zawierająca materiały niebezpieczne o właściwościach wybuchowych, skompresowane gazy, baterie litowe itp., jest zakazana jako rzeczy posiadane przy sobie, w bagażu podręcznym i rejestrowanym.	ZABRONIONE			
<b>Ognia paliwowe</b> zawierające paliwo, zasilające przenośne urządzenia elektroniczne (na przykład aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, laptopy i kamery), patrz 2.3.5.10 w celu uzyskania szczegółowych informacji.	NIE	NIE	TAK	NIE
<b>Wkłady ogniw paliwowych, zamiennie</b> do przenośnych urządzeń elektronicznych, patrz 2.3.5.10 w celu uzyskania szczegółowych informacji.	NIE	TAK	TAK	NIE
<b>Małe naboje/wkłady z niepalnym gazem</b> zawierające dwutlenek węgla lub inny gaz z podklasy 2.2 w dozwolonej ilości przypadającej do dwóch naboji na pasażera (zainstalowane w kamizelce ratunkowej) Nie więcej niż dwa urządzenia na pasażera oraz do dwóch naboji zapasowych, maksymalnie 4 naboje o pojemności do 50 ml wodnej objętości dla innych urządzeń (Patrz IATA DGR 2.3.4.2).	TAK	TAK	TAK	NIE
<b>Butle z niepalnym, nietoksycznym gazem</b> , wykorzystywane do pracy sztucznych kończyn. Także, zapasowe butle podobne rozmiarem, jeżeli deklarowana liczba jest wymagana w trakcie podróży.	NIE	TAK	TAK	NIE



Kapitan musi być poinformowany i lokalizacji towaru				
Dozwolony w lub jako bagaż podręczny				
Dozwolony w lub jako bagaż rejestrowany				
Wymagana jest zgoda linii lotniczych				
<b>Lokówki zawierające węglowodór</b> , maksymalnie jedna sztuka na pasażera lub członka załogi, pod warunkiem, że osłona zabezpieczająca jest stabilnie założona na elemencie grzewczym. Lokówki tego typu nie mogą być używane na pokładzie samolotu. Naboje gazowe do lokówek nie są dozwolone w bagażu rejestrowanym lub podręcznym.	NIE	TAK	TAK	NIE
<b>Artykuły wytwarzające ciepło</b> , takie jak latarki podwodne (lampy do nurkowania) i lutownice (szczegóły w 2.3.4.6).	TAK	TAK	TAK	NIE
<b>Izolowane opakowania zawierające ciekły azot</b> w pełni absorbowany przez porowaty materiał wykorzystywany jako czynnik chłodzący przewożonych materiałów bezpiecznych.	NIE	TAK	TAK	NIE
<b>Silniki spalinowe lub silniki na ogniwa paliwowe</b> można przewozić pod warunkiem spełnienia wymagań przepisu specjalnego A70 IATA DGR Patrz: IATA DGR 2.3.5.13.	NIE	TAK	NIE	NIE
<b>Baterie Litowe: Przenośne urządzenia elektroniczne powszechnego użytku PED, zawierające litowo-metalowe lub litowo-jonowe ogniwa lub baterie</b> , w tym urządzenia medyczne takie jak przenośne koncentratory tlenu POC oraz elektronika użytkowa taka jak aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, komputery przenośne, tablety, etc., jeżeli są przewożone przez pasażerów lub członków załogi do własnego użytku (patrz IATA DGR 2.3.5.8). Bateria nie może zawierać więcej niż 2 g litu w przypadku baterii litowo-metalowych i nie może mieć większej mocy niż 100 Wh w przypadku baterii litowo-jonowych.  Urządzenia w bagażu rejestrowanym muszą być całkowicie wyłączone i muszą być chronione przed uszkodzeniem. Każda osoba może maksymalnie przewieźć 15 urządzeń przenośnych.  * Operator może zezwolić na przewóz więcej niż 15 urządzeń	NIE*	TAK	TAK	NIE
<b>Baterie litowe – zasilające urządzenia elektroniczne</b> . Litowo-jonowe akumulatory (w urządzeniu) przeznaczone do zasilania przenośnych urządzeń elektronicznych (w tym do zastosowań medycznych) o mocy większej niż 100 Wh, ale nie większej niż 160 Wh. Tylko w przypadku przenośnych urządzeń elektronicznych do zastosowań medycznych zasilanych akumulatorami litowo-metalowymi zawartość litu może przekroczyć 2g, ale nie więcej niż 8g. Urządzenia w bagażu rejestrowanym muszą być całkowicie wyłączone i muszą być chronione przed uszkodzeniem.	TAK	TAK	TAK	NIE
<b>Akumulatory litowe, zapasowe / luzem</b> o mocy watogodziny przekraczającej 100 Wh, ale nieprzekraczającej 160 Wh dla elektronicznych urządzeń konsumenckich i PMED lub o zawartości litowej metali przekraczającej 2 g, ale nieprzekraczającej 8 g tylko dla PMED. Maksymalnie dwie baterie zapasowe w bagażu podręcznym. Te baterie muszą być indywidualnie chronione, aby zapobiec zwarciom.	TAK	NIE	TAK	NIE
<b>Zapałki bezpieczne (jedno małe opakowanie) lub mała zapalniczka do papierosów</b> , niezawierająca niezaabsorbowanego płynnego paliwa, innego niż skroplony gaz, przeznaczone do użytku przez pasażera, kiedy są przewożone przy sobie. Ciecze do zapalniczek i wkłady do zapalniczek są zabronione jako rzecz przy sobie, w bagażu rejestrowanym lub podręcznym.  <b>Uwaga:</b> Zapałki zapalające się w wyniku potarcia o dowolną powierzchnię, zapalniczki „żarowe” lub „zapalniczki do cygar” lub zapalniczki zasilane baterią litową bez zabezpieczenia lub środków ochrony przed niezamierzonym uruchomieniem są zabronione (Patrz IATA DGR 2.3.5.8.4(e)).	NIE	PRZY SOBIE		NIE
<b>Wózki inwalidzkie lub inne urządzenia ułatwiające poruszanie się</b> , zasilane szczelnymi akumulatorami mokrymi, akumulatorami niklowo-metalowo-wodorkowymi lub akumulatorami suchymi. (Patrz: IATA DGR 2.3.2.2).	TAK	TAK	NIE	TAK
<b>Wózki inwalidzkie lub inne urządzenia ułatwiające poruszanie się</b> , zasilane nieszczelnymi akumulatorami bezobsługowymi lub akumulatorami litowo-jonowymi (Patrz: IATA DGR 2.3.2.3 oraz 2.3.2.4).	TAK	TAK	NIE	TAK
<b>Wózki inwalidzkie lub inne urządzenia ułatwiające poruszanie się</b> , zasilane akumulatorami litowo-jonowymi, w których akumulator został specjalnie zaprojektowany do wyjmowania, akumulator należy przewozić w kabinie (patrz IATA DGR 2.3.2.4.3 (b) 2).	TAK	NIE	TAK	TAK
<b>Nieradioaktywne artykuły medyczne i toaletowe</b> (włączając aerozole) takie jak lakiery do włosów, perfumy, wody kolońskie oraz medyczne artykuły zawierające alkohol.  oraz  <b>Aerozole z Podklasy 2.2</b> , bez dodatkowego ryzyka, do zastosowań sportowych lub domowych.	NIE	TAK	TAK	NIE
<b>Całkowita</b> dozwolona masa netto wyżej wymienionych artykułów nie może być większa niż 2 kg lub 2 L, a waga netto pojedynczego artykułu nie może przekraczać 0,5 kg lub 0,5 L. Zawory spustowe na aerozolach muszą być zabezpieczone nasadką lub innym odpowiednim mechanizmem zabezpieczającym nieumyślny wypływ zawartości.	NIE	TAK	TAK	NIE
<b>Butle z tlenem lub powietrzem jedynie w stanie lotnym</b> do zastosowań medycznych. Waga butli nie może przekroczyć 5 kg brutto.  <b>Uwaga:</b> Systemy ciekłego tlenu są zabronione w transporcie lotniczym.	TAK	TAK	TAK	TAK
<b>Urządzenia do przenikania</b> muszą spełniać A41 (szczegóły patrz 2.3.5.13).	NIE	TAK	NIE	NIE



Kapitan musi być poinformowany i lokalizacji towaru				
Dozwolony w lub jako bagaż podręczny				
Dozwolony w lub jako bagaż rejestrowany				
Wymagana jest zgoda linii lotniczych				
<b>Radioizotopowe stymulatory serca</b> lub inne urządzenia, włączając te, które są zasilane akumulatorami litowymi, znajdujące się na zewnątrz lub wszczępione.	NIE	PRZY SOBIE	NIE	
<b>Walizki bankowe, kasety, torby do przenoszenia pieniędzy z zabezpieczeniami</b> itp. zawierające towary niebezpieczne, takie jak akumulatory litowe lub materiały pirotechniczne (z wyjątkiem opisanym w 2.3.2.6 DGR) są całkowicie zakazane. Patrz: lista towarów niebezpiecznych IATA DGR 4.2.	ZABRONIONE			
<b>Nietoksyczne preparaty</b> zapakowane z małymi ilościami cieczy łatwopalnych mogą być przewożone pod warunkiem spełnienia wymagań przepisu specjalnego A180 IATA DGR. Patrz: IATA DGR 2.3.5.11	NIE	TAK	TAK	NIE
<b>Medyczne lub kliniczne termometry</b> zawierające rtęć, są dozwolone w określonej liczbie, jeden na pasażera dla celów osobistych, pod warunkiem, że jest przewożony w etui ochronnym.	NIE	TAK	NIE	NIE
<b>Barometry i termometry rtęciowe</b> przewożone przez przedstawiciela rządowej instytucji ds. pogody lub podobnej oficjalnej instytucji (Patrz IATA DGR 2.3.3.1).	TAK	NIE	TAK	TAK

**Uwaga:**

Przepisy zawarte w Tabeli 2.3.A IATA DGR mogą być ograniczone przez przepisy państwowe lub przepisy linii lotniczych. Pasażerowie powinni sprawdzić aktualne przepisy przewoźnika, z którego usług chcą skorzystać.

