

Regulamin przeładunków z wykorzystaniem przestrzeni hangaru DTO.

1. GTL S.A. udostępniła powierzchnię hangaru DTO, jako miejsce przeładunkowe Towaru będącego w transporcie (zgodnie z prawem lotniczym i przewozowym) z jednego środka transportu na drugi, składanego przez upoważnionego agenta handlingowego przewoźnika, bez prawa magazynowania. Udostępnienie tej powierzchni ma charakter odpłatny i doraźny dla wyjątkowych sytuacji zachodzących w przewozie cargo.
2. Odpłatność za udostępnienie hangaru DTO następuje według cennika ustalonego przez GTL S.A. Aktualny cennik jest każdorazowo zamieszczany na stronie internetowej GTL S.A. Pod adresem www.airport-katowice.com.
3. Udostępnienie powierzchni hangaru DTO następuje na podstawie awizacji-zamówienia złożonego przez upoważnionego agenta handlingowego, po uprzednim uzyskaniu jednoznacznej zgody GTL S.A. Brak odpowiedzi na zamówienie nie może być traktowany, jako wyrażenie dorozumianej zgody.
4. Zamawiający powierzchnię hangaru jest zobowiązany do złożenia pisemnego (np. e-mail) zamówienia-awizacji na zapotrzebowanie powierzchni hangaru, min. 48h przed planowaną operacją z informacją co do rodzaju towaru, ilością, jego specyfikacją. Awizo-zamówienie składane jest do działu BC i koordynowane przez BC.
5. Towar może być złożony po uprzednio uzyskanych zgodach: SG, służb celnych i innych wymaganych.
6. GTL S.A. może odmówić udostępnienia powierzchni hangaru DTO bez podania przyczyny.
7. Upoważniony agent handlingowy odpowiada za złożony w hangarze DTO Towar i zobowiązany jest do zabezpieczenia go przed kradzieżą, zniszczeniem, uszkodzeniem, przed dostępem osób nieupoważnionych, np. poprzez nałożenie własnych plomb.
8. Upoważniony agent handlingowy ponosi wszelkie koszty związane z przemieszczeniem towarów z/do/ hangaru DTO.
9. Agent handlingowy odpowiada za porządek i zobowiązany jest do utrzymania porządku oraz do usunięcia z hangaru DTO materiałów i odpadów własnych.
10. Agent handlingowy zobowiązany jest do naprawy lub zapłaty za naprawę za uszkodzenie hangaru powstałego z przyczyn leżących po stronie agenta handlingowego.
11. GTL S.A. monitoruje hangar DTO na zasadach ogólnych, wynikających z miejsca posadowienia hangaru tj. airside.
12. Uprawniony agent handlingowy przyjmuje do wiadomości, że w hangarze DTO nie ma możliwości zapewnienia odpowiednich temperatur wymaganych przy szczególnych towarach.
13. Agent handlingowy, któremu GTL S.A. udostępniła powierzchnię hangaru wykonuje swoje obowiązki zgodnie z pozwoleniem ULC, kat. 5, 9.
14. Agent handlingowy korzystający z powierzchni zobowiązany jest do przestrzegania powszechnie obowiązujących przepisów, w tym w zakresie BHP, p.poż. oraz Ochrony Środowiska, a także regulacji wewnętrznych obowiązujących na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach.
15. W przypadku naruszenia przez agenta handlingowego regulacji, o których mowa w pkt 14, GTL S.A. może żądać natychmiastowego usunięcia Towaru.

16. Przekroczenie przez uprawnionego agenta handlingowego ustalonego czasu składowania Towaru, względnie nieusunięcie tego Towaru na skutek żądania GTL S.A., opartego na postanowieniach pkt 15 powyżej, będzie skutkowało naliczeniem opłaty za składowanie w wysokości dwukrotności stawki ustalonej w cenniku, o którym mowa w pkt 2., GTL S.A. będzie także uprawniona do usunięcia Towaru z hangaru DTO na ryzyko i koszt agenta handlingowego.
17. Zmiany niniejszego Regulaminu mogą być dokonane przez GTL S.A. w każdym czasie.
18. Aktualna wersja niniejszego regulaminu jest publikowana na stronie internetowej GTL S.A. pod adresem www.airport-katowice.com.
19. Regulamin wchodzi w życie z dniem wydania Zarządzenia wprowadzającego jego treść.



PREZES ZARZĄDU
Artur Tomasik