

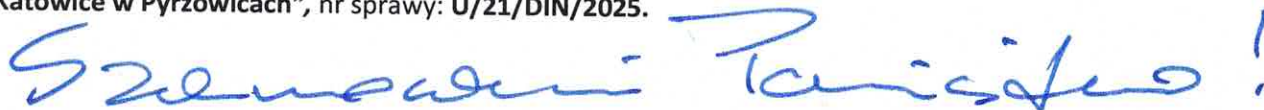
GTL/DZM/1851/2025

Pyrzowice,

2025 -09- 0 2

**Zamieszczono na stronie internetowej
Zamawiającego**

Dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Wybór Wykonawcy dla realizacji zadania inwestycyjnego pn.: Rozbudowa Terminala C po stronie zachodniej na terenie MPL Katowice w Pyrzowicach**”, nr sprawy: **U/21/DIN/2025**.



Zamawiający – Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A., na podstawie art. 135 ust. 2, ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 poz. 1320 ze zm.) – dalej: ustawa PZP, udziela wyjaśnień.

Pytanie nr 74

Prosimy o wskazanie na rzucie i przekroju lokalizacji kurtyn pożarowych EI 60, które zgodnie z koncepcją architektoniczną zaprojektowano w osi 1.

Odpowiedź nr 74

Kurtyny pożarowe EI 60 w osi 1 są pokazane na rysunkach:

GTL1-10-TP-01 Rzut parteru etap I

GTL1-10-TP-02 Rzut parteru etap II

Pytanie nr 75

W części istniejącej przejście taśmociągu pomiędzy bagażownią a halą odbioru bagażu zabezpieczone jest zestawem bram – rolowaną i paskową. Prosimy o potwierdzenie, że bramy nie są wymagane lub wskazanie bram na rzucie.

Odpowiedź nr 75

Bramy pomiędzy bagażownią a halą przylotów są wymagane. Należy przyjąć 1 zestaw dla I etapu oraz 2 zestaw dla II etapu. Łącznie dwa zestawy.

Pytanie nr 76

Wymiary świetlików określone w koncepcji architektonicznej są inne niż wrysowane na rzucie dachu. Zgodnie z koncepcją świetliki mają wymiar 430 × 240 cm oraz 2,0 × 2,0, natomiast na rzucie wrysowano świetliki



o wymiarach 420 x 240, 240 x 240 oraz 200 x 200. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i jednoznaczne określenie wymiarów.

Odpowiedź nr 76

Świetliki mają szerokość 240 cm. Długość związana jest z rozstawem płyt. Wstępnie przyjęto rozstaw 430 cm /ostateczny wymiar dostosowany będzie do układu wiązarów kratowych.

Na obecnym etapie należy przyjąć świetliki:

240 x 430 cm 12 sztuk

200 x 200 cm 10 sztuk.

Pytanie nr 77

Ze względu na stopień skomplikowania projektu, konieczność zaangażowania projektantów i wykonania analiz prosimy o wydłużenie terminu składania ofert do 24.09.2025 r.

Odpowiedź nr 77

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 78

Prosimy o potwierdzenie, że istniejący agregat prądotwórczy należy przenieść w inne miejsce oraz ponownie podłączyć tak aby w trakcie prowadzenia robót Terminal C posiadał awaryjne źródło zasilania w postaci w/w agregatu.

Odpowiedź nr 78

Na czas rozbudowy obiektu agregat należy przenieść w miejsce, gdzie będzie możliwe jego podłączenie tak, aby istniejąca część obiektu była wyposażona w awaryjne źródło zasilania. Po uruchomieniu nowej jednostki agregat istniejący należy przenieść (bez podłączania) we wskazane przez Zamawiającego miejsce na terenie MPL Katowice.

Pytanie nr 79

W nawiązaniu do zapisu zał. nr2 do SWZ rozdział IV pkt 3f *"Do czasu uruchomienia nowego agregatu, obecny agregat należy przenieść w miejsce wskazane przez Zamawiającego"*, prosimy o wyjaśnienie czy powyższy zapis należy rozumieć tak, że agregat nie musi być podłączony na czas realizacji rozbudowy?

Odpowiedź nr 79

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 78.

Pytanie nr 80

Prosimy o udostępnienie dokumentacji powykonawczej linii kablowej nn do agregatu prądotwórczego (przebieg trasy, typ okablowania, zabezpieczenie w rozdzielnicy).

Odpowiedź nr 80

Zamawiający udostępnia pod adresem:

<https://gtl365.sharepoint.com/:f:/s/DZamowien/El1PQWq54j9Eh7rIR2SA89QBNm6psZ-ZiYikrXzufJKtw>

pliki (zabezpieczenie agregatu w RG4 – 3P 25kA – 800A), kabel zasilający AGREGAT C – RG4 (2x4xYKY 150mm²).



Pytanie nr 81

W KIP znajduje się zapis: " *przewidziano zainstalowanie nowej jednostki agregatu prądotwórczego o mocy 400 kVA*". Prosimy o potwierdzenie, że należy przyjąć do wyceny agregat 400kVA jako rezerwę do zasilania całości obiektu, tzn. części istniejącej oraz rozbudowywanej.

Odpowiedź nr 81

Zamawiający potwierdza, nowy agregat ma być rezerwą dla całego obiektu.

Pytanie nr 82

W dokumencie KIP określono zapotrzebowanie na energię elektryczną: moc szczytowa 560 kW oraz określono moc rezerwowego agregatu prądotwórczego na 400kVA, czyli mniejszą niż moc szczytowa. Które systemy/ instalacje terminala nie wymagają podtrzymania zasilania z agregatu a gdzie rezerwowanie jest niezbędne?

Odpowiedź nr 82

Do wyceny należy przyjąć automatyczny zrzut mocy. W przypadku zasilania z agregatu system automatyki SZR powinien odłączać m.in. odbiory komercyjne, wentylację, reklamy, ładowarki pojazdów, oświetlenie zewnętrzne (nie dotyczy ośw. PPS), wszelkie inne odbiory niemające kluczowego znaczenia dla pracy obiektu

Pytanie nr 83

W celu opracowania sposobu tymczasowego zasilania rezerwowego na czas rozbudowy, prosimy o udostępnienie parametrów istniejącego agregatu prądotwórczego (karty katalogowej).

Odpowiedź nr 83

Zamawiający udostępnia pod adresem:

<https://gtl365.sharepoint.com/:f/s/DZamowien/E11PQWq54j9Eh7rlR2SA89QBNm6psZ-ZiJYikrXzufJKtw>

parametry istniejącego agregatu.

Pytanie nr 84

Prosimy o wskazanie, gdzie należy przenieść istniejący agregat po uruchomieniu nowego agregatu.

Odpowiedź nr 84

Do ustalenia na etapie projektu budowlanego i wykonawczego z Zamawiającym.

Pytanie nr 85

W dokumencie SWZ Załącznik nr 2 podano, iż wykonawca zobowiązany jest do wyposażenia pomieszczeń Straży Granicznej. Prosimy o doprecyzowanie w co mają być te pomieszczenia wyposażone, a miałyby być w zakresie wykonawcy.

Odpowiedź nr 85

Zamawiający informuję, że dostawa wyposażenia ruchomego pomieszczeń jest po stronie Inwestora/Przyszłego Użytkownika.

W zakresie wykonawcy jest zaprojektowanie oraz wykonanie pomieszczeń SG/ZIS/Handling wraz z robotami wykończeniowymi wraz z instalacjami, osprzętem instalacji, białym montażem, zabudowami stałymi.



Pytanie nr 86

W dokumencie KIP znajduje się zapis, że w okresie realizacji " zużycie energii elektrycznej może wynieść maksymalnie kilkadziesiąt KWh,". Prosimy o poprawienie oczywistej omyłki pisarskiej "kilowatogodziny" na "megawatogodziny".

Odpowiedź nr 86

Rzeczywiste zużycie energii elektrycznej na potrzeby budowy zależy będzie od Wykonawcy, czasu i okresu realizacji oraz od przyjętej technologii, zastosowanych urządzeń, wielkość zaplecza budowy itp. czynników niezależnych od Zamawiającego.

Zamawiający nie jest autorem dokumentacji KIP, aktualnie nie ma możliwości zmiany archiwalnego dokumentu źródłowego na tym etapie procedury.

Pytanie nr 87

W nawiązaniu do SWZ rozdział III, punkt 2a, prosimy o potwierdzenie, że wykonanie raportu o wpływie nowej hali na system ILS (o ile będzie on wymagany) jest po stronie zamawiającego.

Odpowiedź nr 87

Potwierdzamy, że analiza wpływu obiektu na system ILS jest po stronie Zamawiającego. Wykonawca przygotowuje na potrzeby Zamawianego niezbędne materiały (wyciąg z opracowywanego przez Wykonawcę projektu – opis i rysunki).

Pytanie nr 88

Prosimy o potwierdzenie, że istniejące na terminalu C kamery nie podlegają wymianie, a jedynie część z nich wymaga włączenia do nowego serwera instalacji CCTV. Ile kamer przełączmy na nowy serwer?

Odpowiedź nr 88

Istniejące w Terminalu C kamery CCTV nie podlegają wymianie. Docelowo, istniejące w Terminalu C kamery CCTV zostaną podłączone do nowych serwerów obsługujących rozbudowaną część Terminala C.

Pytanie nr 89

Prosimy o informację jakie kamery są obecnie zainstalowane na obiekcie, tzn. analogowe, IP, czy mieszane i jakie standardy kompresji?

Odpowiedź nr 89

W systemie CCTV stosowane są wyłącznie kamery IP. Nie dopuszcza się zastosowania rozwiązań mieszanych.

Pytanie nr 90

Prosimy o informację jaki system CCTV jest obecni zainstalowany (producent, model, wersja oprogramowania)?

Odpowiedź nr 90

W MPL Katowice w Pyrzowicach funkcjonuje system telewizji dozorowej Avigilon Unity Video 8.



Pytanie nr 91

W załączniku nr 8 do OPZ podano, że należy dostarczyć 90 licencji dla kamer nowoprojektowanych oraz istniejących do przełączenia na nowy serwer. Prosimy o informację ile jest kamer przełączanych a ile kamer dostarcza wykonawca?

Odpowiedź nr 91

Zgodnie z wymaganiami w ramach rozbudowy Terminala C należy dostarczyć 90 licencji dla kamer CCTV zapewniających możliwość włączenia kamery do systemu CCTV oraz przełączenia na serwer zapasowych. Podana liczba licencji obejmuje licencje dla nowo projektowanych kamer CCTV oraz zawiera zapas licencji dla dodatkowych kamer jeżeli konieczna będzie taka rozbudowa (konieczność dodatkowego monitoringu wybranych miejsc lub obszarów). Ponadto wymagana liczba licencji na ma celu zapewnianie aby dostarczone serwery posiadały odpowiednie zasoby systemowe (pamięć operacyjna oraz zasoby dyskowe).

Pytanie nr 92

W nawiązaniu do zapisu z załącznika nr 8 do OPZ podano, że należy dostarczyć licencje dla kamer istniejących do przełączenia na nowy serwer, prosimy o wyjaśnienie co jest przyczyną konieczności wymiany istniejących licencji na nowe?

Odpowiedź nr 92

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 91

Pytanie nr 93

Prosimy o potwierdzenie, że zapisy z załącznika nr 8 do OPZ „Wymagania dotyczące rozbudowy CCTV” (np. zapis o dostarczeniu najnowszego oprogramowania) dotyczą serwerów w dostawie GW a nie istniejących.

Odpowiedź nr 93

Tak potwierdzamy, wymagania odnośnie najnowszej wersji oprogramowania dotyczą dostawy nowych serwerów.

Pytanie nr 94

Ze względu na znaczne różnice cen pomiędzy typami kamer, prosimy o informację, jakiego typu i ile kamer należy dostarczyć do rozbudowy terminala C. Ile kamer standardowych, ile multisensorycznych, ile obrotowych?

Odpowiedź nr 94

Kamery obrotowe wykorzystywane są przez służby ochrony do szczegółowej weryfikacji on-line zdarzeń. Kamery obrotowe należy zaprojektować jako jedną lub dwie w danej strefie obserwacji: sala odbioru bagażu, strefa przed kabinami paszportowymi, bagażownia, strefy przed Terminalem, część ogólnodostępna terminala. Kamery obrotowe stanowią uzupełnienie monitoringu CCTV, którego postawą powinny być kamery stacjonarne. Kamery stacjonarne powinny znajdować się również na kierunkach ruchu i przemieszczania się pasażerów oraz ich przejść przez drzwi pomiędzy strefami: wejścia/wyjścia do terminala, wyjścia z sali odbioru bagażu.



Dobór modeli kamer stacjonarnych powinien wynikać z projektu systemu CCTV, który powinien zapewnić pokrycie obszaru obiektu na poziomie pozwalającym na monitoring zdarzeń oraz możliwość identyfikacji osób uczestniczących w rejestrowanym zdarzeniu.

Pytanie nr 95

W projekcie płyty postojowej wykonawca dostarcza 30 nowych kamer wraz z licencjami. Projekt nie określa który serwer ma obsłużyć te kamery (archiwizacja, analiza). Czy należy zwiększyć wydajność nowodostarczanych serwerów z 90 do 120 kamer, czy też te kamery będą wpięte do istniejących serwerów? Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź nr 95

Opis ilości kamer zawarty w zadanym pytaniu dotyczy całości zakresu objętego projektem rozbudowy płyty postojowej PPS1.

W zakresie inwestycji związanej z rozbudową terminala C zgodnie z opisem zawartym w dokumentacji przewidziano monitoring placu postoju sprzętu handlingowego w ilościach odpowiednio: kamery standardowe typu 5.0C-H6SL-BO2-IR w ilości 2szt., kamery multisensoryczna typu 24C-H5A-3MH w ilości 4szt i kamery obrotowe typu 2.0C-H5A-IRPTZ-DP40-WP w ilości 1szt. w komplecie z 7 szt. licencji kamer monitoringu.

Kamery CCTV dla monitoringu placu handlingowego muszą zostać wpięte do nowej infrastruktury serwerowej dostarczonej przez Wykonawcę (rozbudowa lub nowe serwery). Zamawiający nie zapewni własnej infrastruktury serwerowej do wpięcia kamer CCTV projektowanych dla placu handlingowego.

Pytanie nr 96

Prosimy o odpowiedź czy dostawa urządzeń aktywnych instalacji LAN jest w zakresie dostaw Wykonawcy?

Odpowiedź nr 96

Tak. należy dostarczyć urządzenia aktywne (oddzielne na sieci LAN ogólnej GTL oraz oddzielne dla sieci LAN CCTV).

Pytanie nr 97

Prosimy o przekazanie specyfikacji dla urządzeń aktywnych LAN będących w zakresie dostaw Wykonawcy.

Odpowiedź nr 97

W sieciach LAN stosowane są urządzenia sieciowe firmy Extreme Networks 5320.

Pytanie nr 98

Prosimy o informację dotyczącą sposobu licencjonowania urządzeń aktywnych będących w dostawie GW.

Odpowiedź nr 98

Dostarczony sprzęt sieciowy musi spełniać następujące warunki:

- a) fabrycznie nowy, kompletny, nieużywany, nierefabrykowany i nieregenerowany oraz nienaprawiany;
- b) nie wykazuje jakichkolwiek wad fizycznych, prawnych, jak i ograniczających możliwość jego prawidłowego użytkowania,



- c) sprzęt nie może być wcześniej zarejestrowany na żaden inny podmiot w bazie klientów producenta sprzętu;
- d) w dniu dostawy będzie dopuszczony do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- e) został wyprodukowany nie wcześniej niż 6 miesięcy przed datą dostarczenia do Zamawiającego;
- f) pochodzi z oficjalnego i legalnego kanału dystrybucyjnego producenta na rynek polski.
- g) Wykonawca na żądanie Zamawiającego przedłoży oświadczenie producenta lub autoryzowanego dystrybutora producenta sprzętu, w języku polskim, potwierdzające pochodzenie sprzętu z autoryzowanego kanału sprzedaży na rynek polski.

Pytanie nr 99

Prosimy o odpowiedź czy w zakresie wykonawcy jest również wykonanie instalacji WiFi.

Odpowiedź nr 99

Zamawiający potwierdza, w zakresie Wykonawcy jest wykonanie sieci LAN na potrzeby instalacji WiFi. Należy zaprojektować i wykonać w przestrzeni sufitowej punkty LAN zakończone w głównym punkcie dystrybucyjnym, które pozwolą na montaż punktów dostępowych WiFi. Urządzenia WiFi nie są przedmiotem dostawy.

Pytanie nr 100

Prosimy o odpowiedź czy dostawa accesspointów instalacji WiFi jest w zakresie dostaw Wykonawcy.

Odpowiedź nr 100

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 99.

Pytanie nr 101

Prosimy o przekazanie specyfikacji accesspointów WiFi będących w zakresie dostaw Wykonawcy.

Odpowiedź nr 101

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 99.

Pytanie nr 102

Prosimy o przekazanie specyfikacji istniejących accesspointów WiFi.

Odpowiedź nr 102

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 99.

Pytanie nr 103

Prosimy o przekazanie specyfikacji obecnie używanego systemu sterowania oświetleniem w Terminalu C.

Odpowiedź nr 103

Zamawiający udostępnia pod adresem:

<https://gtl365.sharepoint.com/:f:/s/DZamowien/E11PQWq54j9Eh7rIR2SA89QBNm6psZ-ZijYikrXzufJKtw>
schemat sterowania oświetleniem w Terminalu C.



Pytanie nr 104

Prosimy o odpowiedź czy Inwestor przewiduje dostawę, montaż i uruchomienie bramek radiometrycznych dla rozbudowywanej części Terminala C we własnym zakresie.

Odpowiedź nr 104

Nie, jest to po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 105

Prosimy o przekazanie specyfikacji dla systemu bramek radiometrycznych, jeżeli takie mają być zastosowane w rozbudowywanej części Terminala C.

Odpowiedź nr 105

Specyfikacja: Bramki radiometryczne służą do wykrywania promieniowania gamma-neutronowego zarówno dla ruchu pieszego jak również dla ruchu pojazdów (bramy wjazdowe do bagażowni). Bramki radiometryczne należy umieścić w wejściu do rozbudowywanej części Terminala C (na kierunku wejścia pasażerów do poczekalni przed kontrolą paszportową (kontrola radiometryczna ruchu pieszego) oraz w bramach wjazdowych/wyjazdowych do bagażowni (kontrola bagażu rejestrowanego). Zastosowane bramki radiometryczne muszą być dostosowane do szerokości strefy kontroli (szerokość drzwi, bram wjazdowych itp.) W wyniku zadziałania bramki radiometrycznej musi zostać wygenerowany alarm sygnalizowany przy pomocy lokalnego sygnalizatora optyczno-akustycznego umieszczonego na bramce radiometrycznej oraz informacja o wzbudzeniu bramki musi zostać przekazana do centrali alarmowej znajdującej się w pomieszczeniu służb ochrony – wskazane przez Zamawiającego pomieszczenie znajdujące się w Terminalu B. Zdarzenia z bramek radiometrycznych muszą być sygnalizowane i rejestrowane (archiwizowane) w centralce alarmowej znajdującej się w tym pomieszczeniu.

Informacyjnie producentem oraz dostawcą systemu bramek radiometrycznych na porcie jest firma Polon-Alfa S.A. ul. Glinki 155, 85-861 Bydgoszcz

Pytanie nr 106

Prosimy o przekazanie specyfikacji dla instalacji zasilającej i logicznej/sygnałowej bramek radiometrycznych dla rozbudowywanej części Terminala C

Odpowiedź nr 106

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 105.

Pytanie nr 107

Prosimy o odpowiedź czy Inwestor przewiduje dostawę, montaż i uruchomienie punktów SOS dla rozbudowywanej części Terminala C we własnym zakresie.

Odpowiedź nr 107

Zamawiający wskazuje, że dostawa, montaż i uruchomienie punktów SOS dla rozbudowywanej części Terminala C jest po stronie Wykonawcy. Należy ująć w składanej ofercie.



Pytanie nr 108

Prosimy o przekazanie specyfikacji dla systemu SOS jeżeli taki mają być zastosowany w rozbudowywanej części Terminala C.

Odpowiedź nr 108

W MPL Katowice w Pyrzowicach funkcjonuje system interkomowy Commend firmy C&C Partners Sp. z o.o. ul. 17 Stycznia 119,121, 64-100 Leszno. System interkomowy wykorzystuje protokół TCP/IP.

System powinien składać się z 3 (szt.) kolumn SOS służących do kontaktu z obsługą. Lokalizacja kolumn:

1. Wejście na salę odbioru bagażu od strony Płyty Postojowej Samolotów (kolumna umieszczona zaraz za wejściem);
2. W pobliżu karuzeli do odbioru bagażu;
3. Strona ogólnodostępna rozbudowywanej części Terminala C, w pobliżu wyjścia z Sali odbioru bagażu.

Integralną częścią systemu SOS jest system przyzywowy (przywoławczy) w toaletach dla niepełnosprawnych. W toaletach dla niepełnosprawnych należy umieścić przyciski przywołania w wersji pociągowej. Dodatkowo nad toaletą należy umieścić sygnalizator świetlny, który będzie sygnalizowała włączenie alarmu.

Pytanie nr 109

Prosimy o przekazanie specyfikacji dla instalacji zasilającej i logicznej/sygnałowej punktów SOS dla rozbudowanej części Terminala C.

Odpowiedź nr 109

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 108.

Pytanie nr 110

Prosimy o odpowiedź czy w ramach opracowania projektów wykonawczych Inwestor będzie wymagał również opracowania analizy akustycznej i współczynnika zrozumiałości mowy instalacji DSO dla rozbudowywanej części.

Odpowiedź nr 110

Tak, zgodnie z polską normą.

Pytanie nr 111

Czy istniejący system DSO produkcji Bosch jest nadal wspierany przez producenta a kompatybilne elementy tego systemu jak, głośniki, wzmacniacze, ect. są dostępne na rynku czy też należy przewidzieć wymianę DSO w całym obiekcie na nowy?

Odpowiedź nr 111

W Terminalu C stosowany jest system DSO firmy Bosch Praesideo. W celu zaprojektowania rozbudowy systemu nagłośnienia należy skontaktować się z producentem systemu i na tej podstawie opracować optymalne rozwiązanie pozwalające na rozbudowę systemu nagłośnienia ewakuacyjnego spełniającego wymagania DSO. Wykonawca powinien uwzględnić dostosowanie instalacji rozbudowywanego terminala do



aktualnych przepisów PPOŻ, jeżeli istnieje taka konieczność, celem uzyskania pozytywnego odbioru przez Państwową Straż Pożarną.

Pytanie nr 112

Prosimy o udostępnienie informacji zawartych w projekcie powykonawczym obecnie istniejącego system DSO, w tym:

- jaki dokładnie model i wersja
- czy wzmacniacze mają rezerwy mocy na dodatkowe głośniki?
- czy system obsługuje dodatkowe strefy i można je konfigurować?
- czy są dostępne zgodne głośniki i wzmacniacze tej samej serii?
- czy system może być integrowany z nowymi centralami SSP?

Odpowiedź nr 112

W MPL Katowice w Pyrzowicach funkcjonuje system DSO Bosch Praesideo. SW wersja 4.42.6126.

W obecnym Terminalu C wzmacniacze nie posiadają rezerwy mocy na dodatkowe głośniki.

Linie głośnikowe należy włączyć do odpowiednich stref : Sala odbioru bagażu (karuzela), Część ogólnodostępna dla pasażerów i oczekujących, bagażownia, pomieszczenia biurowe.

Dostępność sprzętu należy ustalić z producentem systemu DSO.

System DSO integruje się z centralą SSP wyłącznie w celu wywołania automatycznego komunikatu ewakuacyjnego.

Pytanie nr 113

Prosimy o przekazanie warunków technicznych o których mowa w punkcie nr 5 Załącznika nr 2.1 do SWZ

Odpowiedź nr 113

Warunki techniczne zostały określone w koncepcji projektowej rozbudowy terminala c i projekcie rozbudowy płyty pps1. Ewentualne dalsze uszczegółowianie dokonane zostaną na dalszym etapie projektowania będącym w zakresie wykonawcy.

Pytanie nr 114

W nawiązaniu do zapisu zał. Nr 2 do SWZ rozdział X pkt 2, naszym zdaniem zamiana istniejących transformatorów na większe, pociągnie za sobą konieczność wymiany mostów pomiędzy trafo a rozdzielnicą oraz wymianę samej rozdzielniczy RGnn ze względu na niewystarczający amperaż wewnętrznego szynociągu. Prosimy o potwierdzenie.

Odpowiedź nr 114

W przypadku wymiany transformatorów na jednostki większe określenie konieczności wymiany/przebudowy rozdzielniczy nN jest zadaniem projektanta. Zamawiający dopuszcza powstanie nowej stacji SN (w standardzie istniejącej stacji ST 10) i nowej rozdzielniczy nN dla dobudowanej części obiektu

Pytanie nr 115

"W załączniku nr 2.1(PFU) znajduje się zapis: "Przypuszczalnie wymagana będzie wymiana transformatorów i przebudowa rozdzielni SN i NN wraz aparatami zabezpieczającymi. " Naszym zdaniem wymiana



transformatorów na jednostki o większej mocy pociągnie za sobą konieczność wymiany istniejącej rozdzielnic głównej nn (ze względu na parametry prądowe).

Odpowiedź nr 115

Patrz odpowiedź .na pytanie nr 114.

Pytanie nr 116

Czy zamawiający dopuszcza wyłączenie z ruchu terminala C na czas wymiany rozdzielnic głównej?"

Odpowiedź nr 116

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 117

Ze względu na możliwość kolizji z planowaną rozbudową, prosimy o udostępnienie rysunku PZT z zaznaczonym przebiegiem istniejących tras kablowych, w tym:

- linie SN do rozdzielni głównej terminala C
- trasa kabli nn do agregatu prądotwórczego
- Inne linie kablowe lub telekomunikacyjne przebiegające przez teren budowy, które mają być zachowane, które nie są do likwidacji.

Odpowiedź nr 117

Zamawiający udostępnia pod adresem:

<https://gtl365.sharepoint.com/:f:/s/DZamowien/El1PQWq54j9Eh7rIR2SA89QBNm6psZ-ZijYikrXzufJKtw>

plik pn.: NR 5 schematy SN ST9 - ST10.

Pytanie nr 118

Czy przez teren budowy przebiegają trasy kablowe (elektryczne i/lub teletechniczne) istotne dla zachowania zdolności operacyjnej lotniska, jak np. zasilanie rezerwowe ILS, zasilanie oświetlenia lotniskowego, itp. Prosimy o rysunek z zaznaczeniem takich tras.

Odpowiedź nr 118

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 117.

Pytanie nr 119

Czy oświetlenie przeszkodowe na dachu rozbudowywanej części terminala C ma być wykonane analogicznie do części istniejącej, czyli na masztach montowanych do konstrukcji stalowej dachu? Ile masztów należy przyjąć do wyceny?

Odpowiedź nr 119

Tak, analogicznie, nie rzadziej niż istniejący rozstaw, zgodnie z OPZ.

Pytanie nr 120

Prosimy o przekazanie specyfikacji dla oświetlenia przeszkodowego na dachu rozbudowywanej części Terminala C.



Odpowiedź nr 120

Oświetlenie przeszkodowe na dachu rozbudowywanej części Terminala jest do realizacji na etapie PB i PW.

Pytanie nr 121

W opisie do PW płyty postojowej branży elektrycznej znajduje się zapis o oświetleniu terenu trzema masztami z koroną typu "Malto". Na rysunku PPS1E2_PZT_PBW_MOD_20250715_WB_ZAKRES_INWESTYCJI.pdf pokazano pięć słupów. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź nr 121

Oświetlenie powierzchni placu postoju sprzętu handlingowego należy zaprojektować i wykonać zgodnie z opisem PW płyty postojowej branża elektryczna, w ilości 3 sztuk.

Pytanie nr 122

Prosimy o odpowiedź czy w zakresie wykonawcy jest dostawa i montaż na elewacji północnej rozbudowywanej części Terminala C, oraz placu handlingowego podświetlanych znaków z numerem stanowiska postojowego?

Odpowiedź nr 122

Tak. Analogicznie jak na części istniejącej.

Pytanie nr 123

Prosimy o przekazanie specyfikacji dla podświetlanych znaków z numerem stanowiska postojowego które miałyby się znaleźć na elewacji północnej rozbudowywanej części Terminala C oraz placu handlingowy

Odpowiedź nr 123

Podświetlane znaki z numerem stanowiska postojowego znajdują się w zakresie projektowym Wykonawcy rozbudowy terminala C – do uzgodnienia na etapie projektu.

Pytanie nr 124

Prosimy o potwierdzenie, że w zakresie przetargu nie jest rozbudowa istniejącej stacji transformatorowej ST11 i posiada ona odpowiednią rezerwę miejsca i mocy dla potrzeb zasilania rozdzielnic masztów oświetleniowych placu handlingowego O1-O3.

Odpowiedź nr 124

W rozdzielnicy nN w ST 11 istnieje 1 wolny rozłącznik bezpiecznikowy. W przypadku podłączenia większej ilości odbiorów konieczna będzie rozbudowa rozdzielnicy nN w ST 11. Zamawiający udostępnia pod adresem:

<https://gtl365.sharepoint.com/:f/s/DZamowien/El1PQWq54j9Eh7rIR2SA89QBNm6psZ-ZiJYkrXzufJKtw>

plik pn.: NR 8 zdj. ST11

Pytanie nr 125

Czy obecny system SKD spełnia wymagania opisane w "Załączniku nr 7 do OPZ – Wymogi w zakresie bezpieczeństwa SKD i CCTV"?



Odpowiedź nr 125

Zamawiający podał informacje dot. istniejącego systemu KD w dokumentacji stanowiącej przedmiot zamówienia - "Załącznik nr 7 do OPZ – Wymogi w zakresie bezpieczeństwa SKD i CCTV"

Pytanie nr 126

W nawiązaniu do wymogów z zał.nr 7 do OPZ, tzn. zgodności systemu SKD z KSC, PN-EN 60839-11-15, PN-EN 60839-11-26 oraz wymogu integracji z istniejącym systemem Delta, naszym zdaniem należy zmodernizować system SKD w całym terminalu C (istniejący oraz rozbudowa) a zapis o integracji dotyczy współpracy z istniejącym SKD Delta w pozostałych obiektach lotniska (np. terminal A,B, inne budynki). Prosimy o potwierdzenie.

Odpowiedź nr 126

Zamawiający oczekuje od Wykonawcy funkcjonalności polegającej na jednolitym zarządzaniu systemem kontroli dostępu na całym lotnisku. Nie dopuszcza możliwości obsługi SKD z różnych, niezależnych, niezintegrowanych stanowisk i oprogramowań. Dodatkowo Zamawiający nie dopuszcza możliwości ograniczenia możliwości funkcjonalnych już istniejącego SKD i przypisanego do niego oprogramowania.

Pytanie nr 127

W koncepcji architektonicznej na rzucie dachu znajduje się instalacja PV. Czy należy ją ująć w ofercie? Prosimy o wytyczne do wyceny, np. moc tej instalacji.

Odpowiedź nr 127

Patrz odpowiedź na pytanie nr 44 udzielonej GTL/DZM/1804/2025 z dnia 29.08.2025 r. Moc min. 62kW.

Pytanie nr 128

Prosimy o potwierdzenie, że instalacja PV na dachu terminala C nie będzie wymagała budowy telemechaniki uzgodnionej z dostawcą energii (Tauron) a wszelkie uzgodnienia z Tauron są po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź nr 128

Tak, należy ją ująć w ofercie. Instalacja musi być wyposażona w strażnika mocy wyłączającego instalację PV, gdy moc pobierana przez obiekt jest niższa od zainstalowanej mocy paneli PV.

Pytanie nr 129

W KIP znajduje się zapis "Instalacja oświetlenia w ramach przebudowy i rozbudowy stanowić będzie rozbudowę istniejącego układu. ". Czy należy rozbudować istniejącą baterię centralną oświetlenia awaryjnego, czy też należy dostarczyć nową baterię?

Odpowiedź nr 129

Należy rozbudować istniejący system centralnej baterii oświetlenia awaryjnego. Nowa instalacja musi być zintegrowana z istniejącą.



Pytanie nr 130

W dokumencie KIP określono zapotrzebowanie na energię elektryczną – moc szczytowa 560 kW. Czy dotyczy to całego terminala czy tylko części nowobudowanej?

Odpowiedź nr 130

Tylko części nowobudowanej.

Pytanie nr 131

Prosimy o udostępnienie bilansu mocy elektrycznej istniejącego terminala C

Odpowiedź nr 131

Zgodnie z koncepcją projektową zostały podane założenia wyjściowe, rozbudowywane obiekty wymagają wykonania bilansu mocy przez Wykonawcę oraz ustalenie mocy zainstalowanej i maksymalnej dla części przebudowanej i rozbudowywanej /dwa niezależne bilanse/. Zamawiający informacyjnie udostępnia wstępny bilans mocy dla rozbudowy Terminala C:

Rozbudowa Terminala C wraz z bagażownią									
L.p.	Wyszczególnienie	P _i kW	k _z	cos fi	tg fi	P _s kW	Q _z kVAr	S _z kVA	I _b A
1	Oświetlenie podstawowe	30	0,9	0,93	0,40	27,0	10,7	29,0	
2	Oświetlenie zewnętrzne	5	0,8	0,93	0,40	4,0	1,6	4,3	
3	Oświetlenie awaryjne	2	1	0,93	0,40	2,0	0,8	2,2	
4	Gniazda wtyczkowe - ogólne	60	0,4	0,93	0,40	24,0	9,5	25,8	
5	Gniazda wtyczkowe - siła	50	0,4	0,93	0,40	20,0	7,9	21,5	
6	Gniazda wtyczkowe - suszarki	40	0,5	0,93	0,40	20,0	7,9	21,5	
7	Gniazda gwarantowane	25	0,8	0,93	0,40	20,0	7,9	21,5	
8	Gniazda gwarantowane - FIS	7	1	0,93	0,40	7,0	2,8	7,5	
9	Szafy teleinformatyczne LPD	10	0,8	0,93	0,40	8,0	3,2	8,6	
10	Ładowarka samochodów el.	24	0,5	0,93	0,40	12,0	4,7	12,9	
11	Bagażownia - technologia	110	0,9	0,93	0,40	99,0	39,1	106,5	
12	Pompy ciepła	270	0,7	0,93	0,40	189,0	74,7	203,2	
13	Wentylacja, klimatyzacja	100	0,7	0,93	0,40	70,0	27,7	75,3	
14	CWU	80	0,7	0,93	0,40	56,0	22,1	60,2	
	RAZEM	813,0	0,69	0,93	0,40	558,0	220,5	600,0	866,0

Pytanie nr 132

Prosimy o udostępnienie karty katalogowej centralnej baterii oświetlenia awaryjnego i/lub projektu powykonawczego instalacji oświetlenia awaryjnego.

Odpowiedź nr 132

Zamawiający udostępnia pod adresem:

<https://gtl365.sharepoint.com/:f:/s/DZamowien/EI1PQWq54j9Eh7rIR2SA89QBNm6psZ-ZiJYikrXzufJKtw>

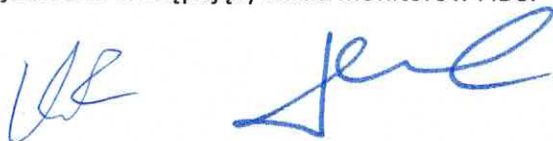
kartę katalogową.

Pytanie nr 133

Mając na uwadze ujednolicenie ofert wszystkich uczestników przetargu oraz że nie wszystko wynika bezpośrednio z przepisów prawa, prosimy o informację ile stanowisk FIDS (jednomonitorowych i dwumonitorowych) należy ująć w ofercie.

Odpowiedź nr 133

Należy zaprojektować następujący układ monitorów FIDS:



- Nad karuzelą - jedno stanowisko dwumonitorowe w układzie poziomym do wyświetlania informacji o bagażu na karuzeli (układ podobny jak w obecnej części Terminala C).
- Poczekalnia przed kontrolą paszportową, wejście pasażerów od strony płyty postojowej – jeden monitor FIDS w układzie poziomym do wyświetlania informacji o rejsach przyjmowanych w tej części Terminala C
- Przy wyjściu z Sali odbioru bagażu – jedno stanowisko FIDS dwumonitorowe w układzie pionowym (rozkład lotów Przyłoty/odloty).
- W części ogólnej w pobliżu wyjścia z Sali odbioru bagażu dwa stanowiska FIDS, dwumonitorowe w układzie pionowym (rozkład lotów Przyłoty/odloty).
- W bagażowni – jeden monitor FIDS nad zrzutnią odbierającą bagaż (wyświetlanie numeru rejsu dla którego rozładowywany jest bagaż)
- W bagażowni – jedno stanowisko FIDS dwumonitorowe w układzie pionowym (rozkład lotów przyłoty/odloty).

Należy zastosować monitory dedykowane do pracy ciągłej o przekątnej ekranu 55-60".

Analogicznie jak obecny układ monitorów Inflight w Terminalu C

Pytanie nr 134

Czy w zakresie jest dostawa UPS-a centralnego, czy też systemy wymagające podtrzymania będą zasilane z istniejącego UPS?

Odpowiedź nr 134

Dla obwodów gwarantowanych w rozbudowanej części obiektu należy przewidzieć nowe urządzenie UPS i miejsce na jego instalację. Pomieszczenie z UPS powinno być klimatyzowane.

Pytanie nr 135

Prosimy o określenie parametrów nowego UPS-a, jeżeli będzie on w dostawie GW.

Odpowiedź nr 135

Zgodnie z bilansem mocy załączonym do PFU i wymogami Inwestora.

Pytanie nr 136

Co należy zrobić z istniejącymi ładowarkami samochodów, należącymi do SG, znajdującymi się na ścianie zachodniej? Należy je relokować do innej lokalizacji -gdzie? Czy zdemontować i przekazać do SG? Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź nr 136

Należy je przenieść i odtworzyć na ścianie zachodniej rozbudowywanego budynku.

Pytanie nr 137

Czy w zakresie GW jest dostawa urządzeń STS? Jeżeli tak, to prosimy o specyfikację oraz wskazanie miejsca montażu.

Odpowiedź nr 137

Nie jest wymagane.



Pytanie nr 138

Czy pomieszczenia SG mają być wyposażone w instalację LAN?

Odpowiedź nr 138

Zamawiający potwierdza, pomieszczenia SG mają być wyposażone w instalację LAN.

Pytanie nr 139

Czy instalacja LAN w pomieszczeniach SG ma być wydzielona względem instalacji LAN GTL?

Odpowiedź nr 139

Zamawiający potwierdza instalacja LAN w pomieszczeniach SG ma być wydzielona względem instalacji LAN GTL.

Pytanie nr 140

Prosimy o przekazanie specyfikacji wykonania instalacji elektrycznych i niskoprądowych w pomieszczeniach SG jeżeli ma być ona wykonana w innym standardzie niż instalacja GTL.

Odpowiedź nr 140

Tak, jest to bezwzględny wymóg Straży Granicznej.

Sieć LAN w pomieszczeniach SG (Straży Granicznej) musi być zakończona w oddzielnej szafie teletechnicznej (serwerowni) znajdującej się w obrębie pomieszczeń Straży granicznej. Nowo powstały punkt dystrybucyjny SG musi zostać połączony z najbliższym punktem dystrybucyjnym Straży granicznej za pomocą światłowodu jednomodowego (co najmniej 24J).

Instalacje elektryczne w pomieszczeniach SG należy wykonać w standardzie jak dla całości obiektu z zaznaczeniem, że obwody pomieszczeń SG muszą być wyposażone w liczniki zużytej energii (podobnie jak pomieszczenia firm handlingowych).

Pytanie nr 141

Czy w zakresie oferty jest dostawa urządzeń aktywnych LAN dla SG? Jeżeli tak, to prosimy o specyfikację.

Odpowiedź nr 141

Zadanie nie obejmuje dostawy urządzeń aktywnych LAN dla Straży Granicznej.

Pytanie nr 142

Czy w Terminalu C jest wdrożony system BMS i jaki producent/model?

Odpowiedź nr 142

Na terminalu C zdane sterownie centralami oraz agregatami odbywa się w chwili obecnej przez rzut z sterownika ekranu HMI .

Sterowanie terminala C należy zmodernizować i dodać go sterownia BMSu terminala B.

Na terminalu B działa system Delta controls.

Wykonawca zaprojektuje i wykona system BMS dla rozbudowywanej części Terminalu C musi on objąć sterowanie nowymi urządzeniami klimatyzacyjnymi i wentylacyjnymi oraz powinny być do niego wpięte istniejące dwie centrale wentylacyjne znajdujące się na dachu istn. Terminala C oraz współpracujące z nimi dwa agregaty wody lodowej.



Zakres prac Wykonawcy powinien się rozpocząć od przeglądu / audytu i upgrade istniejącego systemu BMS DELTACONTROL.

Pytanie nr 143

Czy istniejący system BMS może obsługiwać dodatkowe systemy HVAC, oświetlenie?

Odpowiedź nr 143

Należy uaktualnić istniejący system do obsługi dodatkowych systemów HVAC , oświetlenia .

Pytanie nr 144

Jakie protokoły komunikacyjne obsługuje obecny BMS (BACnet, Modbus, LonWorks)?

Odpowiedź nr 144

Obecny BMS obsługuje BACnet.

Pytanie nr 145

Rozbudowa może skutkować utratą gwarancji producenta. Czy w terminalu znajdują się jakieś systemy/urządzenia (np. CCTV, DSO, KD, oświetlenie, BMS, SSP, inne), które jeszcze są objęte gwarancją?

Odpowiedź nr 145

Nie występują systemy/urządzenia objęte gwarancją.

Pytanie nr 146

Czy istniejąca serwerownia posiada miejsce na rozbudowę? Prosimy o udostępnienie dokumentacji istniejącej serwerowni.

Odpowiedź nr 146

W serwerowniach PT1, PT2 znajdujących się w Terminalu C nie ma miejsca na rozbudowę. Brak wystarczającej ilości miejsca w szafach teletechnicznych. Nową serwerownię w rozbudowywanej części Terminala C należy połączyć światłowodem jednomodowym 24J z serwerownią PT1.

Pytanie nr 147

Prosimy o potwierdzenie, że obecnie istniejąca sieć szkieletowa LAN (połączenia pomiędzy terminalami a serwerownią centralną) posiada wystarczającą przepustowość i nie wymaga rozbudowy.

Odpowiedź nr 147

Sieć szkieletowa LAN pomiędzy Terminalem C a pozostałymi obiektami nie wymaga rozbudowy. Punkty dystrybucyjne w rozbudowywanej części Terminala C będą przyłączane do serwerowni znajdujących się w Terminalu C.

Pytanie nr 148

Prosimy o udostępnienie informacji zawartych w projekcie powykonawczym obecnie istniejącego systemu SSP, w tym:

- jaki dokładnie model i wersja centrali SSP wraz z jej oprogramowaniem?
- jaka wersja protokołu komunikacyjnego i oprogramowania jest używana?



- czy centrala ma wolne pętle/moduły na dodatkowe czujki i urządzenia?
- Czy producent nadal produkuje kompatybilne czujki, moduły i akcesoria?

Odpowiedź nr 148

W MPL Katowice w Pyrzowicach funkcjonuje Schrack Seconet Integral wer. 8.4.13.

Podcentrala znajdująca się w Terminalu C posiada wolny slot pozwalający na rozbudowę.

Dostępność sprzętu należy ustalić z producentem systemu. Wszystkie elementy w pętli muszą być kompatybilne z Schrack

Pytanie nr 149

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępni bezpłatnie wszelkie kody dostępu do istniejących systemów oraz inne niezbędne informacje wymagane dla konfiguracji przy rozbudowie i/lub integracji z nowobudowanymi.

Odpowiedź nr 149

Zamawiający nie zapewni dostępu do autorskich rozwiązań istniejących systemów.

Zamawiający przekaze natomiast informacje dotyczące jaką należy zastosować adresację (adresacja dla czujek, adresacja TCP/IP dla kamer) tak aby wykonane systemy można było włączyć do systemów portu.

Pytanie nr 150

Prosimy o informację czy w toaletach należy uwzględnić sufit podwieszony o podwyższonych parametrach akustycznych?

Odpowiedź nr 150

W toaletach przyjęto sufity podwieszone o standardowych parametrach akustycznych.

Pytanie nr 151

Prosimy o informację czy w zakres oferty wchodzi wyposażenie łazienek oraz pokoju matki z dzieckiem, takie jak przewijak, kosze, pojemniki na ręczniki itp. ?

Odpowiedź nr 151

Wyposażenie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych oraz pokoju matki z dzieckiem należy przyjąć komplet wyposażenia. Wykonawca zapewni w ramach wykonywanego projektu spełnienie aktualnych warunków technicznych wraz z uzyskaniem opinii rzeczoznawców dot. przedmiotowego obiektu terminala C wraz z jego rozbudową.

Pytanie nr 152

Prosimy o informację czy przy pisuarach należy przyjąć przegrody między pisuarowe?

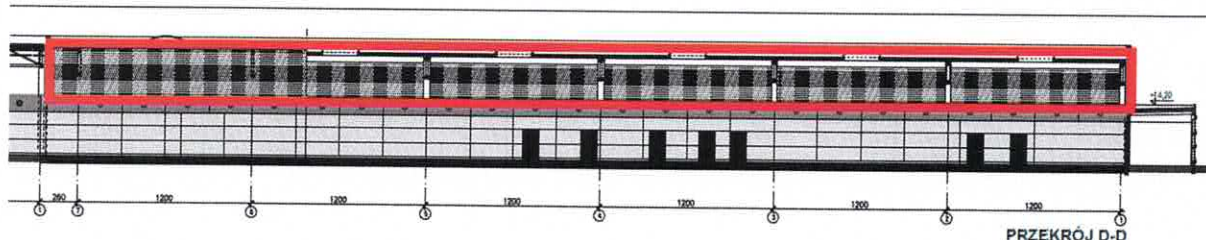
Odpowiedź nr 152

Przy pisuarach należy przyjąć systemowe przegrody między pisuarowe /HPL/.

Pytanie nr 153

Prosimy o informację jaki materiał przyjąć do oferty oznaczony na poniższym rysunku nad pomieszczeniami socjalno-technicznymi wzdłuż osi B?





Odpowiedź nr 153

Należy przyjąć systemową ścianę akustyczną. Płyta GK z perforacją.

Pytanie nr 154

Prosimy o informację czy schody techniczne w pomieszczeniu R.114 służą tylko do wejścia na dach budynków wzdłuż osi A w celu dojścia do obsługi ewentualnych urządzeń technicznych? Czy w którymś z pomieszczeń należy uwzględnić strop żelbetowy?

Odpowiedź nr 154

Schody techniczne służą do wejścia na poziom + 4,20.

Wewnętrzne zadaszenie- blacha trapezowa analogiczna jak w istniejącym Terminalu.

Strop żelbetowy może pojawić się w przypadku zaprojektowanych urządzeń technicznych.

Pytanie nr 155

Prosimy o wskazanie kolektora kanalizacji deszczowej do którego należy odprowadzić ścieki deszczowe z rozbudowywanej części terminala C oraz potwierdzenie, że wskazany kolektor odbierze taką ilość ścieków.

Odpowiedź nr 155

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 64.

Pytanie nr 156

Prosimy o podanie bilansu zapotrzebowania na ciepło oraz chłód dla rozbudowy terminala C

Odpowiedź nr 156

Bilans zapotrzebowania na ciepło: 350 kW

Bilans zapotrzebowania na chłód: 300 kW.

Pytanie nr 157

Dot. budowy płyty postojowej: Czy Projektant dopuszcza zamianę rur kanalizacji deszczowej na rury PP karbowane SN8?

Odpowiedź nr 157

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę materiału rur kanalizacyjnych opisanych w projekcie.

Pytanie nr 158

Czy Zamawiający będzie wymagał aby system LAN pasywny pochodził od jednego producenta i był objęty jednolitą i spójną gwarancją systemową udzieloną bezpośrednio przez producenta okablowania na okres minimum 25 lat obejmującą wszystkie elementy pasywne toru transmisyjnego wraz z kablami krosowymi?

Odpowiedź nr 158

Nie ma takiego wymogu.

Pytanie nr 159

Czy w ramach rozbudowy i przebudowy Terminala Przylotowego C należy wykonać sieć okablowania strukturalnego w kategorii 6A opartego o kabel kat. 6A, S/FTP, 650 MHz, izolacja LSFRZH?

Odpowiedź nr 159

Sieci LAN należy wykonać w oparciu o kabel podwójnie ekranowany kat. 6A, S/FTP. Klasa niepalności izolacji powinna być zgodna z wymaganiami przeciwpożarowymi obiektu oraz wynikać z stosowanych przez producentów okablowania powłok przewodów, które mają zastosowanie wewnątrzbudynkowe.

Pytanie nr 160

Czy Zamawiający będzie wymagał certyfikatów niezależnego laboratorium potwierdzającego klasę CPR dla kabli skrętkowych – B2ca s1a-d1-a1 i dla kabli światłowodowych – B2ca s1a-d0-a1?

Odpowiedź nr 160

Nie ma takiego wymogu.

Wystarczy certyfikat laboratorium notyfikowanego przez UE.

Pytanie nr 161

Czy Zmawiający będzie wymagał paneli gęstego upakowania 48-portów o wysokości 1U z następującymi funkcjonalnościami:

- montaż w szafach 19", wysokość 1U
- modułarną budowę tj. skalowalność (rozbudowę) z dokładnością do jednego złącza RJ45,
- możliwość dokonywania naprawy jednego łącza bez przerywania ciągłości pracy pozostałych.
- konstrukcja panela musi gwarantować możliwość jego obsługi od przodu (montaż kaset miedzianych i światłowodowych z frontu panela) co wydatnie usprawnia jego obsługę w sytuacji ograniczonego dostępu do szafy z innych stron bez demontażu panela
- kodowanie kolorem gniazd w panelu
- możliwość montażu w jednym panelu zarówno kaset światłowodowych jak i modułów miedzianych.
- zapewniać system zabezpieczenia gniazd, który uniemożliwi przypadkowe wpięcie/wypięcie wtyczki kabla krosowego z panela
- możliwość zastosowania systemu zarządzania i monitoringu sieci bez konieczności wymiany panela.

Odpowiedź nr 161

Nie ma wymogu stosowania paneli gęstego upakowania.

Pytanie nr 162

Czy Zmawiający będzie wymagał aby wszystkie komponenty systemu okablowania (kabel, moduł, kabel krosowy) były zgodne z wymaganiami obowiązujących norm wg.: ISO/IEC 11801, EN50173-1 3rd Ed. (2011-05) oraz EN50173-2 (2007). Producent systemu musi przedstawić odpowiednie certyfikaty niezależnego



laboratorium, np. 3P, DELTA Electronics, GHMT, ETL SEMKO potwierdzające zgodność wszystkich elementów systemu z wymienionymi w tym punkcie normami?

Odpowiedź nr 162

Nie ma takiego wymogu.

Pytanie nr 163

Czy Zmawiający będzie wymagał aby wszystkie podsystemy, tj. system okablowania logicznego i światłowodowego były opracowane (tj. zaprojektowane, wykonane i wdrożone do oferty rynkowej) przez jednego producenta jako kompletne rozwiązania, celem uzyskania maksymalnych zapasów transmisyjnych. Niedopuszczalne jest stosowanie rozwiązań kompletowanych od różnych dostawców komponentów np. różne źródła dostaw kabli, modułów RJ45, paneli, kabli krosowych, szafy)?

Odpowiedź nr 163

Nie jest to wymagane.

Pytanie nr 164

Czy Zmawiający będzie wymagał aby producent systemu okablowania strukturalnego posiadał certyfikat zapewnienia jakości ISO9001:2015 od minimum 15 lat oraz ISO 14001 dotyczący projektowania, rozwoju, produkcji i dostaw rozwiązań w zakresie zarządzania informacją i transmisją danych?

Odpowiedź nr 164

Nie jest to wymagane.

Pytanie nr 165

Czy Zmawiający będzie wymagał aby Wykonawca zatrudniał minimum dwie osoby posiadające aktualne certyfikaty Instalatora Systemu Okablowania Strukturalnego? Czy wymagane jest przedstawienie certyfikatów imiennych wydanych terminowo bezpośrednio przez producenta a nie w imieniu producenta. Jeżeli tak, to czy dopuszczane są certyfikaty wydane w języku innym niż polski?

Odpowiedź nr 165

Nie jest to wymagane.

Odpowiedzi na pytania 166 do 175 zostały udzielone pismem GTL/DZM/1577/2025 z dnia 25.08.2025

Pytanie nr 176

Czy rozbudowa zasilania terminala C o nowe transformatory powinna przewidywać istniejącą w budynku stację transformatorową, czy nową wolnostojącą?

Odpowiedź nr 176

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 114.

Pytanie nr 177

Jakie obwody powinny być zasilane z UPS-a?



Odpowiedź nr 177

Z UPS powinny być zasilane: obwody gniazd komputerowych, serwerownie, system FIS, systemy nagłośnienia, punkty SOS, układy automatyki bagażowni (bez napędów taśm) zgodnie ze standardem istniejącej części obiektu.

Pytanie nr 178

Czy rozbudowa przewiduje dostosowanie istniejącej części terminala C do wymogów prawnych głównego wyłącznika prądu?

Odpowiedź nr 178

Zgodnie z obowiązującymi przepisami rozbudowa obiektu wymaga dostosowania istniejącego obiektu do obowiązujących przepisów, dotyczy to także instalacji PPOŻ, w tym wyłącznika głównego, co jest w zakresie Wykonawcy.

Pytanie nr 179

Prosimy o informację dotyczącą oświetlenia awaryjnego, czy wykonawca ma przewidzieć dobudowę nowej centrali opraw awaryjnych, jeśli nie to jaki jest zapas w istniejącej centrali?

Odpowiedź nr 179

Wykonawca powinien przewidzieć rozbudowę istniejącego systemu oświetlenia awaryjnego. Zamawiający dopuszcza także rozbudowę baterii akumulatorów dla zapewnienia odpowiedniego czasu pracy awaryjnej. Zamawiający udostępnia pliki.

Pytanie nr 180

Prosimy o podanie ilości wolnych pętli w istniejącej centrali systemu sygnalizacji pożaru działającej na terminalu C.

Odpowiedź nr 180

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 148.

Pytanie nr 181

Na czym powinna polegać rozbudowa systemu sygnalizacji włamania i kontroli dostępu?

Odpowiedź nr 181

Rozbudowa systemu sygnalizacji włamania polega na instalacji przycisków napadowych w wybranych pomieszczeniach biurowych np. pomieszczenia zaginionego bagażu, kabiny paszportowe.

Rozbudowa systemu kontroli dostępu musi polegać na instalacji sterowników, czytników kart, przycisków ewakuacyjnych, kontaktronów oraz czytników kart z klawiaturą(klawiatura kodowa/pin)w zależności czy przejście będzie posiadało status „Granica Stref” w nowej infrastrukturze.

Zamawiający w SWZ przedstawił w załączniku „System Kontroli Dostępu (SKD)” – wymagania dotyczące kontroli dostępu.



Pytanie nr 182

Prosimy o podanie parametrów systemu informacji lotniczej.

Odpowiedź nr 182

Parametry: System informacji lotniczej wykorzystuje monitory LCD o przekątnej co najmniej 55" do wyświetlania aktualnych informacji o rozkładzie lotów (przylotów/odlotów) oraz informacji o rejsie jaki jest w danej chwili rozładowywany na taśmie bagażowej. Informacje prezentowane są na monitorach LCD w układzie pionowym lub poziomym w zależności o przeznaczenia danego monitora i rodzaju wyświetlanej treści.

Monitory LCD pobierają treści z serwera zarządzającego. Informacje wyświetlane są automatycznie, zgodnie z wprowadzonym wcześniej rozkładem lotów oraz wprowadzanymi przez obsługę aktualizacjami. Rozmieszczenie monitorów systemu informacji lotniczej przedstawiono w odpowiedzi na pytanie 133. Informacyjnie, w porcie istniejący system FIDS/FIS jest firmy GMT Sp. z o.o.

Pytanie nr 183

Prosimy o doprecyzowanie co w zakresie wyposażenia należy ująć w wycenie. W dokumentacji znajduje się tabela dostaw po stronie inwestora, natomiast nie jest doprecyzowany sprzęt/wyposażenie jest po stronie GW.

Odpowiedź nr 183

Patrz odpowiedź na pytanie nr 36 udzieloną pismem GTL/DZM/1577/2025 z dnia 25.08.2025 r.

Pytanie nr 184

Prosimy o podanie parametrów płyt warstwowych na elewacji.

Odpowiedź nr 184

Ściany zewnętrzne - układ poziomy.

Płyty warstwowe.

Moduł 1000 mm.

Profilowanie rowkowe RAL 7024 od zewnątrz.

Profilowanie liniowe RAL 9007 od wewnątrz.

Rdzeń termiczny poliuretanowy w strefach EI 60 i REI 60/120.

Rdzeń z wełny mineralnej $U \leq 0,20 \text{ W/m}^2 \text{ K}$.

Płyty warstwowe (profilowane) wewnątrz obiektu.

Moduł 1000 mm.

Układ faktur jak wyżej.

RAL 9007 obustronnie.

Pytanie nr 185

Prosimy o podanie parametrów szklanej fasady aluminiowej.

Odpowiedź nr 185

Ściana aluminiowa słupowo-ryglowa.

Szerokość profili 50 mm RAL 7024.



Wypełnienie okna $UK \leq 0,9 \text{ W/m}^2 \text{ K}$.

Drzwi przesuwne /cienkie/ typ SLIM $U \leq 1,3 \text{ W/m}^2 \text{ K}$.

Pytanie nr 186

Prosimy o doprecyzowanie warstw wykończeniowych posadzek.

Odpowiedź nr 186

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 53 udzieloną pismem GTL/DZM/1804/2025 z dnia 29.08.2025 r.

Pytanie nr 187

Prosimy o informację czy materiał pochodzący z rozbiórek jest własnością Zamawiającego czy całość należy zutylizować?

Odpowiedź nr 187

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 20 udzieloną pismem GTL/DZM/1577/2025 z dnia 25.08.2025 r.

Z poważaniem

PROKURENT
Adam Wawryniuk

WICEPREZES ZARZĄDU
Norbert Henzel

UŁ