

GTL/DZM/1419/2024

Pyrzowice, 2024 -10- 3 1

**Zamieszczono na stronie internetowej
Zamawiającego**

Dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu otwartego, pn.: „Wybór Wykonawcy usługi polegającej na pełnieniu nadzoru inwestorskiego nad wykonaniem zadania inwestycyjnego.: Budowa parkingu w sąsiedztwie centralnej wartowni SOL – Etap II”, nr sprawy: R/65/DIN/2024.

Zamawiający - Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A. udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły do postępowania:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający dopuści możliwość skorzystania z zasobów podmiotu trzeciego dla spełnienia warunku udziału w postępowaniu?

Odpowiedź nr 1

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza możliwości korzystania z zasobów podmiotu trzeciego.

Pytanie nr 2

SWZ punkt IV.A.3.3 Zamawiający nie zastrzega w zapisach SWZ możliwości „łączenia” funkcji, czy zatem Zamawiający dopuszcza możliwość „łączenia” kilku funkcji przez jednego Inspektora nadzoru branżowego.

Odpowiedź nr 2

Zamawiający dopuszcza łączenie funkcji poszczególnych Inspektorów branżowych.

Pytanie nr 3

OPZ punkt 2.3.1 d) „kwalifikowanie nadzorów autorskich” – wnosimy zapytanie co wg Zamawiającego znaczy pojęcie „kwalifikowalność” czy oznacza to, że IK będzie miał w obowiązku potwierdzenie na terenie budowy pobytów NA, weryfikację wykonanych w danym miesiącu czynności NA itd.

Odpowiedź nr 3

Zamawiający wyjaśnia, że „kwalifikacja” oznacza potwierdzenie faktu realizacji nadzoru autorskiego poprzez przygotowanie i podpisanie protokołu z realizacji tej czynności zawierającego niezbędne informacje zgodne ze stanem faktycznym umożliwiające rozliczenie czynności.



Pytanie nr 4

OPZ punkt 2.3.3 i) „przygotowanie kompletu dokumentów związanych z odbiorami częściowymi i odbiorem końcowym robót budowlanych” dokumenty odbiorowe przygotowuje Wykonawca robót w momencie zgłoszenia do IK robót do odbioru, wnosimy o zmianę słowa „przygotowanie” na „zweryfikowanie”.

Odpowiedź nr 4

Zamawiający wyjaśnia, że czynność opisana w pkt 2.3.3 ppkt i) tj. „przygotowanie kompletu dokumentów związanych z odbiorami częściowymi i odbiorem końcowym robót budowlanych” dotyczy wykonania niezbędnych czynności realizowanych przez Wykonawcę usługi, których celem jest przekazanie Zamawiającemu pełnej poprawnie wykonanej dokumentacji umożliwiającej podjęcie dalszych kroków związanych z odbiorami. Do czynności tych należą w szczególności: sprawdzenie kompletności, rzetelności i poprawności wykonania, ewentualne wezwania do uzupełnień lub poprawy. Zamawiający potwierdza, że fizyczne stworzenie dokumentacji powykonawczej leży w zakresie obowiązków Wykonawcy robót budowlanych.

Pytanie nr 5

OPZ punkt 2.3.4 „egzekwowanie od Wykonawcy robót wykonania zleceń poodbiorowych” IK w swoich kompetencjach nie ma fizycznej możliwości egzekwowania i przymuszania do czegoś, Wykonawcy, wnosimy prośbę o zmianę zapisu na „podejmie działania w celu dopełnienia przez Wykonawcę.....”

Odpowiedź nr 5

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z etymologią słowa „egzekwować” (z *lat. exsequi* – podążać za, dążyć do czegoś) użyto go w sensie podjęcia działań mających na celu realizację wymagań lub zobowiązań kontraktowych przez Wykonawcę robót. W tym przypadku do obowiązków Wykonawcy usługi będzie należeć podjęcie wszelkich działań, które w ramach swoich kompetencji Inspektor może realizować, które zmierzają do tego, aby Wykonawca robót realizował je zgodnie z przyjętymi zasadami i zobowiązaniami, w tym przypadku przede wszystkim, zgodnie z zawartą umową.

Pytanie nr 6

OPZ punkt 3 a) – wnosimy o doprecyzowanie zdania w zakresie podania wymaganej, fizycznej obecności koordynatora oraz inspektorów branżowych na budowie.

Odpowiedź nr 6

Zamawiający informuje, że obecność koordynatora oraz inspektorów branżowych na budowie powinna być zapewniana w takim zakresie i z taką częstotliwością, jaka jest wymagana do zapewnienia ciągłości nadzoru nad realizacją robót w sposób zapewniający prawidłowy przebiegu oraz zgodny z przyjętymi standardami technicznymi i branżowymi oraz założeniami projektowymi. Obecność należy dostosować do harmonogramu oraz specyfiki wykonywanych prac oraz potrzeb w zakresie kontroli zdarzeń, które tego wymagają a nie były bezpośrednio przewidziane w harmonogramie.

Pytanie nr 7

OPZ punkt 3 b) wnosimy o udzielenie informacji w jakich widełkach cenowych mieści się „płatna eskorta” oraz ile wynosi opłata za szkolenie organizowane przez Zamawiającego, informacja jest niezbędna w celu skalkulowania w ofercie cenowej.



Odpowiedź nr 7

Zamawiający informuje, że teren budowy znajduje się poza strefą zastrzeżoną, objętą kontrolą bezpieczeństwa. Jednakże, zdarzyć się może konieczność realizacji usługi w strefie dodatkowej kontroli. Dostęp do niej określony jest następujących dokumentach wewnętrznych:

1. Instrukcja w sprawie określenia trybu wydawania przepustek w MPL Katowice, Instrukcji w sprawie określenia trybu wydawania kart identyfikacyjnych portu lotniczego oraz przepustek samochodowych w Międzynarodowym Porcie Lotniczym „Katowice” w Pyrzowicach Zarządzenie Prezesa Zarządu GTL S.A. nr 421/2024 z dnia 22 marca 2024 r., stanowiąca załącznik nr 1 do OPZ.
2. Cennik wydrukowania kart identyfikacyjnych Portu Lotniczego, stanowiący załącznik nr 2 do OPZ.
3. Formularz zamówienia eskorty WSO-SOL, stanowiący załącznik nr 3 do OPZ.
4. Zarządzenie Prezesa GTL S.A. nr 263/2019 z dnia 19/07/2019 r. w sprawie wdrożenia procedury ochrony Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice w Pyrzowicach (MPL) w związku z planowanymi oraz realizowanymi inwestycjami, stanowiące załącznik nr 4 do OPZ.
5. Zarządzenie Prezesa Zarządu GTL S.A. nr 88/2009 z dnia 01/10/2009 r. w sprawie wprowadzenia Polityki Bezpieczeństwa Systemu Kontroli Dostępu w Międzynarodowym Porcie Lotniczym Katowice w Pyrzowicach, stanowiące załącznik nr 5 do OPZ.

Mając na uwadze powyższe, Zamawiający w załączeniu przekazuje dokumenty, o których mowa w pkt 2 – 5 powyżej.

Pytanie nr 8

Umowa §12 Kary umowne – wnosimy o dodanie w niniejszym paragrafie zapisu w brzmieniu: „Całkowita odpowiedzialność odszkodowawcza Wykonawcy z tytułu realizacji Umowy jest ograniczona do 100 % wartości netto Umowy. Wyłącza się odpowiedzialność odszkodowawczą Wykonawcy z tytułu utraconych korzyści, szkód następczych i pośrednich”

Odpowiedź nr 8

Zamawiający informuje, iż zmienia treść § 12 ust. 6 wzoru umowy zgodnie z poniższym brzmieniem:

Strony mają prawo dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania uzupełniającego – przewyższającego karę umowną do wysokości poniesionej i udokumentowanej szkody, jednak nie przewyższającego 100% wartości netto Umowy.

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na wyłączenie odpowiedzialności odszkodowawczą Wykonawcy z tytułu utraconych korzyści, szkód następczych i pośrednich.

Pytanie nr 9

Wnosimy wydłużenie terminu składania ofert do 8.11.2024 r. co pozwoli na rzetelne i prawidłowe przygotowanie oferty. z poważaniem

Odpowiedź nr 9

Zamawiający informuje, iż pismem l.dz. GTL/DZM/1673/2024 z dn. 28.10.2024 r. wydłużył termin składania ofert do 08.11.2024 r.



Załączniki:

1. Załącznik nr 2 do OPZ - Cennik wydrukowania kart identyfikacyjnych Portu Lotniczego
2. Załącznik nr 3 do OPZ - Formularz zamówienia eskorty WSO-SOL
3. Załącznik nr 4 do OPZ - Zarządzenie Prezesa GTL S.A. nr 263/2019 z dnia 19/07/2019 r. w sprawie wdrożenia procedury ochrony Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice w Pyrzowicach (MPL) w związku z planowanymi oraz realizowanymi inwestycjami
4. Załącznik nr 5 do OPZ - Zarządzenie Prezesa Zarządu GTL S.A. nr 88/2009 z dnia 01/10/2009 r. w sprawie wprowadzenia Polityki Bezpieczeństwa Systemu Kontroli Dostępu w Międzynarodowym Porcie Lotniczym Katowice w Pyrzowicach.


PEŁNOMOCNIK
Mariusz Osowski


WICEPREZES ZARZĄDU
Norbert Henzel