

GTL/DZM/129 /2025

Pyrzowice, 2025-04-04

**Zamieszczono na stronie internetowej  
Zamawiającego**

Dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Zakup oczyszczarki kompaktowej**”, nr sprawy: **U/1/DTO/2025**.

Zamawiający – Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A., na podstawie art. 135 ust. 2, art. 137 ust 1, ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2024.1320) – dalej: ustawa PZP, udziela wyjaśnień oraz zmienia treść SWZ.

#### **Pytanie nr 1**

Czy Zamawiający dopuści, podwozie samochodu ciężarowego trzyosiowe, gdyż przy rozwiązaniu z systemem polewania płynnymi środkami do odladzania i pojemnością zbiornika na płyn: min 3000 litrów oczyszczarka kompaktowa na podwoziu dwuosiowym przekracza dopuszczalne naciski i nie spełnia norm bezpieczeństwa ważnych przy utrzymaniu w szczególności na lotnisku?

#### **Odpowiedź nr 1 /zmiana/**

Zamawiający dopuszcza podwozie samochodu ciężarowego trzyosiowego. Wykonawca winien wskazać jakie rozwiązanie oferuje w załączniku nr 2 do SWZ OPZ wymagania szczegółowe.

#### **Pytanie nr 2**

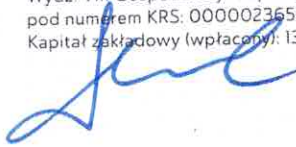
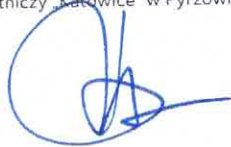
Czy Zamawiający dopuści całkowitą długość pojazdu 13 100 mm?

#### **Odpowiedź nr 2 /zmiana/**

Zamawiający dopuszcza całkowitą długość pojazdu max. 13 100 mm. Wykonawca winien wskazać jakie rozwiązanie oferuje w załączniku nr 2 do SWZ OPZ wymagania szczegółowe.

#### **Pytanie nr 3**

Czy Zamawiający dopuści, rozkład nacisków na osie zamiast przedniej 10,5 t oraz tylnej 13 t czyli łącznie 23,5 t rozwiązanie z trzema osiami skrętnymi przedniej 9,0 t i tylnych pierwszej 10 t i drugiej 10 t czyli łącznie 29 t, które to ma duży wpływ na bezpieczeństwo i komfort pracy kierowcy-operatora zestawu zimowego a jednocześnie pojazd zachowuje stabilność i pozwala pracować w bezpiecznych prędkościach do 62 km / godz. bez niebezpiecznych przechyłów?



**Odpowiedź nr 3 /zmiana/**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie z trzema osiami skrętnymi przedniej 9,0 t i tylnych pierwszej 10 t i drugiej 10 t czyli łącznie 29 t. Wykonawca winien wskazać jakie rozwiązanie oferuje w załączniku nr 2 do SWZ OPZ wymagania szczegółowe.

**Pytanie nr 4**

Czy Zamawiający dopuści napęd pojazdu 6x4 z dwoma tylnymi osiami skrętnymi, bez możliwością załączenia ruchu ukośnego mając na uwadze coraz to wyższe wymagania związane z przepisami bezpieczeństwa na płytach postojowych, drogach kołowania oraz pasów startowych wynikające z możliwości kolizji bocznej?

**Odpowiedź nr 4 /zmiana/**

Zamawiający dopuszcza napęd pojazdu 6x4 z dwoma tylnymi osiami skrętnymi, bez możliwości załączenia ruchu ukośnego. Wykonawca winien wskazać jakie rozwiązanie oferuje w załączniku nr 2 do SWZ OPZ wymagania szczegółowe.

**Pytanie nr 5**

Czy Zamawiający dopuści, pług z ilością elementów odkładnicy: minimum 5 szt?

**Odpowiedź nr 5 /zmiana/**

Zamawiający dopuszcza, pług z ilością elementów odkładnicy: minimum 5 szt. Wykonawca winien wskazać jakie rozwiązanie oferuje w załączniku nr 2 do SWZ OPZ wymagania szczegółowe. Wykonawca winien wskazać jakie rozwiązanie oferuje w załączniku nr 2 do SWZ OPZ wymagania szczegółowe.

**Pytanie nr 6**

Czy Zamawiający dopuści szczotkę z podwójnymi kołami podporowymi co zwiększa bezpieczeństwo pracy szczotki w przypadku uszkodzenia lub przebiccia jednego z kół?

**Odpowiedź nr 6 /zmiana/**

Zamawiający dopuszcza szczotkę z podwójnymi kołami podporowymi. Wykonawca winien wskazać jakie rozwiązanie oferuje w załączniku nr 2 do SWZ OPZ wymagania szczegółowe.

**Pytanie nr 7**

Czy Zamawiający dopuści termin dostawy do 12 miesięcy lub kompakt zastępczy do czasu wyprodukowania docelowego kompaktu zgodnego ze specyfikacją Zamawiającego?

**Odpowiedź nr 7**

Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie terminu realizacji zamówienia do 12 miesięcy.  
W związku z powyższym zmianie ulega zapis rozdziału XI SWZ TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA, który otrzymuje brzmienie:

*Termin realizacji zamówienia **do 12 miesięcy** od daty zawarcia umowy.*



**Pytanie nr 8**

Proszę o informację czy możliwe są następujące zmiany w Opisie Przedmiotu Zamówienia:

Podstawowe parametry oczyszczarki kompaktowej	Obecny zapis w Opisie przedmiotu zamówienia	Proponowana zmiana	Wyjaśnienie
punkt 3	podwozie samochodu ciężarowego dwuosiowe	podwozie <b>pojazdu</b> dwuosiowe	określenie "samochód ciężarowy" skutkuje koniecznością spełnienia obowiązków prawnych dotyczących takich właśnie samochodów, a w przypadku tego konkretnego przetargu zamawiającemu zapewne nie chodzi o auto ciężarowe a o pojazd służący do oczyszczania. Zapis „podwozie ciężarowe” sugeruje konkretny produkt, konkretnego producenta co jest sprzeczne z zasadami przeprowadzania przetargów
punkt 4	rozstaw osi: max 6200mm	rozstaw osi: max 7200mm	Przedstawiony w warunkach przetargu rozstaw osi 6200mm sugeruje konkretny produkt, konkretnego producenta co jest sprzeczne z zasadami przeprowadzania przetargów
punkt 5	norma emisji spalin: min Euro 6	norma emisji spalin zgodna z przepisami UE dotyczącymi emisji lub Stage V	Przedstawiony w warunkach przetargu sposób określenia norm emisji sugeruje konkretny produkt, konkretnego producenta co jest sprzeczne z zasadami przeprowadzania przetargów. Przedstawiony przez nas sposób zapisu w praktyce oznacza te same normy emisji, nie wskazując jednak w sposób bezpośredni na konkretnego dostawcę/producenta.
punkt 7	promień skrętu: max 8000 mm	promień skrętu: max 11100 mm	Przedstawiony w warunkach przetargu promień skrętu: max



			8000 mm sugeruje konkretny produkt, konkretnego producenta co jest sprzeczne z zasadami przeprowadzania przetargów
punkt 22	zawieszenie przednie hydrauliczne, tylne mechaniczne	zawieszenie przednie hydrauliczne lub mechaniczne, tylne mechaniczne	Przedstawiony w warunkach przetargu typ zawieszenia sugeruje konkretny produkt, konkretnego producenta co jest sprzeczne z zasadami przeprowadzania przetargów
<b>Specyfikacja techniczna pługa</b>			
punkt 8	pług wyposażony w boczne kłapy. Prawa i lewa strona		Prosimy o wyjaśnienie co rozumieją Państwo pod określeniem "boczne kłapy" ?
<b>Obrotowa szczotka walcowa</b>			
punkt 8	pojedyncze koła podporowe szczotki	pojedyncze lub podwójne koła podporowe szczotki	Przedstawiona w warunkach przetargu rodzaj kół podporowych sugeruje konkretny produkt, konkretnego producenta co jest sprzeczne z zasadami przeprowadzania przetargów

### **Odpowiedź nr 8 /zmiana/**

Ad. Punkt 3

Zamawiający dopuszcza podwozie pojazdu dwuosiove. Wykonawca winien wskazać jakie rozwiązanie oferuje w załączniku nr 2 do SWZ OPZ wymagania szczegółowe.

Ad. Punkt 4

Zamawiający dopuszcza rozstaw osi: max 7200mm. Wykonawca winien wskazać jakie rozwiązanie oferuje w załączniku nr 2 do SWZ OPZ wymagania szczegółowe.

Ad. Punkt 5

Zamawiający dopuszcza normę emisji spalin zgodną z przepisami UE dotyczącymi emisji lub Stage V. Wykonawca winien wskazać jakie rozwiązanie oferuje w załączniku nr 2 do SWZ OPZ wymagania szczegółowe.

Ad. Punkt 7

Zamawiający dopuszcza promień skrętu: max 11100 mm. Wykonawca winien wskazać jakie rozwiązanie oferuje w załączniku nr 2 do SWZ OPZ wymagania szczegółowe.



**Ad. Punkt 22**

Zamawiający dopuszcza zawieszenie przednie hydrauliczne **lub mechaniczne**, tylne mechaniczne **lub hydrauliczne**. Wykonawca winien wskazać jakie rozwiązanie oferuje w załączniku nr 2 do SWZ OPZ wymagania szczegółowe.

**Ad. Specyfikacja techniczna pługa – Punkt 8**

Zamawiający wyjaśnia, że poprzez określenie „boczne kłapy” rozumie zabezpieczenia, które po opuszczeniu lub rozłożeniu (w zależności jakie rozwiązanie oferuje Wykonawca) służą zapobieganiu obsuwaniu się śniegu z odkładnicy pługa ustawionego w pozycji prostej czołowej (wypychanie śniegu).

**Ad. Obrotowa szczotka walcowa – Punkt 8**

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 6.

**Pytanie nr 9**

Prosimy także o wyjaśnienie co rozumieją Państwo pod określeniem "boczne kłapy" (**Specyfikacja techniczna pługa punkt 8**)?

**Odpowiedź nr 9**

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 8 - Ad. Specyfikacja techniczna pługa – Punkt 8.

**Pytanie nr 10**

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA / WYMAGANIA SZCZEGÓŁOWE. Podstawowe parametry oczyszczarki kompaktowej pkt. 1.22.

Jako, że zawieszenie pojazdu jest jednym z najważniejszych elementów bezpiecznej i skutecznej jazdy każdego pojazdu, wnosimy o zmianę zawieszenia tylnego z mechanicznego na hydrauliczne celem idealnego zbalansowania pojazdu, zminimalizowania przechyłów pojazdu zatankowanego do pełna płynem a tym samym utrzymania idealnego śladu oczyszczania. Hydrauliczne układy zawieszenia zapewniają stabilność, utrzymując pojazd w poziomie nawet podczas gwałtownego hamowania, przyspieszania i pokonywania zakrętów. Bazując na naszej wiedzy i długoletnim doświadczeniu oraz znajomości rynku uważamy, że tego typu rozwiązanie powinno być wymogiem.

**Odpowiedź nr 10**

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 8 - Ad. Punkt 22.

Zamawiający podstawie art. 137 ust 1 ustawy PZP zmienia następujące terminy wskazane w Specyfikacji Warunków Zamówienia:

- **termin składania ofert** określony w rozdz. XXIV, pkt 1 SWZ zostaje określony na dzień: **07.05.2025r. godz. 10:00;**
- **termin otwarcia ofert** określony w rozdz. XXV, pkt 1 SWZ zostaje określony na dzień: **07.05.2025r. godz. 10:30;**
- **termin związania ofertą** określony w rozdz. XXII SWZ zostaje określony na dzień **04.08.2025r.**



Zamawiający na podstawie art. 90 ust. 1 ustawy PZP zmienia treść ogłoszenia o zamówieniu:

**2.1.4 Informacje ogólne**

C. Termin związania ofertą do **04.08.2025r.**

**5.1.3 Szacowany okres obowiązywania**

Okres obowiązywania: 12 Miesięcy

**5.1.12 Warunki udzielenia zamówienia:**

Termin składania ofert: **07.05.2025r. godz. 10:00;**

Data otwarcia: **07.05.2025r. godz. 10:30.**

Termin do którego oferta musi pozostać ważna: **90 Dni**

Załączniki:

- ZMIENIONY załącznik nr 2 do SWZ - OPZ wymagania szczegółowe
- ogłoszenie o zmianie

  
PEŁNOMOCNIK  
Mariusz Osowski

  
WICEPREZES ZARZĄDU  
Norbert Henzel