

GTL/DZM/829 /2025

Pyrzowice, 2025 -04- 15

**Zamieszczono na stronie internetowej
Zamawiającego**

Dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Zakup oczyszczarki kompaktowej**”, nr sprawy: **U/1/DTO/2025**.

Zamawiający – Górnślaskie Towarzystwo Lotnicze S.A., na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2024.1320) – dalej: ustawa PZP, udziela wyjaśnień.

Pytanie nr 11

Czy w dniu dostawy Zamawiający będzie wymagał zważenia skompletowanego pojazdu w celu potwierdzenia nie przekroczenia dopuszczalnych nacisków na osie, co ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo poruszania się na terenie lotniska w czasie pracy i podczas transportu?

Odpowiedź nr 11

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ określił jakie parametry ma spełniać oferowany przedmiot zamówienia. Zamawiający podczas dostawy zweryfikuje, czy przedmiot zamówienia (umowy) został dostarczony zgodnie z zawartą umową. Zgodnie z §7 wzoru umowy, odbiór przedmiotu umowy zostanie potwierdzony podpisaniem przez Strony protokołu odbioru.

Pytanie nr 12

Proszę o informację czy możliwe są następujące zmiany w Opisie Przedmiotu Zamówienia:

Podstawowe parametry oczyszczarki kompaktowej	Obecny zapis w Opisie przedmiotu zamówienia	Proponowana zmiana	Wyjaśnienie
punkt 12	tylna oś : min 13 t lub w przypadku rozwiązania z trzema osiami skrętnymi przedniej 9,0 t i tylnych pierwszej 10 t i drugiej 10 t czyli łącznie 29 t <u>Zgodnie z odpowiedzią na</u>	tylna oś : min 12 t lub w przypadku rozwiązania z trzema osiami skrętnymi przedniej 9,0 t i tylnych pierwszej 10 t i drugiej 10 t czyli łącznie 29 t <u>Zgodnie z odpowiedzią</u>	Przedstawione w warunkach przetargu wartości sugerują konkretny produkt, konkretnego producenta co jest sprzeczne z zasadami przeprowadzania przetargów

	pytanie nr 3 Zamawiający dopuszcza rozwiązanie z trzema osiami skrętnymi przedniej 9,0 t i tylnych pierwszej 10 t i drugiej 10 t czyli łącznie 29 t. UWAGA! Wykonawca winien wskazać jakie	na pytanie nr 3 Zamawiający dopuszcza rozwiązanie z trzema osiami skrętnymi przedniej 9,0 t i tylnych pierwszej 10 t i drugiej 10 t czyli łącznie 29 t. UWAGA! Wykonawca winien wskazać jakie rozwiązanie oferuje	
Punkt 13	umiejscowienie kierowcy: lewa strona	Umiejscowienie kierowcy: lewa strona lub centralne	Przedstawione w warunkach przetargu rozwiązanie sugeruje konkretny produkt, konkretnego producenta co jest sprzeczne z zasadami przeprowadzania przetargów
punkt 36	system monitorowania pojazdu z możliwością pełnego zarządzania pojazdem, kontrolą: kodów błędów, stanu poszczególnych płynów, ilości przepracowanych mtg, przejechanych km, informacje o zbliżających się przeglądach serwisowych	system monitorowania pojazdu z możliwością pełnego zarządzania pojazdem, kontrolą: kodów błędów, stanu poszczególnych płynów, ilości przepracowanych mtg, przejechanych km	Przedstawione w warunkach przetargu zapisy sugerują konkretny produkt, konkretnego producenta co jest sprzeczne z zasadami przeprowadzania przetargów
Obrotowa szczotka walcowa			
punkt 1	szerokość oczyszczania: min 4000 mm	szerokość oczyszczania: min 3800 mm	W przypadku oferowanego przez nas urządzenie standardem jest szerokość czyszczenia 3800mm
Punkt 9	wibracyjny system oczyszczania osłony szczotki zalegającego śnieg	Wibracyjny lub dociskowy system oczyszczania (płetwa zgarniająca) osłony szczotki zalegającego śnieg	Przedstawiona w warunkach przetargu sposób oczyszczania osłony sugeruje konkretny produkt, konkretnego producenta co jest sprzeczne z zasadami przeprowadzania przetargów
System polewania płynnymi środkami do odladzania			
Punkt 2	szerokość polewania: od 3m do min 15 m	szerokość polewania: od 2,5m do min 12 m	Przedstawiona w warunkach przetargu szerokość polewania sugeruje konkretny produkt, konkretnego producenta co jest sprzeczne z zasadami przeprowadzania przetargów



Punkt 4	system składający się z belki zamontowanej z tyłu pojazdu wraz z pulpitem zamontowanym w kabinie składający się z systemu sterowania dawką	system składający się z zestawu zraszającego zamontowanej z tyłu pojazdu wraz z pulpitem zamontowanym w kabinie składający się z systemu sterowania dawką	Przedstawiona w warunkach przetargu system składający się z belki sugeruje konkretny produkt, konkretnego producenta co jest sprzeczne z zasadami przeprowadzania przetargów
---------	--	---	--

Odpowiedź nr 12

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany. Zamawiający wyjaśnia, że przedmiot zamówienia o parametrach wymaganych w załączniku nr 2 do SWZ może zaoferować kilku Wykonawców.

Zamawiający podkreśla, że przygotowując dokumentację postępowania kierował się zasadą równego traktowania wykonawców. Przedmiot zamówienia, został opisany zgodnie z art. 99 Pzp tzn. w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty.

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego winno służyć przede wszystkim Zamawiającemu, który posiada interes w wyłonieniu wykonawców, którzy wykonają dla niego zamówienie. Tym samym, interpretacja zasady uczciwej konkurencji nie może być przeprowadzona wąsko. Zamawiający ma prawo do ujęcia w opisie przedmiotu zamówienia wszystkich elementów, które dla zamówienia są istotne, w celu ochrony swoich uzasadnionych interesów.

Zgodnie z ugruntowanym orzecznictwem Krajowej Izby Odwoławczej (np. KIO 1051/24, KIO 2707/17) – zamawiający ma prawo tak sformułować opis przedmiotu zamówienia, aby odpowiadał jego potrzebom. Nie ma jednocześnie zakazu precyzowania wymagań, które w sposób proporcjonalny ograniczą ilość potencjalnych wykonawców, którzy mogą wziąć udział w postępowaniu. Każdy sposób opisu przedmiotu zamówienia może ograniczać konkurencję, w mniejszym lub większym stopniu, preferując niektórych wykonawców i wykluczając innych. Jednak konieczność przestrzegania zasady uczciwej konkurencji nie pozbawia zamawiającego prawa do uwzględnienia swoich specyficznych potrzeb w opisie zamówienia. Zatem przy jego tworzeniu, zamawiający może kierować się nie tylko przestrzeganiem zawartych w ustawie zasad, ale przede wszystkim swoim interesem w udzieleniu zamówienia publicznego.

Pytanie nr 13

W trybie zadawania pytań i udzielanych odpowiedzi, Zamawiający otrzymał pytanie dotyczące dopuszczenia podwozia trzyosiowego, w którym to stanowczo stwierdzono, że kompaktowe oczyszczarki lotniskowe z systemem polewania na podwoziu dwuosiowym z pojemnością zbiornika min 3000 litrów, przekraczają dopuszczalne naciski i nie spełniają norm bezpieczeństwa. Pytanie to i zawarte w nim stwierdzenie rażąco godzi w dobre imię szeregu producentów i wpływa na utratę zaufania do grupy dostawców, która skrupulatnie i z troską zabiega, o jakość produktu oraz zapewnienie bezpieczeństwa użytkownikowi końcowemu. Zadane pytanie wprowadza w błąd i ma na celu zakorzenienie na rynku nieprawdziwych i fałszywych informacji o gamie produktów, osadzonych na podwoziach dwuosiowych, a na to jako światowej klasy producent pozwolić nie możemy. Oczyszczarka kompaktowa z racji swojego podstawowego przeznaczenia czyli pracy na płytach postojowych i drogach kołowania, powinna charakteryzować się możliwie jak najniższym rozstawem osi, całkowitą długością i zwinnością aby zapewnić operatorowi

maksymalne bezpieczeństwo poruszania się pomiędzy samolotami i innymi obiektami na terenie płyt postojowych. Dlatego wykorzystuje się w tym celu specjalistyczne podwozia dwuosiowe, zmodyfikowane w sposób zapewniający wymaganą ładowność, z zachowaniem wszelkich wymogów w zakresie spełniania parametrów i samego bezpieczeństwa. Zarzut, który podniesiono w tym pytaniu to element negatywnej kampanii wobec innych zasługujący na krytykę. Podczas rywalizacji w trybie zamówień publicznych niedopuszczalna i nietolerowana powinna być taka forma pytań, która bez podstaw i namacalnych dowodów uderza w każdego producenta za wyjątkiem samego pytającego. Biorąc powyższe pod uwagę, wartym przemyślenia jest fakt czy oby na pewno podwozie trzyosiowe spełni oczekiwania zamawiającego i będzie skutecznym rozwiązaniem dla oczyszczarki kompaktowej i sposobu i trybu w jakim ma ona pracować. I czy nie byłoby może zasadnym, powrót do pierwotnego, słusznego w swych założeniach, zapisu mówiącego jedynie o podwoziu dwuosiowym i dla pewności wprowadzenie zapisu do specyfikacji o możliwości przeprowadzenia kontroli wagi i nacisków podczas odbiorów końcowych, potwierdzające, że dwuosiowa oczyszczarka kompaktowa nie przekracza dopuszczalnych norm nacisków na osie.?

Odpowiedź nr 13

Zamawiający wymaga złożenia oferty zgodnie z SWZ oraz udzielonymi odpowiedziami.

PEŁNOMOCNIK
Mariusz Ogiński

WICEPRZESZARZĄDU
Norbert Henzel