

GTL/DZM/2007/2024

Pyrzowice, 2024 -12- 06

Zamieszczono na stronie internetowej
Zamawiającego

Dot. postępowania prowadzonego w trybie dialogu konkurencyjnego na wybór generalnego projektanta dla opracowania dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa głównego terminala pasażerskiego wraz z infrastrukturą towarzyszącą” Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice w Pyrzowicach, numer referencyjny postępowania: U/20/DIN/2024

Zamawiający – Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A., na podstawie art. 175 w zw. z art 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2024.1320) – dalej: ustawa PZP udziela wyjaśnień, na podstawie art. 175 w zw. z art. 137 ust. 1 ustawy PZP zmienia OPIW oraz art. 175 w zw. z art. 137 ust. 4 oraz art. 90 ust. 1 ustawy PZP zmienia ogłoszenie o zamówieniu.

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytanie, które wpłynęło w terminie wyznaczonym na zadawanie pytań. Jednocześnie Zamawiający informuje, że wraz z niniejszym pismem zostały udzielone wszystkie odpowiedzi na pytania, które wpłynęły w terminie do 06.11.2024.

Pytanie nr 18

W odniesieniu do Punktu 6.3, litera (c), podpunkt (v), (vi), (vii), tirety trzecie Opisu Potrzeb i Wymagań, prosimy o rozszerzenie katalogu obiektów umożliwiających spełnienie wymagań dysponowania Projektantami we wszystkich specjalnościach instalacyjnych (sanitarnej i elektroenergetycznej) i telekomunikacyjnych o: Budowę obiektu przemysłowego lub obiektu użyteczności publicznej o powierzchni użytkowej co najmniej 10 tys. m², dla którego uzyskano ostateczną decyzję administracyjną zezwalającą na realizację projektu. Zwracamy uwagę, że w określonym limicie czasowym (15 lat), na terenie kraju zrealizowano wg naszej wiedzy co najwyżej 2 obiekty terminali o wskazanych przez Zamawiającego parametrach. Dodatkowo, należy zauważyć, że obiekty użyteczności publicznej, jak również obiekty przemysłowe wykazują co najmniej takie samo skomplikowanie instalacyjne jak obiekty terminali pasażerskich, a ich skalowanie powyżej pewnej powierzchni użytkowej polega często w dużej mierze na powtarzaniu modularnym rozwiązań. W związku z tym, wnioskowane rozszerzenie katalogu obiektów:

- zapewni większą konkurencyjność na etapie dopuszczania do Dialogu Konkurencyjnego,
- nie spowoduje zagrożenia dopuszczenia do Dialogu Konkurencyjnego mniej doświadczonych Wykonawców niż oczekuje Zamawiający.

Odpowiedź nr 18

W powyższym zakresie Zamawiający dokonał zmiany pismem z dnia 06.11.2024 l.dz. GTL/DZM/1731/2024.

W uzupełnieniu do udzielonej odpowiedzi na pytanie nr 11 pismem z dnia 18.11.2024 l.dz. GTL/DZM/1820/2024:

Zamawiający potwierdza, że dopuszcza, aby Dokumentacja Projektowa była przygotowana w oparciu o odpowiednie przepisy praw obowiązujące w kraju realizacji inwestycji.

W związku z powyższym Zamawiający zmienia:

w rozdziale 1 OPIW definicję Dokumentacji Projektowej poprzez jej zmianę w następujący sposób:

Dokumentacja Projektowa oznacza dokumentację projektową w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. poz. 2454) **lub równoważną dokumentację projektową w rozumieniu obowiązujących przepisów w kraju danej inwestycji.**

Ponadto Zamawiający zmienia:

- 1) treść punktu 6.3 (a) OPIW oraz punktu 5.1.9 Ogłoszenia poprzez jego zmianę i dodanie fragmentu na końcu lit. (a) fragmentu o następującej treści: „(lub równoważne pozwolenie w kraju inwestycji);”.

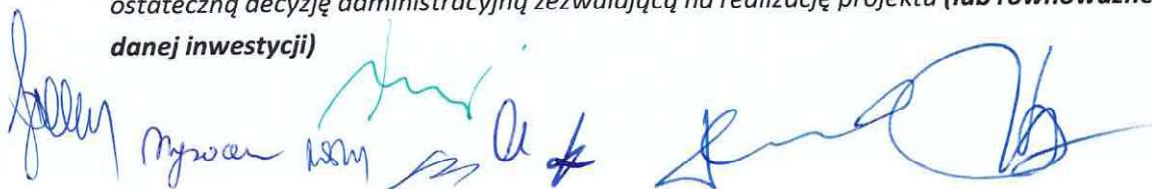
Zamawiający uzna warunek udziału w Postępowaniu za spełniony, jeżeli wykonawca w zakresie doświadczenia wykaże, że: (a) w okresie ostatnich 15 lat przed upływem terminu składania Wniosków, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, zrealizował co najmniej jedną Dokumentację Projektową dla Budowy Terminala Pasażerskiego o powierzchni użytkowej co najmniej 40 tys. m², dla którego uzyskano ostateczną decyzję administracyjną zezwalającą na realizację projektu **(lub równoważne pozwolenie w kraju danej inwestycji)**; oraz [...].

- 2) treść punktu 6.3 (c) lit. (i) OPIW i punktu 5.1.9. Ogłoszenia poprzez jego zmianę i dodanie do tiretu trzeciego następującej treści:

„oraz podpisać (został oznaczony jako autor lub współautor)”

„(lub równoważne pozwolenie w kraju inwestycji)” Zmieniony punkt otrzymuje brzmienie:

- w okresie 15 lat przed upływem terminu składania Wniosków sporządził (lub brał udział w sporządzeniu) **oraz podpisał (został oznaczony jako autor lub współautor)** co najmniej: jednej Dokumentacji Projektowej w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności architektonicznej dla budowy Terminala Pasażerskiego o powierzchni użytkowej co najmniej 40 tys. m², dla którego uzyskano ostateczną decyzję administracyjną zezwalającą na realizację projektu **(lub równoważne pozwolenie w kraju danej inwestycji)**



- 3) treść punktu 6.3 (c) lit. (ii) OPIW i punktu 5.1.9. Ogłoszenia poprzez jego zmianę i dodanie do tiretu trzeciego następującej treści:

„oraz podpisać (został oznaczony jako autor lub współautor)”

„(lub równoważne pozwolenie w kraju inwestycji)” – w ppkt 1)

„dla którego uzyskano ostateczną decyzję administracyjną zezwalającą na realizację projektu (lub równoważne pozwolenie w kraju danej inwestycji)” – w ppkt 2

Zmieniony punkt otrzymuje brzmienie:

• w okresie 15 lat przed upływem terminu składania Wniosków sporządził (lub brał udział w sporządzeniu) **oraz podpisał (został oznaczony jako autor lub współautor)** co najmniej jednej Dokumentacji Projektowej w zakresie posiadanych uprawnień do projektowania w specjalności konstrukcyjno budowlanej dla: 1) budowy Terminala Pasażerskiego o powierzchni użytkowej co najmniej 40 tys. m² dla którego uzyskano ostateczną decyzję administracyjną zezwalającą na realizację projektu **(lub równoważne pozwolenie w kraju danej inwestycji)** lub 2) budowy obiektu kubaturowego o powierzchni użytkowej co najmniej 40 tys. m², zaklasyfikowanego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalnoużytkowym (Dz. U. poz. 2458) jako: (i) biura, grupa funkcjonalna 5) (budynki biurowe wielokondygnacyjne wysokościowe (powyżej 55 m), z garażami (piętra typu open space, bez aranżacji), (ii) administracja i łączność, grupa funkcjonalnej 5) lub 6) (sądy rejonowe, okręgowe lub apelacyjne), (iii) handel i usługi, grupa funkcjonalna 4) (lecz wyłącznie w zakresie budynków centrów handlowych z wieloma placówkami handlowymi, usługowymi, gastronomicznymi oraz zapleczem (także galerie typu shopping mall), (iv) kultura grupa funkcjonalna 5) (teatry, opery, operetki, filharmonie, sale koncertowe, muzea o najwyższym standardzie, centra kongresowe), (v) komunikacja, grupa funkcjonalna 5) lub 6) (budynki dworców kolejowych lub budynki pasażerskich dworców lotniczych), (vi) przemysł i magazyny – grupa funkcjonalna 5) (lecz wyłącznie w zakresie hal produkcyjnych), **dla którego uzyskano ostateczną decyzję administracyjną zezwalającą na realizację projektu (lub równoważne pozwolenie w kraju danej inwestycji).**

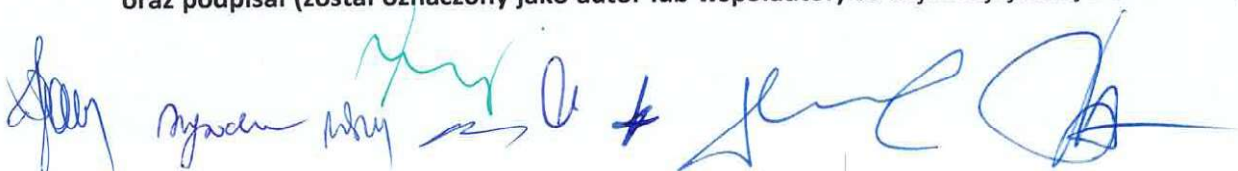
- 4) treść punktu 6.3 (c) lit. (iii) OPIW i punktu 5.1.9. Ogłoszenia poprzez jego zmianę i dodanie do tiretu trzeciego następującej treści:

„oraz podpisać (został oznaczony jako autor lub współautor)”

„dla którego uzyskano ostateczną decyzję administracyjną zezwalającą na realizację projektu (lub równoważne pozwolenie w kraju danej inwestycji)”

Zmieniony punkt otrzymuje brzmienie:

• w okresie 15 lat przed upływem terminu składania Wniosków sporządził (lub brał udział w sporządzeniu) **oraz podpisał (został oznaczony jako autor lub współautor)** co najmniej: jednej Dokumentacji Projektowej



w zakresie posiadanych uprawnień do projektowania w specjalności drogowej budowy lub przebudowy w zakresie odtworzeniowej w całości konstrukcji Nawierzchni Lotniskowej zaprojektowanej w technologii betonu cementowego wraz z robotami odwodnieniowymi i elektrycznymi, **dla którego uzyskano ostateczną decyzję administracyjną zezwalającą na realizację projektu (lub równoważne pozwolenie w kraju danej inwestycji)**. Powierzchnia Nawierzchni Lotniskowej w w/w Dokumentacji Projektowej winna wynosić co najmniej 30 tys. m²,

- 5) treść punktu 6.3 (c) lit. (iv) OPiW i punktu 5.1.9. Ogłoszenia poprzez jego zmianę i dodanie do tiretu trzeciego następującej treści:

„oraz podpisać (został oznaczony jako autor lub współautor)”

„dla którego uzyskano ostateczną decyzję administracyjną zezwalającą na realizację projektu (lub równoważne pozwolenie w kraju danej inwestycji)”

Zmieniony punkt otrzymuje brzmienie:

- w okresie 15 lat przed upływem terminu składania Wniosków sporządził (lub brał udział w sporządzeniu) **oraz podpisać (został oznaczony jako autor lub współautor)** co najmniej: jednej Dokumentacji Projektowej w zakresie posiadanych uprawnień do projektowania w specjalności drogowej dla budowy parkingu samochodów osobowych lub ciężarowych lub dróg publicznych o powierzchni co najmniej 30 tys. m² zaprojektowanej w technologii nawierzchni z betonu asfaltowego, **dla którego uzyskano ostateczną decyzję administracyjną zezwalającą na realizację projektu (lub równoważne pozwolenie w kraju danej inwestycji)**.

- 6) treść punktu 6.3.(c) lit. (v) OPiW i punktu 5.1.9. Ogłoszenia poprzez jego zmianę i dodanie do tiretu trzeciego następującej treści:

„oraz podpisać (został oznaczony jako autor lub współautor)”

„(lub równoważne pozwolenie w kraju inwestycji)” - w ppkt 1)

„dla którego uzyskano ostateczną decyzję administracyjną zezwalającą na realizację projektu (lub równoważne pozwolenie w kraju danej inwestycji)” – w ppkt 2

Zmieniony punkt otrzymuje brzmienie:

w okresie 15 lat przed upływem terminu składania Wniosków (sporządził lub brał udział w sporządzeniu) **oraz podpisać (został oznaczony jako autor lub współautor)** co najmniej jednej Dokumentacji Projektowej w zakresie posiadanych uprawnień do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych dla: 1) budowy Terminala Pasażerskiego o powierzchni użytkowej co najmniej 40 tys. m² dla którego uzyskano ostateczną decyzję administracyjną zezwalającą na realizację projektu **(lub równoważne pozwolenie w kraju danej inwestycji)** lub 2) budowy obiektu kubaturowego o powierzchni użytkowej co najmniej 40 tys. m², zaklasyfikowanego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz



planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalnoużytkowym (Dz.U.poz.2458) jako: (i) biura, grupa funkcjonalna 5) (budynki biurowe wielokondygnacyjne wysokościowe (powyżej 55m), z garażami (piętra typu open space, bez aranżacji), (ii) administracja i łączność, grupa funkcjonalnej 5) lub 6) (sądy rejonowe, okręgowe lub apelacyjne), (iii) handel i usługi, grupa funkcjonalna 4) (lecz wyłącznie w zakresie budynków centrów handlowych z wieloma placówkami handlowymi, usługowymi, gastronomicznymi oraz zapleczem (także galerie typu shopping mall), (iv) kultura grupa funkcjonalna 5) (teatry, opery, operetki, filharmonie, sale koncertowe, muzea o najwyższym standardzie, centra kongresowe), (v) komunikacja, grupa funkcjonalna 5) lub 6) (budynki dworców kolejowych lub budynki pasażerskich dworców lotniczych), (vi) przemysł i magazyny – grupa funkcjonalna 5) (lecz wyłącznie w zakresie hal produkcyjnych), **dla którego uzyskano ostateczną decyzję administracyjną zezwalającą na realizację projektu (lub równoważne pozwolenie w kraju danej inwestycji);**

- 7) treść punktu 6.3 (c) lit. (vi) OPIW i punktu 5.1.9. Ogłoszenia poprzez jego zmianę i dodanie do tiretu trzeciego następującej treści:

„oraz podpisać (został oznaczony jako autor lub współautor)”

„(lub równoważne pozwolenie w kraju inwestycji)”- w ppkt 1)

„dla którego uzyskano ostateczną decyzję administracyjną zezwalającą na realizację projektu (lub równoważne pozwolenie w kraju danej inwestycji)” – w ppkt 2

Zmieniony punkt otrzymuje brzmienie:

- w okresie 15 lat przed upływem terminu składania Wniosków sporządził (lub brał udział w sporządzeniu) **oraz podpisał (został oznaczony jako autor lub współautor)** co najmniej jednej Dokumentacji Projektowej w zakresie posiadanych uprawnień do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych dla: 1) budowy Terminala Pasażerskiego o powierzchni użytkowej co najmniej 40 tys. m² dla którego uzyskano ostateczną decyzję administracyjną zezwalającą na realizację projektu **(lub równoważne pozwolenie w kraju danej inwestycji)** lub 2) budowy obiektu kubaturowego o powierzchni użytkowej co najmniej 40 tys. m², zaklasyfikowanego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalnoużytkowym (Dz.U.poz.2458) jako: (i) biura, grupa funkcjonalna 5) (budynki biurowe wielokondygnacyjne wysokościowe (powyżej 55 m), z garażami (piętra typu open space, bez aranżacji), (ii) administracja i łączność, grupa funkcjonalnej 5) lub 6) (sądy rejonowe, okręgowe lub apelacyjne), (iii) handel i usługi, grupa funkcjonalna 4) (lecz wyłącznie w zakresie budynków centrów handlowych z wieloma placówkami handlowymi, usługowymi, gastronomicznymi oraz zapleczem (także galerie typu shopping mall), (iv) kultura grupa funkcjonalna 5) (teatry, opery, operetki, filharmonie, sale koncertowe, muzea o najwyższym standardzie, centra kongresowe), (v) komunikacja, grupa funkcjonalna 5) lub 6) (budynki dworców kolejowych lub budynki pasażerskich dworców lotniczych), (vi) przemysł i magazyny – grupa funkcjonalna 5) (lecz wyłącznie w zakresie hal produkcyjnych), **dla którego**



uzyskano ostateczną decyzję administracyjną zezwalającą na realizację projektu (lub równoważne pozwolenie w kraju danej inwestycji).

- 8) treść punktu 6.3 (c) lit. (vii) OPIW i punktu 5.1.9. Ogłoszenia poprzez jego zmianę i dodanie do tiretu trzeciego następującej treści:

„oraz podpisać (został oznaczony jako autor lub współautor)”

„(lub równoważne pozwolenie w kraju inwestycji)”- w ppkt 1)

„dla którego uzyskano ostateczną decyzję administracyjną zezwalającą na realizację projektu (lub równoważne pozwolenie w kraju danej inwestycji)” – w ppkt 2

Zmieniony punkt otrzymuje brzmienie:

• w okresie 15 lat przed upływem terminu składania Wniosków sporządził (lub brał udział w sporządzeniu) **oraz podpisać (został oznaczony jako autor lub współautor)** co najmniej jednej Dokumentacji Projektowej w zakresie posiadanych uprawnień do projektowania w specjalności telekomunikacyjnej dla: 1) budowy Terminala Pasażerskiego o powierzchni użytkowej co najmniej 40 tys. m² dla którego uzyskano ostateczną decyzję administracyjną zezwalającą na realizację projektu **(lub równoważne pozwolenie w kraju danej inwestycji)** lub 2) budowy obiektu kubaturowego o powierzchni użytkowej co najmniej 40 tys. m², zaklasyfikowanego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021 r. w spr. określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót bud. określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.poz.2458) jako: (i) biura, grupa funkcjonalna 5) (budynki biurowe wielokondygnacyjne wysokościowe (powyżej 55 m), z garażami (piętra typu open space, bez aranżacji), (ii) administracja i łączność, grupa funkcjonalnej 5) lub 6) (sądy rejonowe, okręgowe lub apelacyjne), (iii) handel i usługi, grupa funkcjonalna 4) (lecz wyłącznie w zakresie budynków centrów handlowych z wieloma placówkami handlowymi, usługowymi, gastronomicznymi oraz zapleczem (także galerie typu shopping mall), (iv) kultura grupa funkcjonalna 5) (teatry, opery, operetki, filharmonie, sale koncertowe, muzea o najwyższym standardzie, centra kongresowe), (v) komunikacja, grupa funkcjonalna 5) lub 6) (budynki dworców kolejowych lub budynki pasażerskich dworców lotniczych), (vi) przemysł i magazyny – grupa funkcjonalna 5) (lecz wyłącznie w zakresie hal produkcyjnych), **dla którego uzyskano ostateczną decyzję administracyjną zezwalającą na realizację projektu (lub równoważne pozwolenie w kraju danej inwestycji)**

- 9) treść punktu 6.3 (c) w każdej z lit. od (i) do (vii) OPIW oraz punktu 5.1.9 Ogłoszenia poprzez jego zmianę poprzez dodanie kolejnych uwag:

UWAGA

W przypadku osób, które są obywatelami państw członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej oraz państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym (w rozumieniu art. 4a ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach



zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa), osoby wyznaczone do realizacji Zamówienia posiadają uprawnienia budowlane wyszczególnione wyżej, jeżeli:

- (a) nabyły kwalifikacje zawodowe do wykonywania działalności w budownictwie, równoznacznej wykonywaniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, odpowiadające posiadaniu uprawnień budowlanych wyszczególnionych powyżej, oraz
- (b) posiadają odpowiednią decyzję o uznaniu kwalifikacji zawodowych albo w przypadku braku decyzji o uznaniu kwalifikacji zawodowych, zostały spełnione w stosunku do tych osób wymagania, o których mowa w art. 20a ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa.

UWAGA

W przypadku personelu, który będzie świadczył usługę transgraniczną na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, posiadającego zagraniczne kwalifikacje odpowiadające zakresem uprawnieniom polskim określonym w OPiW, Wykonawca winien złożyć w wykazie osób, że personel ten posiada odpowiadające polskim kwalifikacje (uprawnienia budowlane) i informacje nt. tych uprawnień zgodnie z danymi zawartymi w wykazie osób (o którym mowa w punkcie 13.4 (a) OPiW).

- 10) treść punktu 12.1 OPiW poprzez jego zmianę na:

Zamawiający zaprosi do dialogu minimum 3, a maksymalnie 8 wykonawców.

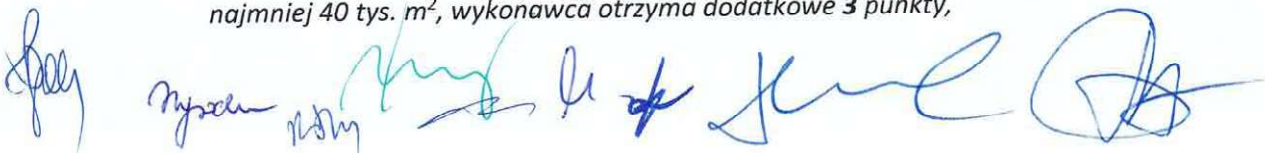
- 11) treść punktu 12.4 OPiW oraz 2.1.4. Ogłoszenia poprzez jego zmianę. Zmieniony punkt otrzymuje brzmienie:

Jeżeli liczba wykonawców, którzy złożyli niepodlegające odrzuceniu Wnioski będzie większa niż 8, do składania ofert zaproszeni zostaną wykonawcy, którzy otrzymają najwyższą liczbę punktów w kryterium selekcji wskazanym w niniejszym Rozdziale. W przypadku uzyskania równej ilości punktów przez kilku wykonawców, decydujące znaczenie będzie mieć większa łączna wartość m² w ramach przedstawionych usług (zliczona dla wszystkich usług wykonawcy wykazanych na potrzeby spełniania kryteriów selekcji, t.j. z wyłączeniem usług przedstawionych na potrzeby spełniania warunków udziału w Postępowaniu).

- 12) treść punktu 12.2. OPiW oraz 2.1.4. Ogłoszenia poprzez jego zmianę w następujący sposób:

W celu uzyskania punktów w kryterium selekcji wykonawca musi wykazać się doświadczeniem ponad warunek udziału w Postępowaniu określony w punkcie 6.3(a) OPiW, który brzmi następująco: "Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 15 lat przed upływem terminu składania Wniosków, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, zrealizował co najmniej jedną Dokumentację Projektową dla budowy Terminala Pasażerskiego o powierzchni użytkowej co najmniej 40 tys. m², dla którego uzyskano ostateczną decyzję administracyjną zezwalającą na realizację projektu, przy czym:

- *za wykazanie każdej takiej dodatkowej usługi, w ramach której powierzchnia użytkowa wyniosła co najmniej 40 tys. m², wykonawca otrzyma dodatkowe 3 punkty,*



- za wykazanie każdej takiej dodatkowej usługi, w ramach której powierzchnia użytkowa wyniosła co najmniej 20 tys. m² i mniej niż 40 tys. m², wykonawca otrzyma **dodatkowe 2 punkty**,
- jeśli w ramach w/w wskazanych przez wykonawcę usług, Wykonawca uzyskał ostateczną decyzję środowiskową dla projektu (lub równoważną decyzję w kraju danej inwestycji), wykonawca otrzyma **dodatkowy 1 punkt**.

Na potrzeby uzyskania punktów w kryterium selekcji, wykonawca może wskazać maksymalnie **3 dodatkowe usługi**. W przypadku wskazania większej ilości usług, Zamawiający podda ocenie wyłącznie **3 pierwsze pozycje**.

- 13) do pkt 4 OPIW dodaje się podpunkt 4.10 oraz do pkt „Procedura” 2.1 i 5.1 „Techniczny ID partii”, Ogłoszenia dodaje się postanowienie o następującym brzmieniu:

Zamawiający oczekuje, że przedmiot zamówienia będzie realizowany zgodnie z metodyką BIM. Zakres stosowania metodyki BIM, standardy, cele zostaną określone na podstawie informacji uzyskanych na podstawie dialogu konkurencyjnego i doprecyzowane w finalnej wersji OPZ udostępnionej wykonawcom na etapie składania ofert.

Zamawiający podstawie art. 175 w zw. z art. 137 ust. 1 ustawy PZP zmienia następujące terminy wskazane w Opisie Potrzeb i Wymagań pkt 14.1 – termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu:

- 14.1. Wniosek należy złożyć w nieprzekraczalnym terminie do **30.12.2024r., godz. 12:00** za pośrednictwem platformy Josephine pod adresem:
<https://josephine.proebiz.com/pl/tender/59296/summary>

Zamawiający na podstawie art. 175 w zw. z art. 137 ust. 4 oraz art. 90 ust. 1 ustawy PZP zmienia ogłoszenie o zamówieniu.

5.1.12 Warunki udzielenia zamówienia

Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału: **30.12.2024r., godz. 12:00;**

Załączniki:

- ogłoszenie o zmianie,
- OPIW – treść ujednoliconą zgodnie z wprowadzonymi zmianami:
 - kolor zielony - zmiany wprowadzone pismem GTL/DZM/1731/2024 z dn. 06.11.2024r.,
 - kolor fioletowy – zmiany wprowadzone pismem GTL/DZM/1820/2024 z dn. 18.11.2024r.,
 - kolor niebieski – zmiany wprowadzone bieżącym pismem.



PEŁNOMOCNIK
Manoś Osowski

WICEPREZES ZARZĄDU
Norbert Henzel