

GTL/DZM/177/2024

Pyrzowice, 2024 -01- 2 9

Zamieszczono na stronie internetowej
Zamawiającego

Dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem zamówienia jest „Wybór Wykonawcy robót budowlanych dla zadania pn. Budowa multimodalnego węzła przeładunku towarów i paliw w oparciu o bocznicę kolejową w Porcie Lotniczym Katowice”.

Projekt nr 22-PL-TM-GTL: Komisji Europejskiej oraz Europejskiej Agencji Wykonawczej ds. Klimatu, Infrastruktury i Środowiska (CINEA) - projekty z sektora transportu w ramach instrumentu „Łącząc Europę” CEF2 2021-2027 (Military Mobility) pn. „Budowa multimodalnego węzła przeładunku towarów i paliw w oparciu o bocznicę kolejową w Porcie Lotniczym Katowice”.

Zamawiający – Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A., na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) – dalej: ustawa PZP, udziela wyjaśnień oraz na podstawie art. 137 ust. 1 zmienia SWZ.

Pytanie nr 9

Kosztorys ofertowy – branża torowa: w jakiej odmianie mają być rozjazdy w łubkowanej czy spawanej. Jeżeli spawanej w kosztorysie brak nakładów na spawanie szyn w rozjazdach.

Odpowiedź nr 9

Zamawiający informuje, że należy zbudować rozjazdy w wersji spawanej, koszty należy uwzględnić w pozycji 3 „Budowa torów”.

Pytanie nr 29

W związku z etapowaniem robót prosimy o informację w jakim zakresie w etapie I ma być wykonana Płyta Szczelna 1.

Odpowiedź nr 29

Zgodnie z udzieloną odpowiedzią na pytanie nr 15.

Pytanie nr 30

W związku z etapowaniem robót prosimy o informację w jakim zakresie w etapie I mają być wykonane instalacje podziemne w obszarze Płyty Szczelnej 1.

Odpowiedź nr 30

Zgodnie z udzieloną odpowiedzią na pytanie nr 15.



Pytanie nr 31

W związku z etapowaniem robót prosimy o informację w jakim zakresie w etapie I ma być wykonana Płyta Szczelna 2.

Odpowiedź nr 31

Zgodnie z udzieloną odpowiedzią na pytanie nr 15.

Pytanie nr 32

W związku z etapowaniem robót prosimy o informację w jakim zakresie w etapie I mają być wykonane instalacje podziemne w obszarze Płyty Szczelnej 2.

Odpowiedź nr 32

Zgodnie z udzieloną odpowiedzią na pytanie nr 15.

Pytanie nr 61

Prosimy o podanie specyfikacji dla wciągarki przemysłowej w budynku pompowni.

Odpowiedź nr 61

Wciągarka służy do prowadzenia serwisu wyposażenia pompowni w szczególności powinna umożliwić demontaż silników pomp. Zgodnie z dokumentacją techniczną: TOM III – Projekt techniczny. Pkt 7 Konstrukcja, Obiekt: Budynek pompowni przeładunkowej paliwa lotniczego, pkt 2.1 Wciągnik powinien posiadać nośność 500kg.

Zaprojektowano konstrukcję wsporczą pod udźwig wciągarki przemysłowej dla powyższego parametru (Rysunek AP03).

Wykonawca jest zobowiązany do doboru wciągarki spełniającej powyższy parametr.

Pytanie nr 62

W kosztorysie dot. pompowni jest błędny obmiar dot. dostawy i montażu drzwi zewnętrznych. W projekcie są dwie pary drzwi 0,9x2,0m co daje 3,6m². W przedmiarze jest obmiar 2,205m². Prosimy o weryfikację. Co w przypadku gdy wykonawca stwierdzi, że niektóre z przedmiarów są błędne?

Odpowiedź nr 62

Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić dwie pary drzwi 0,9x2,0m zgodnie z projektem.

Pytanie nr 73

W przedmiarze robót podano, iż pod posadzkę w budynku socjalnym należy wykonać 30cm podsypki piaskowej. Wg projektu jest 50cm. Prosimy o weryfikację

Odpowiedź nr 73

Zamawiający informuje, że Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić rozwiązanie zawarte w projekcie.

Pytanie nr 74

W przedmiarze robót dot. budynku socjalnego widnieje dział 6 .Konstrukcje stalowe, w którym wyszczególniono pozycję "Montaż konstrukcji stalowej budynku pompowni - wraz z dostawą". Czy pozycja ta dotyczy budynku pompowni czy budynku administracyjnego?

Odpowiedź nr 74 /zmiana/

Zamawiający informuje, że pozycja ta dotyczy budynku socjalnego. Omyłkowo wskazano budynek pompowni. Prawidłowa treść pozycji: „Montaż konstrukcji stalowej budynku - wraz z dostawą”.

Pytanie nr 75

Prosimy o podanie ilości oraz średnicy wpustów dachowych odwadniających, ogrzewanych, ocieplonych oraz wpustów awaryjnych na dachu budynku socjalnego. W którym przedmiarze znajduje się pozycja dot. ww wpustów?

Odpowiedź nr 75

Zamawiający informuje, że Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w wycenie rozwiązania techniczne zawarte w projektach. Przedmiar jest formą uproszczoną zestawienia materiałów i robocizny oraz ma charakter pomocniczy dla Wykonawcy.

Pytanie nr 76

W budynku socjalnym nie zaprojektowano drabiny na dach. Prosimy o informację czy nie należy wyceniać drabiny?

Odpowiedź nr 76

Zamawiający informuje, że zaprojektowano wyłaz bez drabiny. Wykonawca nie jest zobowiązany do wyceny i dostarczenia drabiny.

Pytanie nr 79

Czy rozbiórka istniejących torów kolejowych jest w zakresie postępowania? Czy teren zostanie przygotowany pod ułożenie nowego układu torowego?

Odpowiedź nr 79

Zamawiający informuje, że rozbiórka istniejących torów jest w zakresie przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 80

Proszę o podanie specyfikacji LOGO dla budynku socjalnego oraz dla stanowisk napełniania i rozładunku.

Odpowiedź nr 80

Zamawiający informuje, że logo zostało wyspecyfikowane na rysunku A 21 (w formacie PDF). Zamawiający zamieścił rysunek A21 w odpowiedzi na pytanie nr 14.

Pytanie nr 81

Proszę o określenie dokładnego przeznaczenia zbiornika ppoż. Z przesłanych materiałów wynika, że zbiornik nie posiada wyposażenia wymaganego przy zbiornikach ppoż – proszę o wyjaśnienie.

Odpowiedź nr 81

Zamawiający informuje, że Wykonawca musi opracować dokumentację warsztatową uwzględniającą szczegółowy dobór rozwiązań technicznych zbiornika p.poz. wraz z niezbędnym wyposażeniem wynikającym z zapotrzebowania na media gaśnicze oraz z uwzględnieniem aktualnych przepisów i norm. Wykonawca przed przystąpieniem do prac, zobowiązany jest przedłożyć rozwiązania techniczne Zamawiającemu do zatwierdzenia.

Pytanie nr 112

Art. 17.15, 17.16 wzoru Umowy. Wnosimy o modyfikację postanowień umownych poprzez odniesienie rozliczenia do stawek jednostkowych z oferty wykonawcy.

Odpowiedź nr 112

Zgodnie z udzieloną odpowiedzią na pytanie nr 109.

Pytanie nr 130

Prosimy o uzupełnienie opracowania „Projekt rozbudowy i zwiększenia pojemności retencyjnej istniejących zbiorników zostanie wykonany w ramach odrębnego opracowania przez biuro BUDOPROJEKT Katowice”.

Odpowiedź nr 130

Zamawiający nie udostępnia przedmiotowego opracowania, gdyż nie jest to objęte tym postępowaniem przetargowym.

Pytanie nr 131

Prosimy o uzupełnienie specyfikacji technicznych oraz projektów dla zakresu rurociągów ppoż (woda i piania), brak w przekazanej dokumentacji.

Odpowiedź nr 131

Zamawiający informuje, że Wykonawca zobowiązany jest opracować dokumentację warsztatową uwzględniającą szczegółowy dobór rozwiązań technicznych sieci p.poż. wraz z niezbędnym wyposażeniem wynikającym z zapotrzebowania na media gaśnicze oraz z uwzględnieniem aktualnych przepisów i norm i przedłożyć Zamawiającemu do zatwierdzenia rozwiązań przed przystąpieniem do prac.

Zamawiający informuje, że w dokumentacji określono wymagane długości oraz średnice odcinków rurociągów p.poż.

Wykonawca zobowiązany jest do wyceny prac na podstawie udostępnionej dokumentacji postępowania, zgodnie z posiadaną wiedzą profesjonalną w przedmiocie zamówienia.

Pytanie nr 132

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji dotyczącej ogrodzenia, bram itp. Brak w przekazanej dokumentacji.

Odpowiedź nr 132 /zmiana/

Zamawiający dodaje rysunki i równocześnie udostępnia na serwerze pod adresem:

<https://gtl365.sharepoint.com/:f/s/DZamowien/EgJn8pSkKy9Dp36y5s82gyoB4M6BeHwIk1lwjplPQZTvwg>

w folderze: „Odpowiedzi na pytania>Odpowiedź na pytanie nr 132”.

Pytanie nr 133

Według jakiego projektu i specyfikacji przygotowano przedmiar „12. Baza paliw Pyrzowice_sieci sanit z inst. Ppoż” LISTA NR 5 - Instalacja ppoż. Prosimy o potwierdzenie, że przywołany przedmiar jest obowiązujący i zgodny z dokumentacją oraz będzie podstawą do rozliczenia wykonanych prac.

Odpowiedź nr 133

Zamawiający informuje, że przywołany przedmiar jest obowiązujący.

Patrz odpowiedź na pytanie nr 131.

Pytanie nr 134

Prosimy o przekazanie projektów (specyfikacji, profili, izometryków) dla części technologicznej zakresu „Boczniczy Kolejowej”.

Odpowiedź nr 134

Zamawiający informuje, iż całość posiadanej dokumentacji projektowej została udostępniona Wykonawcom. Wykonawca powinien opracować dokumentację warsztatową uwzględniającą szczegółowy dobór rozwiązań technicznych, technologicznych i montażowych z uwzględnieniem aktualnych przepisów i norm i przedłożyć Zamawiającemu do zatwierdzenia rozwiązań przed przystąpieniem do prac.

Pytanie nr 135

Prosimy o udostępnienie dokumentacji dotyczącej sterowania, komunikacji, nadzoru dla zakresu technologii zakresu „Bocznicy Kolejowej” – brak opracowania.

Odpowiedź nr 135

Zgodnie z udzieloną odpowiedzią na pytanie nr 134.

Pytanie nr 136

Czy zamawiający dopuszcza wykonania wzmocnienia chemicznego podtorza zamiast wykonania warstwy ochronnej z niesortu?

Odpowiedź nr 136

Zamawiający dopuszcza inny materiał do wykonania warstwy wzmocnienia podtorza, po uzyskaniu akceptacji Projektanta.

Pytanie nr 139

Czy tor ma klasyczny czy wykonany w technologii zgrzewanej?

Odpowiedź nr 139

Należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, tor jako bezстыkowy.

Pytanie nr 140

Czy rozjazdy mają być w odmianie klasycznej czy spawanej?

Odpowiedź nr 140

Rozjazdy należy wykonać w odmianie spawanej.

Pytanie nr 141

W związku z małym promieniem łuków czy ma zostać zabudowana szyna w odmianie 350 HT w obu tokach szynowych?

Odpowiedź nr 141

Szyny w odmianie 350 HT należy stosować w tokach zewnętrznych.

Pytanie nr 142

Czy Zamawiający planuje zamknięcie linii dla celów włączenia bocznicy w istniejącą linię kolejową lk 182?

Odpowiedź nr 142

Zamknięcie linii kolejowej lk 182 nie jest wymagane.

Pytanie nr 143

Czy Zamawiający posiada otwarty interfejs dla celów podłączenia nowych urządzeń sterujących napędami na bocznicy ?

Odpowiedź nr 143

Zamawiający nie posiada otwartego interfejsu.

Pytanie nr 144

Kto jest odpowiedzialny za sporządzenie certyfikatu bezpieczeństwa bocznicy kolejowej?

Odpowiedź nr 144

Uzyskanie certyfikatu bezpieczeństwa bocznicy kolejowej leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 145

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje koszty administracyjne związane z ewentualną wycinką drzew.

Odpowiedź nr 145

Zgodnie z udzieloną odpowiedzią na pytanie 77.

Pytanie nr 146

Zwracamy się z prośbą o udzielenie informacji czy na terenie są planowane roboty rozbiórkowe.

Odpowiedź nr 146

Roboty rozbiórkowe należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową w zakresie niezbędnym do realizacji zadania inwestycyjnego.

Pytanie nr 147

Prosimy o podanie orientacyjnej ilości odpadów rozbiórkowych, które należy zutylizować.

Odpowiedź nr 147

Zgodnie z udzieloną odpowiedzią nr 146.

Pytanie nr 148

Prosimy o doprecyzowanie rodzaju oraz dokładnej lokalizacji dla planowanego ogrodzenia Inwestycji.

Odpowiedź nr 148

Zgodnie z udzieloną odpowiedzią nr 13 i 132, lokalizacja zgodnie z PZT.

Pytanie nr 149

Na dołączonych wizualizacjach estakada transportująca paliwo jest umiejscowiona z jednej strony torów kolejowych, natomiast na przekroju oraz rzucie, estakada znajduje się pomiędzy torami kolejowymi prosimy o doszczegółowienie tej kwestii.

Odpowiedź nr 149

Zamawiający informuje, że w części kolejowego frontu rozładunkowego rurociąg rozładunkowy jest położony pomiędzy torem nr 2 oraz torem nr 4, natomiast druga część rurociągu biegnie wzdłuż zbiorników magazynowych. Nie należy sugerować się wizualizacjami. Plan sytuacyjny jest w załączonej dokumentacji przetargowej:

Ścieżka: Dokumentacja przetargowa > Bocznica > TOM III_PT > 8 Technologia.

Pytanie nr 150

Zwracamy się prośbą o doprecyzowanie informacji, jaką ilość bram przewiduje Zamawiający do wykonania, czy bramy mają być przesuwne, czy otwierane, ile należy przewidzieć pilotów do otwierania bram?

Odpowiedź nr 150

Zgodnie z udzieloną odpowiedzią nr 132, należy uwzględnić 3 piloty dla każdej z bram.

Pytanie nr 151

Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie informacji dotyczącej oznakowania poziomego i pionowego dla planowanej rozbudowy drogi, jaki rodzaj i jaka ilość oznakowania.

Odpowiedź nr 151

Zamawiający informuje, że Wykonawca jest zobowiązany do wyceny prac na podstawie udostępnionej dokumentacji postępowania, zgodnie z posiadaną wiedzą profesjonalną w przedmiocie zamówienia.

Wykonawca ma wykonać prace zgodnie z przeznaczeniem i wymaganymi funkcjami obiektu oraz zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do prac, przedstawić do akceptacji Zamawiającego projekt techniczny oznakowania poziomego i pionowego dla planowanej rozbudowy drogi.

Pytanie nr 152

Czy Zamawiający posiada wiedzę na temat ewentualnego skażenia gruntów na terenach objętych inwestycją pod wykonanie bocznic kolejowej.

Odpowiedź nr 152

Zamawiający informuje, że nie posiada wiedzy na temat ewentualnego skażenia gruntów na terenach objętych inwestycją pod wykonanie bocznic kolejowej.

Pytanie nr 153

Czy Zamawiający posiada wiedzę na temat ewentualnego dodatkowego uzbrojenia podziemnego nieobjętego inwentaryzacją?

Odpowiedź nr 153

Zamawiający nie posiada wiedzy na temat ewentualnego dodatkowego uzbrojenia podziemnego nieobjętego inwentaryzacją.

Pytanie nr 154

Prosimy o podanie warstw drogowych (grubość nawierzchni, grubość podbudowy, rodzaj materiału) na odcinku projektowanym pomiędzy strefą dostaw paliwa a planowaną drogą na teren istniejącego lotniska.

Odpowiedź nr 154

Zamawiający informuje, że projektowane w ramach zakresu opracowania odcinki dróg wewnętrznych (z wyłączeniem nawierzchni szczelnych w rejonie zrzutu i tankowania paliwa) wykonać należy z zastosowaniem konstrukcji nr 1.

Przekrój konstrukcyjny 1 – jezdnie / plac / drogi pożarowe (w ciągu jezdni) - KR4; G4

10cm - kostka betonowa wibroprasowana, niefazowana kostka szara

4cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4

26cm - warstwa podbudowy zasadniczej z tłuczni kamiennego 0/31,5mm, stabilizowana mechanicznie

24cm - warstwa podbudowy pomocniczej z tłuczni kamiennego 0/63mm, stabilizowana mechanicznie

40cm - warstwa ulepszonego podłoża z tłuczni kamiennego 63/120mm, stabilizowana mechanicznie

104cm RAZEM

Między warstwę ulepszonego podłoża, a podłożem gruntowym wbudować geowłókninę o ciągłych włóknach 1 warstwa.

Pytanie nr 155

Prosimy o potwierdzenie, że jako nawierzchnia drogi pożarowej i parkingów ma być zastosowana kostka betonowa wibroprasowana, niefazowana, szara 10 cm. (istnieją rozbieżności w opisie i na rysunkach).

Odpowiedź nr 155

Zamawiający informuje, że warstwy konstrukcyjne należy przyjąć zgodnie z rysunkiem projektu wykonawczego:

GTL_KATO_DR_04_przekroje typowe_rew_B

Jako warstwę ścieralną zaprojektowano kostkę betonową, wibroprasowaną, niefazowaną grubości 10cm (dla dróg wewnętrznych, parkingów – zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym nr 1) oraz 8cm (dla chodnika pełniącego funkcję drogi pożarowej – zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym nr 2)

Przekrój konstrukcyjny 1 – jezdnie / plac / drogi pożarowe (w ciągu jezdni) - KR4; G4

10cm - kostka betonowa wibroprasowana, niefazowana kostka szara

4cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4

26cm - warstwa podbudowy zasadniczej z tłuczni kamienno 0/31,5mm, stabilizowana mechanicznie

24cm - warstwa podbudowy pomocnicze z tłuczni kamienno 0/63mm, stabilizowana mechanicznie

40cm - warstwa ulepszonego podłoża z tłuczni kamienno 63/120mm, stabilizowana mechanicznie

104cm RAZEM

Między warstwę ulepszonego podłoża, a podłożem gruntowym wbudować geowłókninę o ciągłych włóknach 1 warstwa.

Przekrój konstrukcyjny 2 – chodnik z funkcją drogi pożarowej – konstrukcja jak dla KR3; G4

8cm - kostka betonowa wibroprasowana, niefazowana kostka grafitowa

3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4

26cm - warstwa podbudowy zasadniczej z tłuczni kamienno 0/31,5mm, stabilizowana mechanicznie

24cm - warstwa podbudowy pomocnicze z tłuczni kamienno 0/63mm, stabilizowana mechanicznie

20m - warstwa ulepszonego podłoża z tłuczni kamienno 63/120mm, stabilizowana mechanicznie

81cm RAZEM

Między warstwę ulepszonego podłoża, a podłożem gruntowym wbudować geowłókninę o ciągłych włóknach 1 warstwa.

Pytanie nr 156

W pkt 1.3 Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe, (Projekt Wykonawczy – Bocznica), Zamawiający piszę, że Wykonawca na etapie realizacji dokona doszczegółowienia rozwiązań projektowych dla przedmiotowego zadania, prosimy o doprecyzowanie o jakie rozwiązania projektowe chodzi Zamawiającemu.

Odpowiedź nr 156

Dotyczy opracowań branży technologicznej. Obowiązkiem Wykonawcy jest opracowanie projektów technologicznych i montażowych.

Pytanie nr 157

Prosimy o potwierdzenie, parametrów warstw nawierzchni platformy do rozładunku paliwa, jak poniżej:

- Beton B20 zbrojony siatką przeciwskurczową, gr. 0,15m

- W-wa niesortu, frakcji 0-31,5mm, grub. 0,30m

- Grunt budowlany, nośny

Istnieją rozbieżności w opisie.

Odpowiedź nr 157

Zamawiający potwierdza przyjęte warstwy. Wskazano minimalne grubości warstw konstrukcyjnych. Zamawiający dopuszcza zmianę przyjętego rozwiązania, po uprzednim przedstawieniu i zaakceptowaniu przez Zamawiającego i Projektanta, konstrukcji zamiennej.

Pytanie nr 158

W dokumentacji projektowej dla bazy paliw wskazano

Z uwagi na stwierdzone historyczne zanieczyszczenie gruntów na obszarze byłej powojennej bazy paliw substancjami ropopochodnymi, prowadzone są na terenie prace remediacyjne, które przed rozpoczęciem realizacji inwestycji mają przywrócić jakość gruntów do poziomu wymaganego Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016 r. w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi (Dz.U.2016.1395).

Odpowiedź nr 158

Zgodnie z udzieloną odpowiedzią na pytanie nr 159.

Pytanie nr 159

Prosimy o potwierdzenie, że prace remediacyjne na terenie inwestycji zostały zakończone oraz że jakość gruntów została przywrócona do poziomu wymaganego rozporządzeniem (grunty nie są skażone).

Odpowiedź nr 159

Zamawiający informuje, iż prace remediacyjne na terenie inwestycji zostały zakończone. Na obszarze objętym remediacją grunty nie są skażone.

Pytanie nr 160

W dokumentacji projektowej dla bazy paliw wskazano

Teren inwestycji w części centralnej bazy paliw porośnięty jest roślinnością niską (trawistą) z pojedynczymi drzewami i krzewami, natomiast granice terenu bazy, w szczególności od strony południowo-wschodniej i zachodniej porośnięte są gęsto drzewami i krzewami. Teren poza obszarem bazy paliw, położony w kierunku lotniska, przeznaczony pod budowę dróg, placów manewrowych i stanowisk nalewaków również jest w dużej części porośnięty drzewami i krzewami. Na etapie realizacji inwestycji część drzew będzie wymagała usunięcia.

Odpowiedź nr 160

Zamawiający udzielając odpowiedzi na pytanie nr 161 wskazał, że wycinka drzew nie wchodzi w zakres niniejszego zamówienia.

Pytanie nr 164

Prosimy o udostępnienie decyzji o pozwoleniu na budowę „Budowa bocznic kolejowej wraz z kolejowym frontem rozładunkowym, łączącej Katowice Airport z linią kolejowa nr 182”

Odpowiedź nr 164

Zgodnie z udzieloną odpowiedzią na pytanie nr 18.

Pytanie nr 165

W dokumentacji projektowej Budowa Bazy Paliw na terenie MPL „Katowice” wskazano etapowanie inwestycji z podziałem na I ETAP i II ETAP. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach obecnego zadania przetargowego jest wykonanie etapu I zgodnie z zestawieniem jn.

Lp.	Obiekt / Element projektu	Zakres realizacji dla I etapu	Uwagi
1	Budynek socjalno-techniczny	W pełnym zakresie	Całość projektu wraz z wszystkimi instalacjami wewnętrznymi
2	Budynek pompowni	W pełnym zakresie	Całość projektu wraz z instalacjami wewnętrznymi
3	Wiaty stanowisk napełniania autocystern	Trzy moduły dla trzech stanowisk	Zgodnie z rysunkiem nr GTL KATO R PW ET 003 A
4	Wiaty stanowisk rozładnkowych autocystern	Dwa moduły dla dwóch stanowisk	Zgodnie z rysunkiem nr GTL KATO R PW ET 004 A
5	Estakady	W pełnym zakresie	-
6	Zbiorniki paliwa (podziemne o pojemności 1000 m ³)	2 sztuki	-
7	Sieci zewnętrzne	W pełnym zakresie	Realizacja zbiornika LPG uzależniona od stanu zawansowania sieci gazowej w momencie realizacji inwestycji

Lp.	Obiekt / Element projektu	Zakres realizacji dla I etapu	Uwagi
8	Drogi, utwardzenia, zagospodarowanie terenu	Ze skróceniem dróg wewnętrznych wokół zbiorników	Zgodnie z rysunkiem nr GTL KATO R PW ET 002 A
9	Technologia	3 stanowiska rozładunkowe autocystern, 2 stanowiska załadunkowe autocystern, pompy do obsługi urządzeń Etapu I, pozostałe elementy układu w pełnym zakresie	Na schematach technologicznych pełną linią zakreślono elementy dla pierwszego etapu, elementy etapu II przedstawiono <u>liniia</u> przerywaną.
10	Zbiornik p-pož	W pełnym zakresie	-
11	Instalacja p-pož	Ze skróconym obiegiem za dwoma pierwszymi zbiornikami	Zgodnie z rysunkiem nr GTL KATO R PW ET 005 A
12	Sieci elektryczne i AKPIA	Całość, za wyjątkiem elementów związanych bezpośrednio z oprzyrządowaniem zbiorników oraz skidów realizowanych w późniejszym etapie	-

Odpowiedź nr 165

Zgodnie z udzieloną odpowiedzią na pytanie nr 15.

Pytanie nr 166

Prosimy o udostępnienie projektów wykonawczych zbiorników na paliwo T1 i T2 – branża konstrukcyjna ze wskazaniem rysunków zbrojeniowych i rysunków szalunkowych dla płyty i ścian zbiornika zewnętrznego żelbetowego (dotyczy dokumentacji „Baza paliw”)

Odpowiedź nr 166

Zamawiający informuje, że opracowanie dokumentacji warsztatowo-montażowej w zakresie konstrukcji zbiorników, wyposażenia, osprzętu, planu programu prób i badań, instrukcji eksploatacji, instrukcji rozruchu mechanicznego i technologicznego itd. wraz z zatwierdzeniem jej u Zamawiającego oraz uzgodnieniem z właściwą jednostką Urzędu Dozoru Technicznego jest w zakresie obowiązków Wykonawcy.

Wykonawca jest zobowiązany do wyceny prac na podstawie udostępnionej dokumentacji postępowania zgodnie z posiadaną wiedzą profesjonalną w przedmiocie zamówienia.

Wykonawca ma wykonać prace zgodnie z przeznaczeniem i wymaganymi funkcjami obiektu oraz zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Pytanie nr 167

Prosimy o udostępnienie projektów wykonawczych dla wszystkich branż części inwestycji „Budowa bocznic kolejowej wraz z kolejowym frontem rozładunkowym, łączącej Katowice Airport z linią kolejowa nr 182” umożliwiających wycenę , rozpoczęcie i realizację robót budowlanych. Przedstawiona dokumentacja nie zawiera m.in. rysunków zbrojeniowych i zestawień stali dla fundamentów podestów obsługowych. Prosimy o udostępnienie rysunków i zestawień jw.

Odpowiedź nr 167

Zamawiający informuje, iż całość posiadanej dokumentacji projektowej została udostępniona Wykonawcom. Opracowanie projektów technologicznych i montażowych należy do obowiązków Wykonawcy.

Pytanie nr 168

Prosimy o udostępnienie projektów wykonawczych dla wszystkich branż części inwestycji „Budowa bocznic kolejowej wraz z kolejowym frontem rozładunkowym, łączącej Katowice Airport z linią kolejowa nr 182” umożliwiających wycenę , rozpoczęcie i realizację robót budowlanych. Przedstawiona dokumentacja nie zawiera rysunków konstrukcyjnych i zestawień stali dla podestów obsługowych stanowisk rozładunkowych. Prosimy o udostępnienie rysunków konstrukcyjnych i zestawień dla konstrukcji stalowej podestów obsługowych stanowisk rozładunkowych (dotyczy dokumentacji „Bocznic”)

Odpowiedź nr 168

Zgodnie z udzieloną odpowiedzią na pytanie nr 167.

Pytanie nr 171

Czy w zakresie udostępnionego przedmiaru jest wykonanie dwóch czy trzech zbiorników paliwa? Z rysunku nr IE_GTL_PW_KON_Ks5.1 2020 06 22 Estakady-lokalizacja wynika, że w zakresie inwestycji jest wykonanie dwóch zbiorników i estakad do nich prowadzących zgodnie z przywołanym rysunkiem.

Odpowiedź nr 171

Zgodnie z udzieloną odpowiedzią na pytanie nr 15.

Pytanie nr 172

W dokumentacji technologii dotyczącej bazy paliw jest nieścisłość dotycząca określenia zakresu etapu I. Z opisu wynika, że w etapie I do wykonania są 2 zbiorniki wraz z rurociągami, natomiast ze schematu wynika, że w tym etapie są do zabudowania rurociągi dla 4 zbiorników. Proszę o potwierdzenie, że na schemacie jest błędnie określony zakres, a do wykonania w I etapie są 2 zbiorniki wraz z przynależnymi do nich rurociągami – **bez rurociągów** 250-JET-08, 250-JET-09, 150-V-08, 150-V-09, 100-JET-26, 100-JET-27, 250-JET-14, 250-JET15.

Odpowiedź nr 172

Zgodnie z udzieloną odpowiedzią na pytanie nr 15.

Pytanie nr 173

Z rysunków wynika, że kolektory (300-JET-05, 200-V-05, 450-JET-18, 100-JET-30) zostają wykonane w pierwszym etapie do odległości kilku metrów od zbiorników i zaślepienie. Natomiast ze schematu wynika,

że mają zostać poprowadzone dalej, w stronę zbiorników z kolejnych etapów. Proszę o potwierdzenie, że w tym etapie nie będzie potrzeby wykonywania kolektorów do wszystkich 6 zbiorników.

Odpowiedź nr 173

Zgodnie z udzieloną odpowiedzią na pytanie nr 15.

Pytanie nr 174

INSTALACJE SANITARNE - instalacja ppoż

W Tomie V - Technologia w dokumentacji w części opisowej, dział 11 opisano rurociągi:

"Zaprojektowano obwodową sieć rurociągów rozprowadzających wodny roztwór środka pianotwórczego z odgałęzieniami. Zakłada się stałe wypełnienie instalacji roztworem środka pianotwórczego po wykonaniu docelowej zabudowy bazy. W etapach przejściowych dopuszczalne będzie – pod pewnymi warunkami – utrzymywanie instalacji „suchej”."

w załączonym kosztorysie ofertowym "12. Baza paliw Pyrzowice_sieci sanit z inst. ppoż", LISTA NR 5 opisano rurociągi:

Montaż rurociągów stalowych spawanych o średnicy zewnętrznej do 88.9 mm. Grubość ścianki do 4.0 mm - Rurociągi tłoczne - instalacja pianowa p.poz. (sucha) - DN 75

Montaż rurociągów stalowych spawanych o średnicy zewnętrznej do 159.0 mm. Grubość ścianki do 6.3 mm - Rurociągi tłoczne - instalacja pianowa p.poz. (sucha) - DN 150

Montaż rurociągów stalowych spawanych o średnicy zewnętrznej do 88.9 mm. Grubość ścianki do 4.0 mm - Rurociągi tłoczne - instalacja pianowa p.poz. (sucha) - DN 75

Montaż rurociągów stalowych spawanych o średnicy zewnętrznej do 159.0 mm. Grubość ścianki do 6.3 mm - Rurociągi tłoczne - instalacja pianowa p.poz. (sucha) - DN 150

Proszę o informację z jakiego materiału mają być wycenione rurociągi?

Odpowiedź nr 174

Zamawiający informuje, że dobór materiału rurociągów i armatury powinien być zgodny z normą PN-74/H74200 lub PN-81/B10700.02.

Pytanie nr 175

INSTALACJE SANITARNE - instalacja ppoż

na rysunku: KD_008_PW_TR_PZT_01 - SITE PLAN, pokazano studnie na projektowanej instalacji p.poz.

Proszę o informację w którym kosztorysie ofertowym, która lista mają zostać ujęte studnie?

Odpowiedź nr 175

Zamawiający informuje, że studnie mają być ujęte w kosztorysie Baza paliw Pyrzowice_sieci sanit z inst. Ppoż_lista nr 5 Instalacja ppoż. Należy koszt studzienek uwzględnić w podpozycji 5.1_Sieci (pozycja Zagregowana).

Pytanie nr 176

INSTALACJE SANITARNE - instalacja ppoż

na rysunku: KD_008_PW_TR_PZT_01 - SITE PLAN, na projektowanej instalacji p.poz. pokazano studnie wyposażone w zasuwę klinowe.

Proszę o informację w którym kosztorysie ofertowym, która lista mają zostać ujęte zasuwę klinowe dedykowane pod napęd elektryczny.

Odpowiedź nr 176

Zamawiający informuje, że zasuwki klinowe mają być ujęte w kosztorysie Baza paliw Pyrzowice_sieci sanit z inst. Ppoż_lista nr 5 Instalacja ppoż. Zasuwki należy uwzględnić w podpozycji 5.1_Sieci (pozycja Zagregowana).

Pytanie nr 177

INSTALACJE SANITARNE - instalacja ppoż

na rysunku: KD_008_PW_TR_PZT_01 - SITE PLAN, na projektowanej instalacji p.poz. pokazano studnie wyposażone w zasuwki klinowe.

Proszę o podanie parametrów silników elektrycznych w jakie mają być wyposażone zasuwki.

Odpowiedź nr 177

Zamawiający informuje, że Wykonawca zobowiązany jest dobrać parametry silników i wycenić dostawę na podstawie udostępnionej dokumentacji postępowania zgodnie z posiadaną wiedzą profesjonalną w przedmiocie zamówienia.

Wykonawca ma wykonać prace zgodnie z przeznaczeniem i wymaganymi funkcjami obiektu oraz zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Pytanie nr 178

INSTALACJE SANITARNE - instalacja ppoż

na rysunku: KD_008_PW_TR_PZT_01 - SITE PLAN, pokazano średnice rurociągów DN250 -projektowany wodociąg ppoż., DN150 - projektowany wodociąg. W załączonym kosztorysie ofertowym "12. Baza paliw Pyrzowice_sieci sanit z inst. ppoż", LISTA NR 5 opisano rurociągi:

Montaż rurociągów stalowych spawanych o średnicy zewnętrznej do 88.9 mm. Grubość ścianki do 4.0 mm - Rurociągi tłoczne - instalacja pianowa p.poz. (sucha) - DN 75

Montaż rurociągów stalowych spawanych o średnicy zewnętrznej do 159.0 mm. Grubość ścianki do 6.3 mm - Rurociągi tłoczne - instalacja pianowa p.poz. (sucha) - DN 150

Montaż rurociągów stalowych spawanych o średnicy zewnętrznej do 88.9 mm. Grubość ścianki do 4.0 mm - Rurociągi tłoczne - instalacja pianowa p.poz. (sucha) - DN 75

Montaż rurociągów stalowych spawanych o średnicy zewnętrznej do 159.0 mm. Grubość ścianki do 6.3 mm - Rurociągi tłoczne - instalacja pianowa p.poz. (sucha) - DN 150

Proszę o informację które średnice rurociągów są poprawne?

Odpowiedź nr 178

Zamawiający informuje, że poprawne są średnice wskazane w „Baza paliw Pyrzowice_sieci sanit z inst. ppoż”, LISTA NR 5.

Pytanie nr 179

INSTALACJE SANITARNE - instalacja ppoż

na rysunku: KD_008_PW_TR_PZT_01 - SITE PLAN, pokazano zasuwki sekcyjne DN150.

Proszę o informację na których instalacjach mają zostać zastosowane, na wodociągu czy na wodociągu p.poz, na rysunku nie jest jednoznacznie pokazane.

Odpowiedź nr 179

Zamawiający informuje, że zasuwki należy uwzględnić na wodociągu p.poz.

Pytanie nr 180

INSTALACJE SANITARNE - instalacja ppoż

na rysunku: KD_008_PW_TR_PZT_01 - SITE PLAN, pokazano komory rozdzielcze sterowane z KSS. Proszę o udostępnienie schematu komór rozdzielczych.

Odpowiedź nr 180

Zamawiający informuje, że nie posiada schematu komór rozdzielczych.

Pytanie nr 181

INSTALACJE SANITARNE - instalacja ppoż

Proszę o informację czy po zakończeniu etapu I inwestycji ma zostać wykonana próba zadziałania z użyciem roztworu środka pianotwórczego?

Odpowiedź nr 181

Zamawiający informuje, że ma być wykonana próba środka pianotwórczego.

Pytanie nr 182

W której pozycji kosztorysu należy przewidzieć zabudowę nawierzchni torowej ujętej w dziale 6 kosztorysu ofertowego branży torowej: „Budowa torów do rozładunku paliwa i awaryjnego odstawiania wagonów”?

Odpowiedź nr 182

Zabudowę nawierzchni torowej należy ująć w pozycji 6.35.

Pytanie nr 183

W których pozycjach przedmiaru należy ująć szyny ze stali utwardzanej stosowanych w łukach o $R < 600m$?

Odpowiedź nr 183

Zabudowę szyny ze stali utwardzonej należy ująć w pozycji 3.1.5 i 3.2.16.

Pytanie nr 184

Czy w pozycji 12 przedmiaru robót branży torowej „zabudowa szyny przejściowej” należy przewidzieć zabudowę podkładów, złączek, tłucznia itp.? Jeżeli tak, to jakie materiały i w jakiej ilości?

Odpowiedź nr 184

Należy uwzględnić komplet nawierzchni stalowej wraz z montażem.

Pytanie nr 185

W przedmiarze torowym pozycja 13 „Układanie różnych elementów nawierzchni kolejowej – prowadnice w łukach – 330 m” znajduje się w dziale dotyczącym toru na podkładach strunobetonowych. Proszę o potwierdzenie, że prowadnice w łukach mają być zastosowane w torach na podkładach drewnianych.

Odpowiedź nr 185

Prowadnice należy zabudować w torach na podkładach drewnianych.

Pytanie nr 186

W tablicy 4 Projektu wykonawczego branży torowej „Zestawienie prowadnic” w wierszu 5 różnica między podanymi kilometrami wynosi 168m a nie jak podano w wyniku tej tabeli 208m. W związku z tym proszę o potwierdzenie prawidłowości ilości przedmiarowej w pozycji nr 13 kosztorysu ofertowego branży torowej, lub też zmianę ilości w tej pozycji.

Odpowiedź nr 186

Prowadnice należy układać na całej długości łuku wraz z wydłużeniem ich o min. 2,0 m na przyległe odcinki toru. W związku z powyższym minimalna długość zabudowy prowadnic w torze wynosi 329,23mtp.

Pytanie nr 187

W pozycji 31 kosztorysu ofertowego branży torowej jest „Układanie różnych elementów nawierzchni kolejowej – kozioł oporowy samohamowny – 1 kpl.” W Tablicy 2 projektu wykonawczego branży torowej „Zestawienie budowy nawierzchni torowej kozły oporowe wyszczególnione są na końcach torów nr 1 i 2, czyli 2 szt. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź nr 187

W ramach inwestycji należy zabudować 1 kozioł oporowy samohamowny na końcu toru nr 2.

Pytanie nr 188

W pozycjach przedmiaru branży torowej nr 27 „Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia (...) – 586,3 m³” oraz nr 28 „Ręczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych – 1475,94 m³” są ilości tłucznia nieadekwatne do liczby rozjazdów przewidzianych do zabudowy – 3 szt. Proszę o sprawdzenie ww. pozycji i w razie stwierdzenia nieprawidłowych danych w przedmiarze, podanie prawidłowych ilości.

Odpowiedź nr 188 /zmiana/

Prawidłowe ilości dla podbudowy (subwarstwy) to 345 m³, dla balastowania 100m³.

Pytanie nr 189

Z uwagi na konieczność doboru prawidłowego kozła oporowego samohamownego proszę o podanie maksymalnej masy składu najeżdżającego na kozioł oraz współczynnika bezpieczeństwa (k).

Odpowiedź nr 189

Przyjąć maksymalną masę składu dla 14-sto wagonowego składu cystern z paliwem lotniczym. Współczynnik k=1,8.

Pytanie nr 190

Czy prowadnica w łukach ma zostać przytwierdzona na każdym podkładzie, czy też może być przytwierdzona rzadziej (np. na co drugim podkładzie).

Odpowiedź nr 190

Dopuszcza się przytwierdzenie co drugi podkład.

Pytanie nr 191

W jakiej pozycji przedmiaru należy ująć zabudowę podwójnego podkładu przed krawędzią płyty przejazdowej będącego elementem strefy przejściowej przejazdu o której mowa w punkcie 6.10.1 projektu wykonawczego branży torowej?

Odpowiedź nr 191

Należy ująć w poz. 15.

Pytanie nr 192

Czy przy zabudowie kozła (kozłów) samohamownego długość toru dla zabudowy kozła ujęta została w całkowitej ilości torów w innych pozycjach przedmiarowych? Jeżeli nie, proszę o podanie jakiej długości tor i o jakich parametrach należy dodatkowo zabudować dla kozła oporowego?

Odpowiedź nr 192

Tor za kozłem ujęty został w dziale 3.

Pytanie nr 193

W jakiej pozycji przedmiaru należy ująć oznakowanie przejazdu?

Odpowiedź nr 193

Należy ująć w dziale nr 8 Budowa przejazdu kolejowego wraz z odwodnieniem.

Pytanie nr 194

W opisie projektu wykonawczego branży torowej punkt 6.10.4 „Ogrodzenie terenu” jest napisane m.in. „**Ogrodzenie wykonane zostanie z metalowych paneli siatkowych**, których minimalna wysokość nie powinna być mniejsza niż 1,80 m, nie wliczając w to umieszczonej nad nim zwyżki wykonanej z minimum trzech rzędów drutu kolczastego lub drutu ostrzowego, zamocowanego na stelażach w kształcie litery „V”, lub uformowanego w walec wykonany z minimum jednego drutu kolczastego lub drutu ostrzowego. Elementy ogrodzenia mogą być również wykonane z tworzywa, którego odporność na przecinanie, zginanie, rozrywanie i łamanie jest co najmniej taka sama jak ich metalowych odpowiedników. (...) Ogrodzenie terenu powinno spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 października 2019r. w sprawie wymagań dla ogrodzeń lotnisk użytku publicznego (Dz.U. 2023 poz. 1157).” W przedmiarze robót branży torowej poz. 56 jest natomiast napisane „**Ogrodzenia z prefabrykowanych elementów żelbetowych – budowa – 738 m²**”. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź nr 194

Zgodnie z udzieloną odpowiedzią na pytanie nr 132.

Pytanie nr 195

Proszę o zamieszczenie poglądowego rysunku przedstawiającego ogrodzenie przewidziane do zabudowy.

Odpowiedź nr 195

Zgodnie z udzieloną odpowiedzią na pytanie nr 132.

Pytanie nr 196

W projekcie wykonawczym branży torowej punkt 6.10.2 jest napisane m.in. „Odwodnienie liniowe, systemowe, prefabrykowane (polimerobetonowe) z rusztem żeliwnym, o klasie obciążenia E600.” Natomiast w przedmiarze branży torowej w pozycji 45 jest napisane „Odwodnienia liniowe z polimerobetonu lub tworzywa sztucznego o szerokości w świetle 100 mm i wysokości do 100 mm; klasa obciążenia F900”. Jaka jest prawidłowa klasa obciążenia przewidziana do zastosowania?

Odpowiedź nr 196 /zmiana/

Należy przyjąć klasa obciążenia F900.

Pytanie nr 197

W przedmiarze robót branży drogowej jest pozycja 45: „Odwodnienia liniowe z polimerobetonu lub tworzywa sztucznego o szerokości w świetle 100 mm i wysokości do 100 mm; klasa obciążenia F900 -11 m”. Na rysunku projektu wykonawczego branży torowej „Plan sytuacyjny i przekrój poprzeczny. Przejazd kolejowy” co prawda nie ma podanych wymiarów odwodnienia liniowego, ale jego szerokość jest zbliżona do określonej na 0,4 m szerokości drenażu. O jakich wymiarach odwodnienie liniowe należy zastosować?

Odpowiedź nr 197

Należy zastosować odwodnienie liniowe o minimalnej szerokości 0,4m.

Pytanie nr 198

Czy przewidziane do zabudowy podkłady drewniane mają być sosnowe czy z drewna twardego?

Odpowiedź nr 198

Zgodnie z pkt 6.6 Projektu Wykonawczego branży torowej z odwodnieniem należy zabudować podkłady z drewna twardego.

Pytanie nr 199

W pozycjach przedmiaru torowego dotyczącego budowy toru na podkładach strunobetonowych nr 3, 4, 5, 10 jest podana ilość 0,901 km toru. Natomiast w pozycji nr 11 „Jednorazowa naprawa” podane jest 0,903 km toru. Na jakiej długości należy wykonać jednorazową naprawę toru na podkładach strunobetonowych?

Odpowiedź nr 199 /zmiana/

Należy przyjąć wartość 0,901 km.

Pytanie nr 200

W pozycji 23 przedmiaru torowego jest „Zabudowa smarownic w łuku – 2 kpl.”. W opisie technicznym projektu wykonawczego jest z kolei napisane (str. 11) „Przed pierwszym łukiem poziomy (dojazdowym do bocznicy) o promieniu R=190 m należy zamontować smarownicę.” Zdanie z projektu sugeruje zabudowę jednej smarownicy a w przedmiarze są dwa komplety. Ile smarownic należy zabudować?

Odpowiedź nr 200

Należy zabudować dwa komplety smarownic.

Pytanie nr 201

Czy pod rozjazdami ma być również zabudowana geowłóknina? Jeżeli tak, w jakiej pozycji przedmiaru należy ją ująć?

Odpowiedź nr 201

Geowłóknina ujęta została w pozycji nr 6d.3.1 i 17d.3.2.

Pytanie nr 202

W jakie pozycje przedmiaru należy ująć zabudowę warstwy ochronnej z niesortu pod rozjazdami?

Odpowiedź nr 202

Należy ująć w poz.2.

Pytanie nr 203

W jakiej pozycji przedmiaru należy ująć spawy termitowe w rozjazdach?

Odpowiedź nr 203

Należy ująć w poz.26.

Pytanie nr 204

Opisie projektu technicznego branży torowej punkt 6.10.4 jest m.in. napisane „Ogrodzenie terenu powinno spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 października 2019 r. w sprawie wymagań dla ogrodzeń lotnisk użytku publicznego (Dz.U. 2023 poz. 1157). W § 2 ust. 1 pkt 8 i 9

przywołanego rozporządzenia jest napisane: „wokół ogrodzenia są umieszczone w odstępach nie większych niż 100 m prostokątne tablice informacyjne, o wymiarach 300 mm na 600 mm, koloru białego z czerwoną obwolutą, wykonane z tworzywa sztucznego lub aluminium, zawierające napis o treści: „TEREN LOTNISKA – WSTĘP SUROWO WZBRONIONY!”; grubość liter, wysokość i odstępy między wierszami wynoszą odpowiednio: 8 mm, 60 mm i 40 mm; dopuszcza się zamieszczenie na tych tablicach angielskiego tłumaczenia o treści: „AERODROME AREA – ACCESS STRICTLY FORBIDDEN!”, z możliwością odpowiedniego powiększenia wielkości tablicy informacyjnej” (pkt 8) i „wokół ogrodzenia, po jego wewnętrznej stronie, jest poprowadzona droga patrolowa, pozwalająca na systematyczne dokonywanie oglądu ogrodzenia z pojazdu samochodowego” (pkt 9). Czy w ramach zadania należy umieścić tablice i wykonać drogę patrolową o których mowa w rozporządzeniu? Jeżeli tak, proszę o podanie odpowiednich pozycji przedmiarowych oraz w przypadku drogi jej projektu.

Odpowiedź nr 204

Zamawiający informuje, że ogrodzenie ma spełniać wymogi powyższych przepisów, bez budowy drogi patrolowej, tablice do montażu jedynie na ogrodzeniu strefy nalewaków (strefa zastrzeżona).

Pytanie nr 205

Na rysunkach (przekrojach) projektu wykonawczego branży torowej „Plan sytuacyjny i przekrój poprzeczny. Przejazd kolejowy”, oraz „Przekroje typowe” cała szerokość drenażu wynosi 0,40 m, natomiast na szczególe drenażu zawartym na tych samych rysunkach jest opis, „**2) typ rury: tworzywo, min. ϕ 400**”. Jaka ma być średnica rury drenażowej?

Odpowiedź nr 205

Odwodnienie wgłębne wykonać w postaci ciągu drenażowego z zastosowaniem rur o średnicy min. ϕ 200mm. Studzienki drenażowe o średnicy ϕ 425mm.

Pytanie nr 206

Z opisu projektu wykonawczego branży torowej oraz rysunków „Plan sytuacyjny i przekrój poprzeczny. Przejazd kolejowy”, oraz „Przekroje typowe” wynika, że drenaż ma być w całości (tj. zarówno rura drenażowa, podsypka i obsypka) owinięty geowłókniną drenażową o parametrach wskazanych w tabelicy 13. Natomiast w przedmiarze branży torowej podane jest ułożenie rur z gotową otuliną i nie ma już pozycji dotyczących owinięcia całego drenażu geowłókniną. Proszę o wyjaśnienie czy rura drenażowa ma być w gotowej otulinie czy bez otuliny oraz podanie w jakiej pozycji należy ująć owinięcie całego przekroju drenażu geowłókniną?

Odpowiedź nr 206

Przyjąć należy wykonanie drenażu z kruszywa w otulinie z geowłókniny.

Pytanie nr 207

W kosztorysie branży torowej w pozycji 35 jest opis: „Montaż wanien ociekowych szczelnych lub technologią "na mokro"”.

Natomiast w opisie projektu wykonawczego jest napisane m.in.:

strona 7: „Torowe płyty/wanny zbierające, prefabrykowane, żelbetowe, szczelne”;

strona 9: „1.3.7. Tace szczelne do odstawiania uszkodzonych wagonów

Parametry nawierzchni szczelnej:

Wanny zbierające, systemowe, nieprzepuszczalne dla płynów, prefabrykowane, żelbetowe;

System przytwierdzenia szyn typu sprężystego

System uszczelnienia szczelin między wannami, zgodnych z obowiązującymi normami lub posiadających właściwe dla miejsca stosowania dopuszczenie nadzoru budowlanego, aprobatę techniczną, krajową ocenę techniczną i inne dopuszczenia, np. CE, w zakresie instalacji zapewniających szczelność przed przenikaniem płynów stanowiących zagrożenie dla wód i gruntu przeznaczonych do uszczelnienia dowolnych powierzchni wykonywanych z betonu.”

Proszę o jednoznaczne określenie, czy Zamawiający wymaga zabudowę tac szczelnych (wanien) prefabrykowanych, czy też dopuszcza zabudowę tac szczelnych (wanien), wykonanych „na mokro”? Jeżeli Zamawiający dopuszcza wykonanie tac szczelnych (wanien) na mokro, proszę o określenie rodzaju betonu i innych wymaganych parametrów.

Odpowiedź nr 207

W przypadku zmiany materiału konstrukcyjnego płyt prefabrykowanych, Wykonawca zobowiązany jest opracować i przedstawić do akceptacji projekt zamienny.

Pytanie nr 208

Czy tace szczelne z betonu wymagają być zastosowane jakieś powłoki ochronne? Jeżeli tak, proszę o podanie specyfikacji takich powłok (rodzaj materiału, grubość powłoki itp.)

Odpowiedź nr 208

Klasa ekspozycji zastosowanego betonu musi zapewnić wymagane parametry, nie przewiduje się stosowania powłok.

Pytanie nr 209

Czy tace szczelne (wannы) mają być wyposażone w kraty dla ruchu pieszego?

Odpowiedź nr 209

Tace szczelne mają być wyposażone w kraty dla ruchu pieszego.

Pytanie nr 210

Czy Zamawiający posiada Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla robót ujętych w przedmiarze branży torowej (w tym m.in. tacy (wannы) szczelnej, platformy do rozładunku paliwa)? Jeżeli tak, proszę o ich zamieszczenie.

Odpowiedź nr 210

Tace szczelne należy zabudować zgodnie z wytycznymi producenta tacy szczelnej.

Pytanie nr 211

Czy w ramach zadania Wykonawca ma przewidzieć jakiegokolwiek koszty związane z certyfikacją WE podsystemów (np. Infrastruktura, Energia, Sterowanie)? Jeżeli tak, to jakie czynności z tym związane będą po stronie Wykonawcy?

Odpowiedź nr 211

Tak. Na etapie realizacji inwestycji, po stronie Wykonawcy będzie uzyskanie certyfikacji WE podsystemów.

Pytanie nr 212

DI.01.ie. Prosimy o udostępnienie dokumentacji wykonawczej na instalację DCS?

Odpowiedź nr 212

Zamawiający informuje, że właściwa dokumentacja znajduje się w „TOM VII – akpia”.

Pytanie nr 213

DI.02.ie. Czy instalacja DCS jest w zakresie Wykonawcy?

Odpowiedź nr 213

Zamawiający informuje, że instalacja DCS jest w zakresie wykonania przez Wykonawcę.

Pytanie nr 214

DI.03.ie. Czy Zamawiający udostępni podłączenie zasilania na potrzeby budowy i zaplecza? Jeśli tak prosimy o określenie lokalizacji z jakich punktów Wykonawca będzie mógł się podłączyć.

Odpowiedź nr 214

Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć zasilanie we własnym zakresie.

Pytanie nr 215

Proszę o uzupełnienie dokumentacji dla Stacji napełnienia dla konstrukcji żelbetowej. Udostępnione pliki w folderze STANOWISKA NAPEŁNIANIA ŻELBET dotyczą stacji rozładunku, a nie stacji napełnienia.

Odpowiedź nr 215 /zmiana/

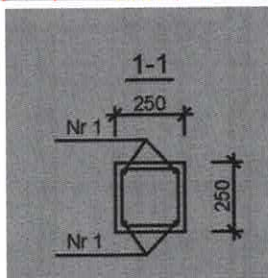
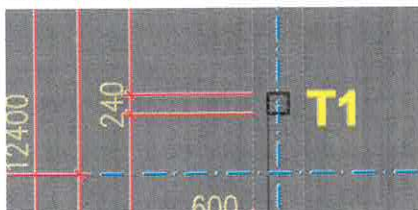
Zamawiający uzupełnia dokumentację projektową o wyżej wymienione rysunki i zamieszcza na serwerze pod adresem:

<https://gtl365.sharepoint.com/:f:/s/DZamowien/EgJn8pSkKy9Dp36y5s82gyoB4M6BeHwIk1lwjplPQZTvwg>

w folderze: „Odpowiedzi na pytania>Odpowiedź na pytanie nr 215”

BUDYNEK SOCJALNY**Pytanie nr 216**

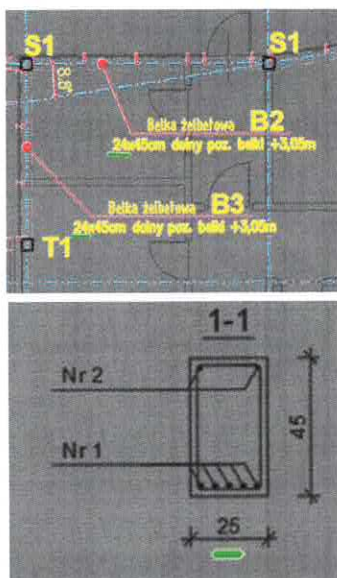
W budynku socjalnym na rzutach (np. Kz1.4) trzpienie mają wymiar 24x24cm. Na rysunku zbrojenia Kz1.7 i Kz1.8 wymiary wynoszą 25x25cm. Proszę o wskazanie, który z wymiarów ma zostać przyjęty.

**Odpowiedź nr 216**

Zamawiający informuje, że poprawny wymiar to 25cm.

Pytanie nr 217

Podobnie jak w pytaniu nr 2 – Szerokość belki na rzucie Kz1.1 nie zgadza się z szerokością na rysunku zbrojenia Kz1.10. Różnica dotyczy wszystkich belek – B1, B2, B3, B4 i B5.



Odpowiedź nr 217

Zamawiający informuje, że szerokość musi być dostosowana do szerokości bloczków zastosowanych do ścian murowanych.

Pytanie nr 218

Ze względu na zmienną geometrię zadaszania z rys. Ks1.5 bardzo proszę o uzupełnienie o przekroje w następujących miejscach.

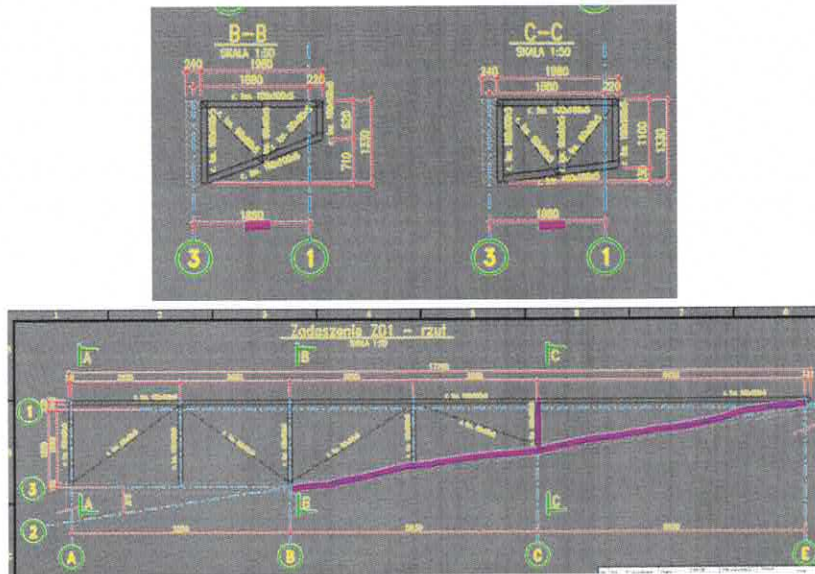


Odpowiedź nr 218

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania projektu warsztatowego konstrukcji stalowej we własnym zakresie i według własnych potrzeb.

Pytanie nr 219

Na rys. Ks1.5 (rys. zadaszania) na przekrojach A-A, B-B i C-C ściana żelbetowa znajduje się w osi 3, natomiast po prawej stronie osi B ściana zmienia kierunek i nie jest już równoległa do osi 3. Na przekroju C-C natomiast nadal znajduje się w tej samej pozycji co na przekroju A-A i B-B. Proszę o zaktualizowanie przekroju C-C.



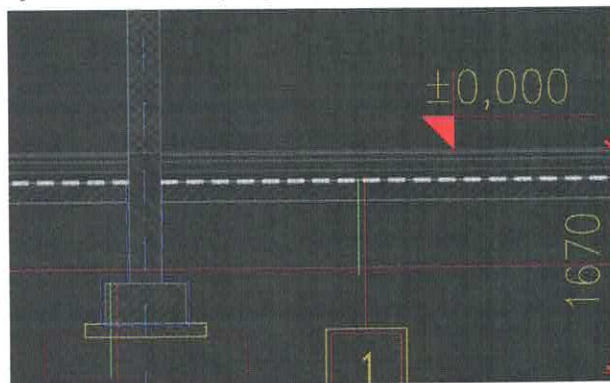
Odpowiedź nr 219 /zmiana/

Zamawiający informuje, że wymiar 1880mm na przekroju C-C powinien być zweryfikowany na 997mm i liczony od osi 1.

Pytanie nr 220

Proszę o podanie rzędnej wysokościowej ścian z bloczków betonowych. Rozbieżność między dokumentacją konstrukcyjną i architektoniczną.

Rys. Kz1.3 i Kz1.2 - Konstrukcja – ściana kończy się na poziomie $\pm 0,00$ m.



Rys. IE_GTL_BP_PW_ARCHI_SOCJ_POMPOWNIA_01 – Architektura – Ściana kończy się na różnych poziomach



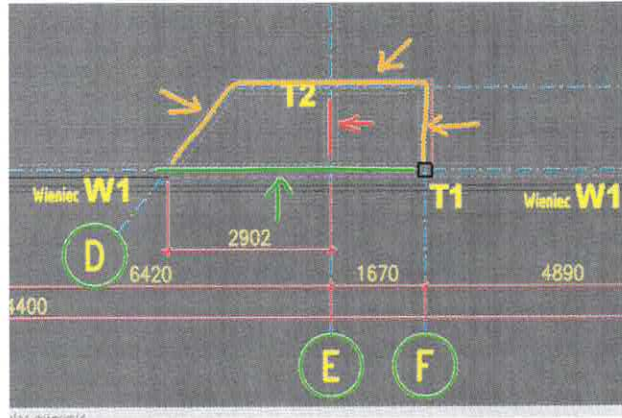
Odpowiedź nr 220

Zamawiający informuje, że ściana z bloczków betonowych musi zostać zakończona i zabezpieczona przeciwwilgociowo zgodnie z dokumentacją architektoniczną.

Pytanie nr 221

Osie D-F/4 - Czy wieniec ma zostać wykonany we wszystkich zaznaczonych miejscach?

Rys. Kz1.2

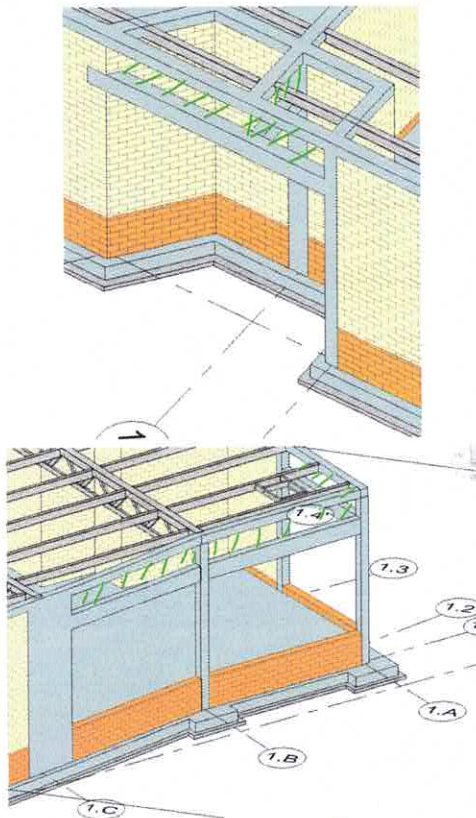


Odpowiedź nr 221

Tak, zgodnie z rysunkiem Kz1.11.

Pytanie nr 222

Osie D-F/4 oraz osie A-C/1-3 - Czy zaznaczone na poniższych rysunkach fragmenty mają zostać zamurowane?

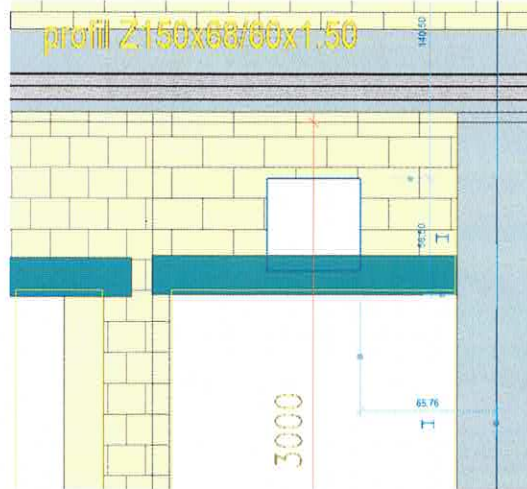


Odpowiedź nr 222

Zamawiający informuje, że zaznaczone fragmenty mają zostać zamurowane.

Pytanie nr 223

Osie D-F/4 – Ze względu na kolizję otworu z nadprożem proszę o podanie informacji, czy otwór pozostaje w zaprojektowanym miejscu, czy może zostać przesunięty.



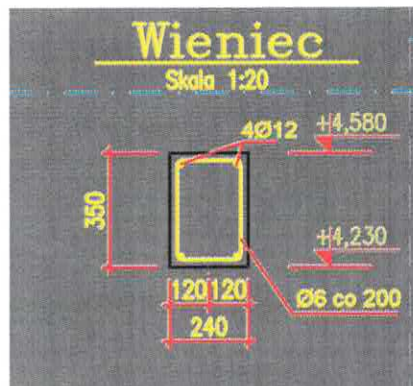
Odpowiedź nr 223

Zamawiający informuje, że z uwagi na konstrukcję może zostać przesunięty.

PRZEPOMPOWNIA:

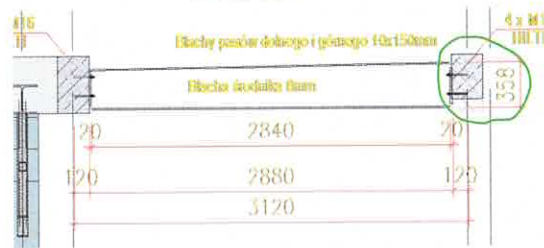
Pytanie nr 224

W dokumentacji konstrukcji żelbetowej występuje wieniec 24x35 (rys. Kz2.9). Na rysunku blachownicy B4 w miejscu, w którym powinien znajdować się wieniec jest narysowana belka 24x45cm (Ks2.3). Proszę o podanie jednoznacznych wymiarów belki.



Blachownica B4, wyk. 3x

SKALA 1:50

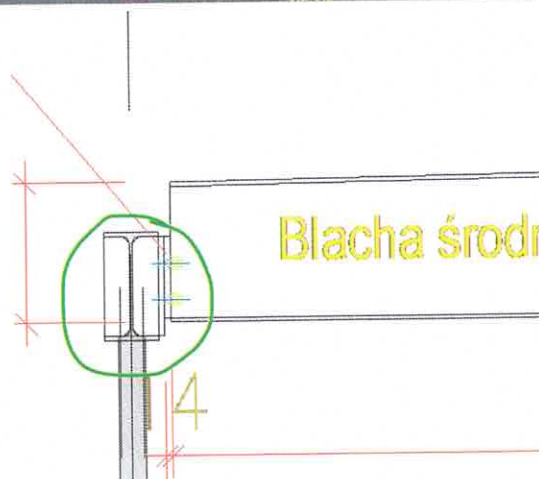


Odpowiedź nr 224 /zmiana/

Zamawiający informuje, że na rysunku Ks2.3 wieniec nie jest zwymiarowany i jest pokazany tylko schematycznie. Nie należy domierzać elementów niezwymiarowanych. Prawidłowy wymiar to 23cm x 35cm wieńca.

Pytanie nr 225

Na rysunku więzara kratowego pas górny został opisany jako HEA240 (rys. Ks2.2), natomiast na rysunku blachownicy B3, B2 i B1 (rys. Ks2.3) przekrój pasa górnego zastąpiony został IPE240. W zestawieniu (rys. Ks2.2) wpisano IPE240. Taka sama sytuacja występuje w Budynku Socjalnym. Proszę o podanie, który z przekrojów jest prawidłowy dla pasów górnych kratownic w Budynku Socjalnym i Przepompowni.

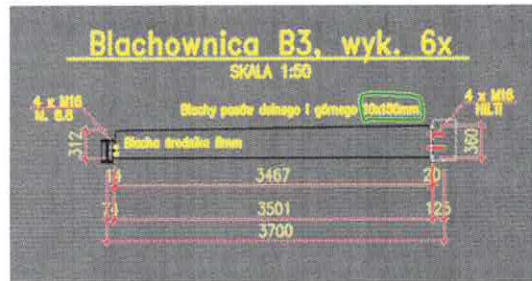


Odpowiedź nr 225

Zamawiający informuje, że profil IPE 240 jest poprawny.

Pytanie nr 226

Pasy blachownicy na rzucie Ks2.1 mają szerokość 120mm, a na rysunku blachownicy (Ks2.3) 150mm. Proszę o podanie, która z wartości jest poprawna.

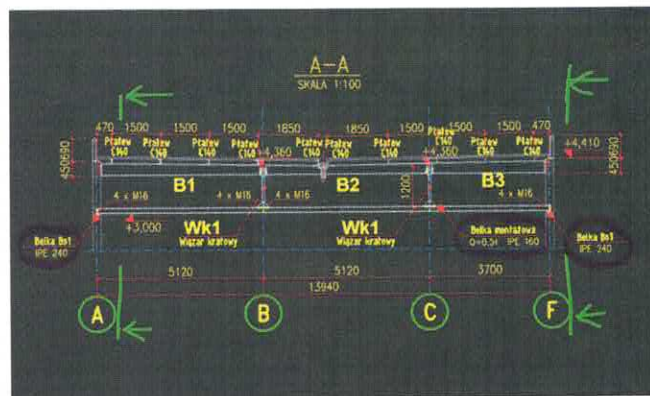


Odpowiedź nr 226 /zmiana/

Zamawiający informuje, że na rysunku Ks2.1 blachownice są pokazane tylko schematycznie. Nie należy domierzać elementów niezwymiarowanych. Prawidłowy wymiar to 150mm.

Pytanie nr 227

Brak informacji o położeniu belek Bs1 oraz belki montażowej. Bardzo proszę o wykonanie przekrojów we wskazanych miejscach lub podanie dokładnej lokalizacji belek.

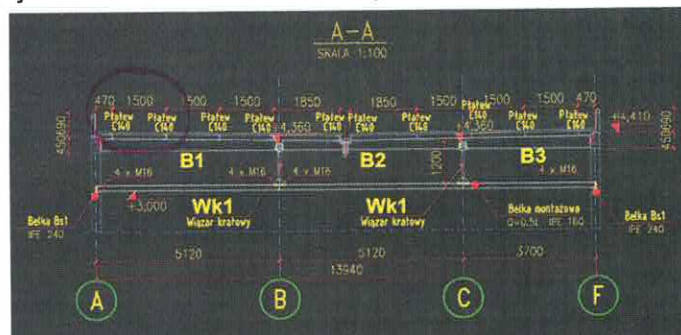


Odpowiedź nr 227

Zamawiający informuje, że lokalizacja belki montażowej jest uzależniona od doboru rozwiązań technologicznych i musi być określona na etapie montażu.

Pytanie nr 228

Podobna sytuacja jak w pkt. poprzednim. Płatwie widoczne tylko na przekroju A-A. Bardzo proszę o uzupełnienie dokumentacji o rzut dachu z oznaczeniem płatwi i ich długości.

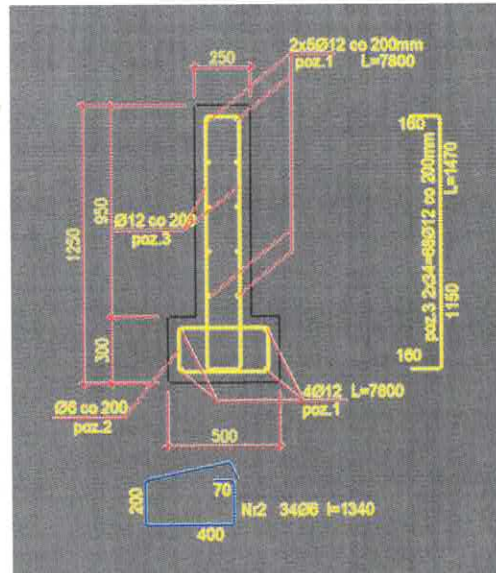


Odpowiedź nr 228

Zamawiający informuje, że rozstaw płatwi pokazany jest na przekroju A-A i jest niezmienny na całym rzucie dachu.

Pytanie nr 229

Konstrukcja fundamentów pod pomieszczeniem rozdzielni zgodnie z rysunkami zbrojenia Kz2.10 to łąwa fundamentowa ze ścianą monolityczną, natomiast w opisie technicznym ściany na ławie fundamentowej zostały opisane jako wykonane z bloczków betonowych. Proszę o podanie, które z rozwiązań jest poprawne.



PW_BP_OPIS TECHNICZNY ARCH_V2__KREO

Konstrukcję fundamentów zaprojektowano łąwy fundamentowe żelbetowe ze ścianami żelbetowymi gr 30cm. Pod ścianami murowanymi rozdzielni zaprojektowano łąwy fundamentowe ze ścianami z bloczków betonowych B20/20

Odpowiedź nr 229

Zamawiający informuje, że w tym konkretnym przypadku zgodnie z rysunkiem czyli ściany monolityczne.

Pytanie nr 230

Czy nad drzwiami Dz-05 zaprojektowano te same nadproża co dla budynku socjalnego – L 19?

STANOWISKA NAPEŁNIANIA I ROZŁADUNKU:

Odpowiedź nr 230

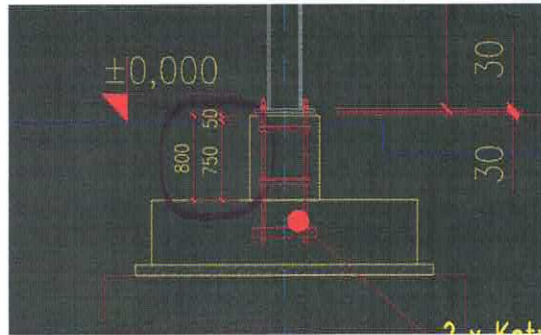
Zamawiający informuje, że dla drzwi Dz-05 pompowni mogą być prefabrykowane 2xL19N.

W ww. obiekcie stanowisko napełniania i rozładunku nie ma drzwi.

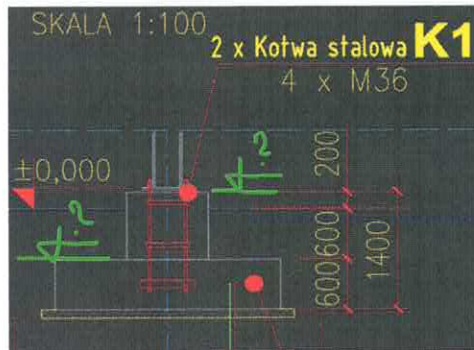
Pytanie nr 231

Różnica w posadowieniu fundamentów między dokumentacją konstrukcji żelbetowej (Rys. Kz3.2, Kz3.3) a dokumentacją konstrukcji stalowej. Proszę o podanie dokładnych rzędnych w zaznaczonych poniżej miejscach.

Ks4.2



Kz3.2, Kz3.3



Odpowiedź nr 231

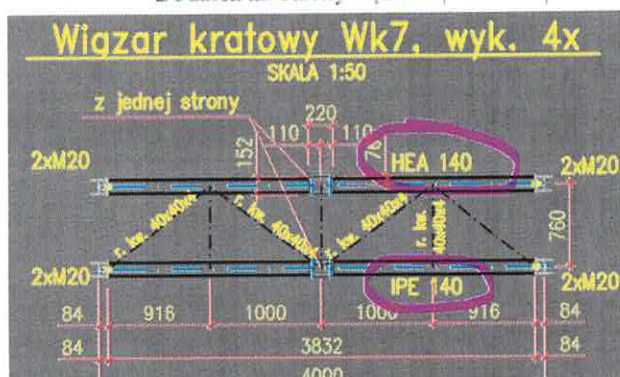
Zamawiający informuje, że rysunki grupy Ks4 to rysunki dla obiektu napełniania, a rysunki Kz3 to rysunki do obiektu rozładunku. Nie należy ich rozpatrywać razem.

Pytanie nr 232

Przekroje pasów górnych i dolnych wszystkich wiązarów w zestawieniu z rysunku Ks4.3 i Ks3.3 to HEA140. Natomiast z rysunków wynika, że pasy górne zostały zaprojektowane jako HEA140, a pasy dolne jako IPE140. Bardzo proszę o podanie, który z przekrojów jest poprawny (dla stacji rozładunku i napełniania).

Wiązar Wk7		szt.4
2	HEA 140	4000
3	RURA KW. 40x4	740
4	RURA KW. 40x4	1250

Dodatek na blachy węzłowe

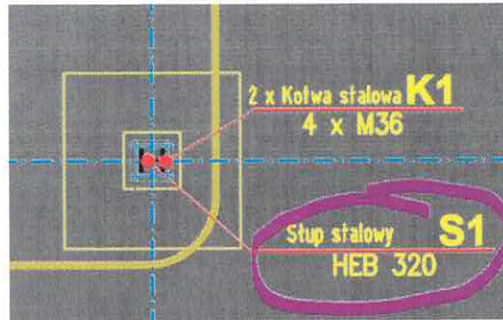


Odpowiedź nr 232

Zamawiający informuje, że profil zgodny z wykazem czyli 2 x HEA 140.

Pytanie nr 233

Informacje zawarte na rysunkach a zestawieniach nie pokrywają się. Kolejnym przykładem jest słup, którego przekrój na rys. Ks3.1 i Ks4.1 został opisany jako HEB320. W zestawieniach z rys. Ks4.2 i Ks3.2 przekrój słupa określono jako HEA320. Bardzo proszę o podanie informacji, który z przekrojów ma zostać przyjęty dla stanowisk napełniania i rozładunku.



Poz.	Ilość	Wyszczególnienie	Długość	jed.
Słup S1			szt.20	
1	1	HEA 320	6050	5
Dodatek na blachy węzłowe elementów boczne 20%				

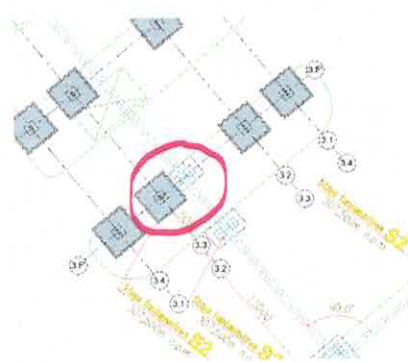
Odpowiedź nr 233

Zamawiający informuje, że zgodnie z rysunkami HEB320.

ESTAKADY:

Pytanie nr 234

Stopa fundamentowa S2 wraz z podporą stalową P1 wchodzące w skład estakady kolidują z konstrukcją stanowiska napełniania.

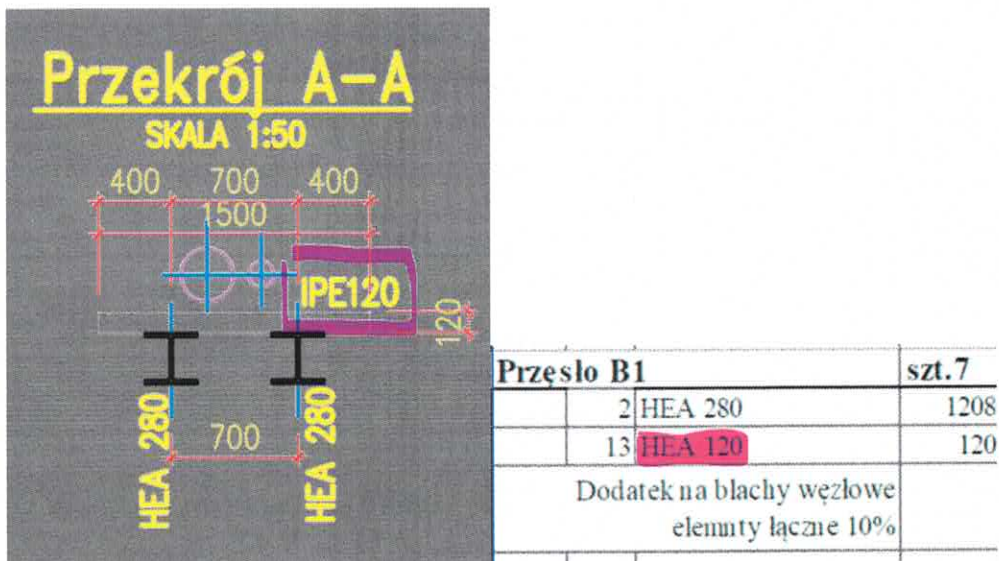


Odpowiedź nr 234

Zamawiający informuje, że należy przewidzieć połączenie tych fundamentów i wykonanie ich jednocześnie.

Pytanie nr 235

Rys. Ks5.6 - Na przekroju A-A pręseł Estakady znajdują się belki HEA280 i IPE120. W zestawieniu natomiast są przekroje: HEA280 i HEA 120. Sytuacja dotyczy wszystkich pręseł Estakady. Który z przekrojów jest poprawny – HEA120 czy IPE120?



Odpowiedź nr 235

Zamawiający informuje, że zgodnie z tym co jest na rysunkach IPE 120.

TECHNOLOGIA/ZBIORNIKI

Pytanie nr 236

W przekazanej dokumentacji – TOM V – technologia, rysunki – znajdują się rysunki **pdf**:

- 08.01-1 ZBIORNIK ZEWNĘTRZNY ŻELBETOWY
- 08.01-2 ZBIORNIK ZEWNĘTRZNY ŻELBETOWY – KOPUŁA
- 08.01-3 ZBIORNIK WEWNĘTRZNY STALOWY
- 08.01-4 ZBIORNIK WEWNĘTRZNY – KOPUŁA
- 08.02-1 KOPUŁA ZEWN. – WIĄZAR
- 08.02-2 KOPUŁA WEWNĘTRZNA – WIĄZAR
- 08.02-3 SCHODY STALOWE

Jeśli posiadają Państwo wersję **dwg** powyższych rysunków to bardzo prosimy o ich udostępnienie.

Odpowiedź nr 236

Zamawiający informuje, że katalog rysunków w formacie DWG został przekazany i znajduje się w poniższej lokalizacji:

... > Projekt wykonawczy > PROJEKT_WYKONAWCZY_BAZA_PALIW > TOM V - technologia > Rysunki > DWG

Nazwa	Zmodyfikowane	Zmodyfikowan...
GTL.KATO_R_PW_IT-02.01.dwg	11 grudnia 2023	Guest Contributor
GTL.KATO_R_PW_IT-07.01.dwg	11 grudnia 2023	Guest Contributor
GTL.KATO_R_PW_IT-07.02.dwg	11 grudnia 2023	Guest Contributor
GTL.KATO_R_PW_IT-09.01.dwg	11 grudnia 2023	Guest Contributor
GTL.KATO_R_PW_IT-09.02 do 06.dwg	11 grudnia 2023	Guest Contributor

Pytanie nr 237

Proszę o wskazanie na planie sytuacyjnym miejsca, w którym mają znajdować się schody terenowe.

Odpowiedź nr 237

Zamawiający informuje, że lokalizacja schodów terenowych określona jest na planie sytuacyjnym (PZT 001).

Pytanie nr 239

Mając na uwadze fakt, że na terenie Inwestycji w przeszłości zlokalizowana była wojskowa baza paliw, prosimy o potwierdzenie, że cały teren Inwestycji został poddany remediacji oraz że Wykonawca robót w ofercie ma nie przewidywać utylizacji gruntów skażonych.

Odpowiedź nr 239

Zgodnie z udzieloną odpowiedzią na pytanie 159.

Pytanie nr 240

Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie elementy budynków (w tym fundamenty) oraz infrastruktury podziemnej, byłej bazy paliw, zostały usunięte (poza wskazanymi w kosztorysie ofertowym do rozbiórki).

Odpowiedź nr 240

Zamawiający nie posiada wiedzy innej niż przekazana w dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 243

Czy Zamawiający, posiada w bliskiej odległości działkę, na której dopuszczaliby, ewentualną możliwość składowania gruntu z wykopu?

Odpowiedź nr 243

Nie, nie posiada.

Pytanie nr 244

Przez teren Inwestycji przebiega tymczasowa droga stanowiąca dojazd do przyległej działki. Zgodnie z informacją z wizji lokalnej z dnia 21.12.2023 przejazd ma być utrzymany po przekazaniu placu budowy. Prosimy o określenie jak długo przejazd ma zostać utrzymany.

Odpowiedź nr 244

Zamawiający dochowa staranność aby przejazd drogi koniecznej nie stanowił utrudnienia w realizacji robót budowlanych.

Pytanie nr 246

Pytanie dot. warunków udziału w postępowaniu w zakresie osób wskazanych na stanowiska:

- F) Kierownika Robót w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych
- G) Kierownika robót w specjalności instalacyjnej w zakresie kierowania i nadzorowania robót SRK

W zakresie warunku doświadczenia wymaganego od ww. osób, Zamawiający określił, iż osoby te mają posiadać odpowiednio następujące doświadczenie:

Ad F) - 2. doświadczenie w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert w nadzorowaniu (jako Kierownik Budowy lub Kierownik Robót) jednej inwestycji obejmującej swoim zakresem budowę bocznic kolejowej, stacji kolejowej lub linii kolejowej, której wartość robót budowlanych wynosiła co najmniej 15 mln PLN netto.

Ad G) - 2. doświadczenie w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert w nadzorowaniu (jako Kierownik Budowy lub Kierownik Robót) jednej inwestycji obejmującej swoim zakresem: - budowę bocznic kolejowej lub - budowę lub przebudowę stacji kolejowej lub - budowę lub przebudowę linii kolejowej wyposażonej w system sterowania ruchem kolejowym lub system bezpiecznej kontroli jazdy pociągu.

Przy czym w obu przypadkach Zamawiający wskazał, iż „Zamawiający wymaga, żeby osoba ta na wskazanym kontrakcie pełniła funkcję przez cały okres realizacji inwestycji”.

Wymaganie, aby dana osoba pełniła funkcję **przez cały okres realizacji inwestycji** jest wymaganie nadmiernym i nieuzasadnionym, a przez to utrudniającym uczciwą konkurencję. Inwestycja mogła bowiem składać się z różnych rodzajów robót i obecność ww. osób od jej początku aż do zakończenia nie zawsze była konieczna. W ocenie Wykonawcy wystarczającym dla potwierdzenia adekwatnego doświadczenia byłoby wymaganie, aby dana osoba pełniła funkcję przez cały okres wykonywania robót, do których potrzebne są dane uprawnienia.

Prosimy zatem o zmianę ww. wymagania na następujące: „Zamawiający wymaga, aby osoba ta na wskazanym kontrakcie pełniła funkcję ~~przez cały okres realizacji inwestycji~~ **przez cały okres realizacji robót objętych wymaganymi uprawnieniami.**”

Odpowiedź nr 246 /zmiana/

Zamawiający zmienia brzmienie Rozdziału XIII pkt 1.4.2 ppkt F) i G) ppkt 2 SWZ. Zmienione zapisy otrzymują brzmienie:

- a) dot. **Kierownika Robót w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych**, Rozdział XIII pkt 1.4.2 ppkt F) ppkt 2 SWZ oraz punkt 5.1.9 ogłoszenia *Kryteria kwalifikacji*: Zdolność techniczna i zawodowa (w analogicznym zakresie) otrzymuje brzmienie:
„2. doświadczenie w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert w nadzorowaniu (jako Kierownik Budowy lub Kierownik Robót) jednej inwestycji obejmującej swoim zakresem budowę lub przebudowę bocznic kolejowej, stacji kolejowej, której wartość robót budowlanych wynosiła co najmniej 15 mln PLN netto lub budowę lub przebudowę odcinka linii kolejowej o długości co najmniej 10 km. Zamawiający wymaga, żeby osoba ta na wskazanym kontrakcie pełniła funkcję przez cały okres realizacji inwestycji, z zastrzeżeniem, że jeżeli nadzorowane roboty trwały krócej niż cała inwestycja, to wówczas przez cały okres trwania tych robót.”
- b) dot. **Kierownika robót w specjalności instalacyjnej w zakresie kierowania i nadzorowania robót SRK**, Rozdział XIII pkt 1.4.2 ppkt G) ppkt 2 SWZ oraz punkt 5.1.9 ogłoszenia *Kryteria kwalifikacji*: Zdolność techniczna i zawodowa (w analogicznym zakresie) otrzymuje brzmienie:

„2. doświadczenie w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert w nadzorowaniu (jako Kierownik Budowy lub Kierownik Robót) jednej inwestycji obejmującej swoim zakresem:

- budowę bocznic kolejowej

lub

- budowę lub przebudowę stacji kolejowej

lub

- budowę lub przebudowę linii kolejowej wyposażonej w system sterowania ruchem kolejowym lub system bezpiecznej kontroli jazdy pociągu.

Zamawiający wymaga, żeby osoba ta na wskazanym kontrakcie pełniła funkcję przez cały okres realizacji inwestycji, z zastrzeżeniem, że jeżeli nadzorowane roboty trwały krócej niż cała inwestycja, to wówczas przez cały okres trwania tych robót.”

Pytanie nr 247

W przekazanej dokumentacji: Baza paliw - PROJEKT_WYKONAWCZY_BAZA_PALIW\TOM I konstrukcja\STANOWISKA NAPEŁNIANIA ŻELBET znajdują się rysunki dotyczące stanowisk rozładunku. Prosimy o uzupełnienie brakującej dokumentacji dla stanowisk napełniania.

Odpowiedź nr 247 /zmiana/

Zgodnie z udzieloną odpowiedzią na pytanie nr 215.

Pytanie nr 248

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji PT stanowisk napełniania - konstrukcje stalowe o rysunki w formacie DWG (analogicznie do dokumentacji stanowisk rozładunku).

Odpowiedź nr 248

Zamawiający informuje, że powyższe rysunki w formacie DWG znajdują się w jednym zbiorczym pliku dokumentacji projektowej:

... > Dokumentacja przetargowa > Baza paliw > Projekt wykonawczy > PROJEKT_WYKONAWCZY_BAZA_PALIW > TOM I - konstrukcja > STANOWISKA NAPEŁNIANIA STAL

Nazwa	Zmodyfikowane	Zmodyfikowan...
IE_GTL_PW_KON_Ks4.0 2020 06 22.doc	11 grudnia 2020	Guest Contributor
IE_GTL_PW_KON_Ks4.0 2020 06 22.pdf	11 grudnia 2020	Guest Contributor
IE_GTL_PW_KON_Ks4.1 2020 06 22.pdf	11 grudnia 2020	Guest Contributor
IE_GTL_PW_KON_Ks4.2 2020 06 22.pdf	11 grudnia 2020	Guest Contributor
IE_GTL_PW_KON_Ks4.3 2020 06 22.pdf	11 grudnia 2020	Guest Contributor
IE_GTL_PW_KON_Ks4.RYSUNKI 2020 06 22.dwg	11 grudnia 2020	Guest Contributor

Pytanie nr 249

Prosimy o potwierdzenie, że wymienione w Decyzji Wojewody Śląskiego znak IFXII.7820.23.2022 załączniki graficzne Nr 1 i Nr 2, są tożsame z przekazanymi w dokumentacji projektowej, tj. plik T46_191114_GTL_!!_Plansza Koordynacyjna_do PZT_NR 001_1-1000.pdf. W przeciwnym wypadku prosimy o przekazanie Załącznika Nr 1 i Załącznika Nr 2 do Zmiany Decyzji.

Odpowiedź nr 249

Zamawiający, informuje iż dla przedmiotowego zadania inwestycyjnego Decyzję j.w. wraz ze zmianą oraz Decyzję dot. budowy bocznic należy czytać łącznie.

Pytanie nr 250

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z zapisem punkt III.4 Decyzji WOOŚ.420.94.2019.JB dla planowanej inwestycji Bazy Paliw nie jest wymagane uzyskanie decyzji zgody na wycinkę drzew.

Odpowiedź nr 250

Zgodnie z udzieloną odpowiedzią nr 161.

Pytanie nr 251

Prosimy o przekazanie inwentaryzacji dendrologicznej dla planowanej budowy Bazy Paliw, ze wskazaniem drzew, które mają zostać usunięte przez Generalnego Wykonawcę.

Odpowiedź nr 251

Zgodnie z udzieloną odpowiedzią nr 161.

Pytanie nr 252

Prosimy o informację czy Zamawiający pokryje koszt ewentualnych opłat naliczonych za wycinkę drzew związaną z budową Bazy Paliw.

Odpowiedź nr 252

Zgodnie z udzieloną odpowiedzią nr 161.

Pytanie nr 253

Prosimy o przekazanie decyzji Pozwolenia na wycinkę drzew dla budowy bocznic kolejowej.

Odpowiedź nr 253

Zgodnie z udzieloną odpowiedzią nr 161.

Pytanie nr 254

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada opinię ornitologiczną dotyczącą zakresu wycinki drzew pod budowę bocznic.

Odpowiedź nr 254

Zgodnie z udzieloną odpowiedzią nr 161.

Pytanie nr 255

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje koszty opłat za usunięcie drzew związanych z budową bocznic.

Odpowiedź nr 255

Zgodnie z udzieloną odpowiedzią nr 161.

Pytanie nr 256

Zgodnie z art. 85 ust.2 Pzp zapewnienie konkurencji jest obowiązkiem Zamawiającego.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępnił zainteresowanym oferentom wszystkie dotychczas przygotowane przez Projektantów dokumenty, które służą realizacji przedmiotu zamówienia, w tym komplety kosztorysów i przedmiarów robót wszystkich branż.

Odpowiedź nr 256

Zamawiający informuje, iż całość posiadanej dokumentacji projektowej wraz z pozostałymi niezbędnymi materiałami wymaganymi do realizacji zadania inwestycyjnego została udostępniona Wykonawcom.

Pytanie nr 257

W nawiązaniu do zapisów SWZ Rozdział III OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA pkt. 6 ppkt. 6.2, 6.3. oraz odpowiednio Załącznik nr 11 do SWZ - Wzór umowy (2. Przedmiot Umowy, 2.1. c) oraz d)):

"6.2. dokonanie Rozruchu Technologicznego wraz z zakupem Paliwa Lotniczego niezbędnego do dokonania Rozruchu Technologicznego;"

"6.3. odbiór z Bazy Paliw oraz utylizacja paliwa lotniczego zanieczyszczonego podczas przeprowadzania Rozruchu Technologicznego, tj.: mycie, płukanie i namaczanie instalacji oraz wykonanie badań potwierdzających uzyskanie wymaganych przepisami parametrów paliwa;"

oraz zapisów umownych Załącznik nr 11 do SWZ - Wzór umowy 5. 5.1. b) i c)

Wykonawca zwraca uwagę, iż Generalni Wykonawcy co do zasady nie posiadają koncesji na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie obrotu paliwami. W związku z brzmieniem m.in. powyższych zapisów prosimy o weryfikację i ich zmianę, poprzez wykreślenie słów "wraz z zakupem", gdzie punkt 6.2. otrzymałby brzmienie:

"6.2. dokonanie Rozruchu Technologicznego Paliwem Lotniczym niezbędnym do dokonania Rozruchu Technologicznego;"

Zmiana taka pozwoli na uwzględnienie realiów rynkowych, przy zapewnieniu uczciwej konkurencji. Dodatkowo GW może prawidłowo przeprowadzić Rozruch Technologiczny Paliwami Lotniczymi w pełnym zakresie bez potrzeby zakupu paliwa.

Odpowiedź nr 257

Zamawiający nie wyrażą zgody na zamianę. Informuje, że jeżeli zakup paliwa do wykonania Rozruchu Technologicznego nie będzie podlegał obrotowi gospodarczemu nie będzie wymagał koncesji. Zamawiający zakłada, że Wykonawca zakupione paliwo zutylizuje po wykonaniu Rozruchu Technologicznego.

Pytanie nr 258

W nawiązaniu do zapisów SWZ Rozdział III OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA pkt. 6 ppkt. 6.2 , 6.3. oraz odpowiednio Załącznik nr 11 do SWZ - Wzór umowy (2. Przedmiot Umowy, 2.1. c)

"6.2. dokonanie Rozruchu Technologicznego wraz z zakupem Paliwa Lotniczego niezbędnego do dokonania Rozruchu Technologicznego;"

"6.3. odbiór z Bazy Paliw oraz utylizacja paliwa lotniczego zanieczyszczonego podczas przeprowadzania Rozruchu Technologicznego, tj.: mycie, płukanie i namaczanie instalacji oraz wykonanie badań potwierdzających uzyskanie wymaganych przepisami parametrów paliwa;"

prosimy o zmianę zapisu w pkt. 6.2. i analogicznie we wzorze umowy na:

"6.2. dokonanie Rozruchu Technologicznego wraz z zakupem lub inną formą pozyskania Paliwa Lotniczego niezbędnego do dokonania Rozruchu Technologicznego."

Zmiana taka pozwoli na uwzględnienie realiów rynkowych, przy zapewnieniu uczciwej konkurencji.

Odpowiedź nr 258

Zamawiający nie wyrażą zgody na zamianę.

Pytanie nr 259

Załącznik nr 11 do SWZ - Wzór umowy 5. TERMIN WYKONANIA I ODBIORU PRZEDMIOTU UMOWY 5.1 c) oraz definicja terminu Eksploatacja Wstępna:

"c) Udział w Eksploatacji wstępnej trwającej do 6 miesięcy od daty podpisania protokołu końcowego.

Eksploatacja Wstępna Bazy Paliw będzie trwała 30 dni od daty zakończenia Rozruchu Technologicznego i uzyskania pozwolenia na użytkowanie, a jeżeli w tym okresie nie nastąpi wydanie Paliwa Lotniczego za

pomocą auto nalewaków stanowiących część Bazy Paliw w łącznej ilości 10 000 m³ (dziesięć tysięcy metrów sześciennych), okres Eksploatacji Wstępnej Bazy Paliw będzie trwał do czasu wydania w ramach Bazy Paliw łącznej ilości 10 000 m³ (dziesięć tysięcy metrów sześciennych) Paliwa Lotniczego i zakończy się najpóźniej z upływem 6 miesięcy."

Prosimy o potwierdzenie, że to po stronie Zamawiającego jest całościowy zakup Paliwa Lotniczego na cele Eksploatacji Wstępnej, a w zakresie Wykonawcy będzie udział/uczestniczenie we wprowadzeniu Paliwa Lotniczego do i z instalacji.

Odpowiedź nr 259

Zamawiający potwierdza, że zakup paliwa do Eksploatacji Wstępnej leży po stronie Zamawiającego.

Pytanie nr 269

Prosimy o potwierdzenie, że dla etapu I nie należy wyceniać fundamentów i konstrukcji Wiat Nr 3 i Nr 4 stanowisk rozładunku.

Odpowiedź nr 269

Zgodnie z udzieloną odpowiedzią na pytanie nr 15.

Pytanie nr 270

Prosimy o potwierdzenie, że dla etapu I nie należy wyceniać fundamentów i konstrukcji Wiat Nr 1.4 i Nr 1.5 stanowisk napełniania.

Odpowiedź nr 270

Zgodnie z udzieloną odpowiedzią na pytanie nr 15.

Pytanie nr 271

W związku z podziałem inwestycji na etapy, prosimy o wydanie rozwiązania projektowego dla częściowego wykonania Wiat Nr 3 i 4, oraz 1.4 i 1.5 - w szczególności sposobu rozwiązania odwodnienia i obróbek blacharskich.

Odpowiedź nr 271

Zamawiający informuje, że Wykonawca przygotuje rysunki warsztatowe do akceptacji Zamawiającego.

Pytanie nr 272

W dokumencie Opis Etapizacji znajduje się informacja, że Estakady mają być wykonane w pełnym zakresie. Prosimy o potwierdzenie, że zakres wykonania Estakad w Etapie I jest zgodny z rysunkiem IE_GTL_PW_KON_Kz5.1.

Odpowiedź nr 272

Zgodnie z udzieloną odpowiedzią na pytanie nr 15.

Pytanie nr 282

Umowa 19.2.

Prosimy o zmianę limitu kar umownych na 10%, jako poziomu stosowanego dla tego typu umów.

Odpowiedź nr 282

Zamawiający nie wyrażą zgody.

Zamawiający informuje, że umieścił aktualne kosztorysy ofertowe w katalogu „Aktualne kosztorysy do wyceny”.

Folder „Kosztorysy ofertowe” jest nieaktualny nie należy rozpatrywać przy opracowaniu oferty materiałów umieszczonych w przedmiotowym folderze.

W kosztorysach skorygowano nazewnictwo i usunięto „etapizację”.

Usunięto kosztorys „9 Dendrologia”.

Zamawiający wskazuje, iż folder w PW Bazy Paliw o nazwie „TOM IX Plan etapizacji robót budowlanych” – nie dotyczy w całości przedmiotów zamówienia, nie należy rozpatrywać przy opracowaniu oferty materiałów umieszczonych w przedmiotowym folderze.

Zamawiający na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy PZP zmienia:

1. brzmienie Rozdziału XIII ppkt 1.4.1. pkt 2) SWZ oraz punkt 5.1.9 ogłoszenia *Kryteria kwalifikacji: Zdolność techniczna i zawodowa (w analogicznym zakresie) w następujący sposób:*

2) jedną robotę budowlaną polegającą na budowie lub przebudowie :

- a) **bocznic** o min. 3 zwrotnicach, polegające na zabudowie systemu sterowania ruchem kolejowym w oparciu o sterowanie **co najmniej** dwupoziomowe tj. poziom 1 - przebiegowe nastawianie zwrotnic przy pomocy przytorowych pulpitów nastawczych oraz poziom 2 - nastawianie zwrotnic przez drużynę manewrową przy pomocy przycisków nastawczych **lub polegające na zabudowie scentralizowanego systemu sterowania ruchem kolejowym (SRK) dopuszczonego do stosowania na stacji PKP PLK,**
lub
- b) **części bocznic** o min. 3 zwrotnicach, polegające na zabudowie systemu sterowania ruchem kolejowym w oparciu o sterowanie **co najmniej** dwupoziomowe tj. poziom 1 - przebiegowe nastawianie zwrotnic przy pomocy przytorowych pulpitów nastawczych oraz poziom 2 - nastawianie zwrotnic przez drużynę manewrową przy pomocy przycisków nastawczych **lub polegające na zabudowie scentralizowanego systemu sterowania ruchem kolejowym (SRK) dopuszczonego do stosowania na stacji PKP PLK,**
lub
- c) **stacji** o min. 3 zwrotnicach, polegające na zabudowie systemu sterowania ruchem kolejowym w oparciu o sterowanie **co najmniej** dwupoziomowe tj. poziom 1 - przebiegowe nastawianie zwrotnic przy pomocy przytorowych pulpitów nastawczych oraz poziom 2 - nastawianie zwrotnic przez drużynę manewrową przy pomocy przycisków nastawczych **lub polegające na zabudowie scentralizowanego systemu sterowania ruchem kolejowym (SRK) dopuszczonego do stosowania na stacji PKP PLK.**

2. brzmienie Rozdziału XIII ppkt 1.4.1. pkt 3) SWZ oraz punkt 5.1.9 ogłoszenia *Kryteria kwalifikacji: Zdolność techniczna i zawodowa (w analogicznym zakresie) w następujący sposób:*

„3) jedną robotę budowlaną w ramach której wykonano czynności z zakresu rozliczania kontraktu wg kosztorysów obmiarowych albo ryczałtem z zastrzeżeniem, że rozliczenie odbywało się na podstawie miesięcznych faktur częściowych wystawionych w oparciu o szczegółowe zestawienie kosztów według procentowego zaawansowania robót, zakończonej wystawieniem protokołu odbioru końcowego lub innego równoważnego dokumentu w ramach co najmniej jednej roboty budowlanej o wartości netto co najmniej 50 mln PLN.”

3. brzmienie Rozdziału XIII ppkt 1.4.2. pkt C) ppkt 1. SWZ dot. Kierownika robót drogowych oraz punkt 5.1.9 ogłoszenia *Kryteria kwalifikacji*: Zdolność techniczna i zawodowa (w analogicznym zakresie) w następujący sposób:

„C) **Kierownik robót drogowych** posiadający:

1. *minimum 3 lat doświadczenia na stanowisku:*

- *Kierownika Budowy **lub***
- *Kierownika Robót*

w specjalności drogowej,”

4. brzmienie Rozdziału XVI ppkt 2c) SWZ w następujący sposób:

c) oświadczenie podmiotu udostępniającego zasoby, którego wzór stanowi załącznik nr 1b do SWZ.

Na wezwanie Zamawiającego, o którym mowa w Rozdziale XIV SWZ, podmiot udostępniający zasoby zobowiązany będzie złożyć:

- **podmiotowe środki dowodowe** wskazane w pkt 2.1. ppkt 1),2),3) i 5)
- **oświadczenie o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu** wykonawcy/ podmiotu udostępniającego zasoby w zakresie art. 5k rozporządzenia (UE) 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576 oraz art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. w szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz.U. z 2023 r. poz. 1497 ze zm.), którego wzór stanowi załącznik nr 5a do SWZ.

5. brzmienie Rozdziału XVI SWZ poprzez dodanie pkt 6 w następującym brzmieniu:

„6. *Wykonawca musi wykazać, że realizując zamówienie będzie dysponował niezbędnymi zasobami podmiotów udostępniających potencjał (realność udostępnienia).*

Wykonawca, który w celu potwierdzenia spełnienia warunku udziału w postępowaniu dot. sytuacji ekonomicznej (polisa OC zgodnie z Rozdziałem XIII pkt 1.3 SWZ) będzie polegał na zasobach na podstawie art. 118 ustawy PZP, zobowiązany jest zawrzeć stosowną umowę ubezpieczenia na rzecz Wykonawcy. Tylko wtedy będzie możliwe realne wykazanie, że podmiot udostępniający zasoby jest w stanie ponieść ciężar składki z tytułu opłacenia polisy OC na rzecz Wykonawcy. Nie jest wystarczające powoływanie się podmiotu udostępniającego zasoby tylko na taką możliwość, bez jednoczesnego zawarcia stosownej umowy w sprawie ubezpieczenia OC.”

Dotychczasowe pkt 6-9 zmieniają się zgodnie z kolejnością.

6. brzmienie pkt 3.17 Umowy w następujący sposób:

„Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie robót dodatkowych zostanie ustalone na podstawie Katalogów Nakładów Rzeczowych i **średnich** cen robocizny, sprzętu, materiałów oraz **średnich** wskaźników narzutów kosztów zakupu, kosztów pośrednich oraz narzutów zysku itd. (dla województwa śląskiego) publikowanych w biuletynie INTERCENBUD dla kwartału poprzedzającego przedłożenie protokołu konieczności, w przypadku kiedy nie jest możliwe rozliczenie na podstawie ceny jednostkowej z Kosztorysu ofertowego Wykonawcy lub nie można ich wycenić poprzez interpolację uwzględniając opis w pozycji w Kosztorysie ofertowym, z zastrzeżeniem, że w przypadku robót powtarzających się przyjmuje się roboty z najniższą Ceną jednostkową z Kosztorysu ofertowego.”

7. brzmienie pkt 19.6 Umowy w następujący sposób:
„Zapłata kary umownej przez Wykonawcę nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wywiązania się z jakichkolwiek obowiązków i zadań wynikających z niniejszej umowy. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia kar umownych i innych należności wynikających z niniejszej Umowy z wynagrodzenia Wykonawcy w trybie kompensaty.”
8. kosztorys „4.Akopia sieci elektr IT” poprzez dodanie elementu nr 13 i pozycję nr 71 o nazwie „System IT lotniskowej Bazy Paliw”.
9. kosztorys „12. Baza paliw Pyrzowice _sieci sanit z inst. Ppoż” Lista nr 3, pozycja 27; zmodyfikowano jednostkę: było m3 (metr sześcienny) jest „kpl” (komplet).
10. kosztorys ofertowym pn. 1. Branża torowa - zmodyfikowano ilości:
Było w pozycji: 27d.4. 586,3m3; 28d.4 1475,94m3; 49d.10.1 2,075m3; 51d.10.1 36,84m3.
Jest w pozycji: 27d.4. 345m3; 28d.4 100m3; 49d.10.1 9,96m3; 51d.10.1 166m3.
11. brzmienie akapitu 3 w załączniku nr 2f do SWZ. Zmieniony akapit otrzymuje brzmienie. *„Po zatwierdzeniu na komputer pokładowy kierowcy wysyłane są wytyczne na które stanowisko ma podjechać oraz kod nalewu na zadysponowaną wcześniej ilość. Po przygotowaniu cysterny do nalewu kierowca autoryzuje nalew na sterowniku nalewu (np. typu Accuload) za pomocą wygenerowanego kodu nalewu z komputera pokładowego.”*
W pozostałym zakresie zapisy nie ulegają zmianie.
12. brzmienie odpowiedzi na pytanie nr 13 w następujący sposób:
Zamawiający wskazuje, że ogrodzenie musi spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań dla ogrodzeń lotnisk użytku publicznego z dnia 13 października 2023 r. (Dz.U. z 2023 r. poz. 128 wraz z późn. zm.) oraz załącznika nr 2d do SWZ oraz zgodnie z odpowiedzią na pytanie 132.
13. brzmienie opisu rysunku „GTL_KATO_R_PB_ARCH_AW03_WIDOK STANOWISKA.PDF” w części dotyczącej pakietu rozładunkowego na „stanowisko jednostronne rozładunkowe (np. typu Aurex US-1200)”

Zamawiający załącza ujednoliconą wersję załącznika nr 11 do SWZ – Wzór Umowy.

Zamawiający udzielając odpowiedzi na pytania dokonał zmian w zapisach dokumentacji postępowania. Wprowadzone zmiany Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w składanej ofercie.

Zamawiający ze względu na dokonanie zmian SWZ na podstawie art. 137 ust. 6 ustawy PZP i następane zmienia następujące terminy wskazane w Specyfikacji Warunków Zamówienia:

- **termin składania ofert** określony w rozdz. XXIV, pkt 1 SWZ zostaje określony na dzień: **12.02.2024r. godz. 10:00;**
- **termin otwarcia ofert** określony w rozdz. XXV, pkt 1 SWZ zostaje określony na dzień: **12.02.2024r. godz. 10:30;**
- **termin związania ofertą** określony w rozdz. XXII SWZ zostaje określony na dzień **10.06.2024r.**

Zamawiający – Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A., na podstawie art. 90 ust. 1 ustawy PZP zmienia treść ogłoszenia o zamówieniu:

2.1.4 Informacje ogólne

E. Termin związania ofertą upływa w dniu **10.06.2024r.**

5.1.12 Warunki udzielenia zamówienia

termin składania ofert zostaje określony na dzień: **12.02.2024r. godz. 10:00;**

termin otwarcia ofert zostaje określony na dzień: **12.02.2024r. godz. 10:30;**

Załączniki:

- ogłoszenie o zmianie,
- ujednolicona wersja załącznika nr 11 do SWZ – Wzór Umowy.

PEŁNOMOCNIK
Mariusz Osowski

WICEPREZES ZARZĄDU
Norbert Henzel