



LIFE20 CCA/PL/001573

049-PR/KT-2022

050-PR/KT-2022

## DROGI

NAZWA  
ZAMIERZENIA  
BUDOWLANEGO

PRZEBUDOWA PARKINGU POLEGAJĄCA NA ZMIANIE NAWIERZCHNI SZCZELNYCH  
NA TERENY ZIELENI ORAZ BUDOWA WIAT NAD PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH  
BUDOWA ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH ZIELONEJ ŚCIANY PRZED TERMINALEM C

ADRES  
I KAT. OBIEKTU  
BUDOWLANEGO



Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice im. Wojciecha Korfanteo w Pyrzowicach,  
ul. Wolności 90, 42-625 Ożarówice  
**Kategoria VIII, XXII, XXVI**

NAZWA JEDNOSTKI  
EWIDENCYJNEJ,  
OBRĘB, NR DZIAŁEK

Obręb ewidencyjny: 0005 Pyrzowice, działki 497/15, 497/36, 497/37, 497/96, 497/97, 497/99,  
497/100, 497/101

INWESTOR



ADRES

Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A., al. Korfanteo 38, 40-161 Katowice

PROJEKTANT

INVESTEKO S.A.



ADRES

ul. Wojska Polskiego 16G, 41-600 Świętochłowice

INSTYTUCJE  
WSPÓŁFINANSUJĄCE



Projekt LIFE ARCHICLIMA numer LIFE20 CCA/  
PL/001573 jest współfinansowany ze środków Unii  
Europejskiej w ramach Instrumentu Finansowego  
LIFE oraz ze środków Narodowego Funduszu  
Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

BRANŻA

PROJEKTANT

Imię i nazwisko, nr uprawnień,  
podpis

DROGI

**mgr inż. Łukasz Gmyrek**  
Upewnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej nr SLK/1363/OWOD/06  
SLK/2456/POOD/09

Świętochłowice, październik 2022

## Spis treści

<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>3</b>
1. Przedmiot umowy .....	3
2. Zakres opracowania .....	3
3. Odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych.....	3
4. Stan istniejący.....	3
5. Stan projektowany .....	4
5.1 Forma architektoniczna i funkcja obiektu .....	4
5.2 Rozwiązania konstrukcyjne obiektu.....	5
5.3 Układ ruchowy i dostępność .....	5
5.4 Wymogi dla oznakowania pionowego .....	6
5.5 Odwodnienie drogi .....	7
5.6 Roboty ziemne .....	7
5.7 Rozpoznanie podłoża gruntowego.....	7
5.8 Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych .....	8
6. Bilans terenu.....	8
7. Rozbiórki elementów zagospodarowania pasa drogowego .....	8
8. Charakterystyka energetyczna obiektu.....	8
9. Wpływ inwestycji na środowisko .....	8
10. Określenie obszaru oddziaływania obiektu zgodnie z art. 20 ust 1 pkt 1c Prawa budowlanego .....	8
<b>B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>10</b>
1. Spis rysunków .....	10
PW_GTL_D_01 Projekt zagospodarowania terenu .....	11
PW_GTL_D_02 Przekroje typowe.....	12
PW_GTL_D_03 Szczegóły konstrukcyjne.....	13
PW_GTL_D_04 Plan warstwicowy .....	14
PW_GTL_D_05 Plan wytyczeniowy .....	15
PW_GTL_D_06 Szczegół krawężnika przerywanego .....	16

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Przedmiot umowy

Przedmiotem inwestycji jest „PRZEBUDOWA PARKINGU POLEGAJĄCA NA ZMIANIE NAWIERZCHNI SZCZELNYCH NA TERENY ZIELENI ORAZ BUDOWA WIAT NAD PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH” na Międzynarodowym Porcie Lotniczym Katowice im. Wojciecha Korfanteo w Pyrzowicach, ul. Wolności 90, 42-625 Ożarówce. Inwestycja prowadzona będzie na działkach: obręb ewidencyjny: 0005 Pyrzowice, działki 497/36, 497/37, 497/96, 497/97, 497/99, 497/100, 497/101.

### 2. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej przebudowy parkingu polegającego na zmianie nawierzchni szczelnych na tereny zieleni.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów i dokumentów niezbędnych do wykonania zmiany nawierzchni szczelnych na projektowane tereny zieleni i ogrody deszczowe. Zadaniem ogrodu będzie przejęcie występującego obecnie spływu powierzchniowego wód deszczowych i ich magazynowanie na potrzeby zasilania projektowanych w ogrodzie nasadzeń roślinnych.

Zakres obejmuje ukształtowanie niecki ogrodu, ukształtowanie spływów, wymianę gruntu w podłożu wg projektu i dokonanie nasadzeń dobraną mieszanką roślin. Takie rozwiązanie poprawi funkcjonowanie istniejącej sieci kanalizacji deszczowej ograniczając bezpośredni spływ do niego wód opadowych. Zostanie wykonane miejsce naturalnej bioretencji wody oraz nasadzeń roślinnych, zgodne z branżą architektoniczną i branżą zieleni.

Opracowanie swym zakresem obejmuje :

- roboty rozbiórkowe
- korytowanie podłoża,
- wykonanie zagłębienia terenowego w miejscu projektowanego ogrodu.
- montaż krawężników na ławie betonowej oraz obrzeży betonowych,
- wymianę gruntu warstwami wg projektu ogrodu
- wykonanie nasadzeń roślinnych.

### 3. Odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych

W ramach projektu budowlanego nie przewiduje się uzyskania odstępstwa od Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### 4. Stan istniejący

**Granica opracowania** obejmuje obszar w granicach następujących działek: 497/36, 497/37, 497/96, 497/97, 497/99, 497/100, 497/101, należących do obrębu ewidencyjnego: 0005 Pyrzowice, w gminie Ożarówce należącej do Powiatu Tarnogórskiego.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie tarnogórskim, w gminie Ożarówce w miejscowości Pyrzowice. Teren na którym planowana jest przebudowa stanowi parking Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice im. Wojciecha Korfanteo.

Teren jest nachylony w kierunku północnym. Różnica poziomu terenu pomiędzy południową granicą opracowania,

a chodnikiem przed terminalami wynosi 3,8m. Wjazd na przedmiotowy teren znajduje się w narożniku południowo-wschodnim. Część północną obszaru opracowania zajmują budynki terminali A, B i C, a pozostały teren,

w przeważającej części zajmują parkingi dla samochodów osobowych. W części południowej znajduje się infrastruktura drogowa z punktem poboru opłat. Wzdłuż terminali przebiega pieszy ciąg komunikacyjny. Przed

budynkiem terminala C znajdują się przystanki autobusowe. Miejsca postojowe do 5 minut dla samochodów osobowych oraz busów znajdują się przed ciągiem pieszym, wzdłuż terminala B. Parking dla autobusów znajduje się w części wschodniej opracowania.

Inwestycja znajduje się na terenach objętych uchwałą Rady Gminy Ożarówice w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Dokumenty planowania przestrzennego związane z projektowanym Zamierzeniem Budowlanym:

- Uchwała Nr XX/207/2004 Rady Gminy Ożarówice z dnia 04 listopada 2004 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w granicach administracyjnych sołectwa Pyrzowice. Teren inwestycji oznaczony został w miejscowym planie jako tereny komunikacji lotniczej (symbolem KL).

Obszar objęty inwestycją jest terenem wyposażonym w sieci uzbrojenia terenu, głównie w linie podziemne. Podstawowymi sieciami uzbrojenia są:

- doziemna sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia,
- doziemna sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia (sieć oświetleniowa),
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- doziemna sieć telekomunikacyjna,
- sieć ciepłownicza,
- sieć gazowa.

## 5. Stan projektowany

### 5.1 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Zasadnicze elementy takie jak: wjazd na teren, ilość miejsc parkingowych, miejsca postojowe dla autobusów, busów, taksówek, strefa opłat, przystanki autobusowe oraz główny układ drogowy, nie ulegną zmianie względem stanu istniejącego.

Przedmiotowy parking jest obiektem o nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego. Istniejące chodniki, ścieżki pieszkie są o nawierzchni z kostki granitowej lub płyt granitowych.

Do wygrodzenia projektowanych ogrodów wodnych oraz projektowanych terenów zielonych wykorzystano:

- krawężniki betonowe 15x30x100cm o świetle +12cm, posadowione na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 5 cm w proporcjach 1:4 i ławie wykonanej z betonu cementowego C12/15 o grubości 15 cm,
- krawężniki betonowe wtopione 15x22x100cm, posadowione na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 5 cm w proporcjach 1:4 i ławie wykonanej z betonu cementowego C12/15 o grubości 15 cm,
- krawężniki ze zintegrowanym kanałem odwadniającym z polimerbetonu szer. 150mm, wys. 305mm np. Aco Drain wariant podłączenia tylne przez rewizję **lub równoważny** - o świetle +12cm, posadowione na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 5 cm w proporcjach 1:4 i ławie wykonanej z betonu cementowego C12/15 o grubości 15 cm.

- obrzeże granitowe wtopione: z płyt rozbiórkowych ciętych na pół (1/2 z 10x50x50) - posadowione na ławie wykonanej z betonu cementowego C12/15 o grubości 15 cm.

Wszystkie ławy betonowe zaprojektowano z oporem.

Krawężniki ze zintegrowanym kanałem odwadniającym z polimerbetonu oraz obrzeża granitowe zaprojektowano przy ogrodach deszczowych nr 6, 7 i 8. Krawężniki ze zintegrowanym kanałem odwadniającym z polimerbetonu zaprojektowano wzdłuż istniejącego korytka odwodnienia liniowego Hauraton, w miejscach gdzie zaprojektowana została pokrywa zaslepiająca ww. korytko odwodnieniowe.

W związku z budową ogrodu likwiduje się przejście dla pieszych przez jezdnię manewrową w okolicy ogrodu deszczowego nr 3.

W celu umożliwienia swobodnego spływu wód opadowych do ogrodów deszczowych zaprojektowano:

- obniżenia krawężników do poziomu jezdni,
- „krawężniki przerywane”.



Miejsca obniżenia krawężników oraz miejsca gdzie zaprojektowano krawężniki przerywane przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Przy nasadzeniu drzew należy zwrócić uwagę na zachowanie wymaganej skrajni drogowej (wolnej przestrzeni) tj. 0,5m od lica krawężnika. Zaleca się aby nowe nasadzenia odsunąć od krawędzi jezdni na odległość min. 1,0m co pozwoli na swobodny rozrost drzewa bez zagrożenia przyszłego ograniczenia skrajni. Zieleń należy pielęgnować, przycinać w sposób aby nie ograniczały wymaganego pola widoczności i skrajni drogi czy chodnika ani nie utrudniały utrzymania drogi.

Na miejscach parkingowych usytuowanych prostopadle do ogrodów deszczowych, zaprojektowano odbojnice w celu uniemożliwienia wjazdu pojazdem na ogrody deszczowe.

## 5.2 Rozwiązania konstrukcyjne obiektu

Projekt ogrodów i terenów zielonych zakłada wykonanie robót w następujących etapach:

- roboty rozbiórkowe
- korytowanie podłoża,
- wykonanie zagębenia terenowego w miejscu projektowanego ogrodu.
- montaż krawężników na ławie betonowej oraz obrzeży betonowych,
- wymianę gruntu warstwami wg projektu ogrodu
- wykonanie nasadzeń roślinnych.

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z Terenu Budowy wszystkich elementów wchodzących do rozbiórki. Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg na odcinkach wykopów drogowych powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Należy zwrócić uwagę, aby krawędzie rozbieranych warstw nawierzchni na styku z warstwami istniejącymi były pionowe, obcięte piłą i oczyszczone.

Przy montażu krawężników i obrzeży należy przestrzegać poniższych zaleceń. Wymiary wykopu, stanowiącego koryto pod ławę, powinny odpowiadać wymiarom ławy w planie z uwzględnieniem w szerokości dna wykopu ew. konstrukcji szalunku. Ławę betonową z oporem wykonuje się w szalowaniu. Beton rozścielony w szalowaniu lub bezpośrednio w korycie powinien być wyrównywany warstwami. Betonowanie ław należy wykonywać zgodnie z wymaganiami PN-63/B-06251, przy czym należy stosować, co 50 m szczeliny dylatacyjne wypełnione bitumiczną masą zalewową. Światło (odległość górnej powierzchni krawężnika od jezdni) powinno być zgodne z ustaleniami dokumentacji projektowej, tj. 12 cm, zasadnicza wysokość wystawienia krawężnika wzdłuż jezdni lub 0cm przy obniżonym krawężniku od strony napływu wód opadowych. Ustawianie krawężników na ławie betonowej wykonuje się na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm po zagęszczeniu.

## 5.3 Układ ruchowy i dostępność

Projekt krawężników dostosowano do istniejącego układu ruchowego pojazdów na terenie parkingu. Zapewniono wymaganą dostępność z uwagi na przejazd pojazdu miarodajnego.


W celu zapewnienia przejeźdźności na parkingu w obszarze projektowanych ogrodów deszczowych i tak przyjęto następujące pojazdy miarodajne:

- autobus przegubowy – na trasie przejazdu autobusów zgodnie z poniższym schematem,
- samochody dostawcze (Van) – na pozostałych jezdniach.

Rys. Schemat trasy przejazdu autobusów :

Projekt wdrożenia rozwiązań NBS (nature-based solutions)  
na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice Pyrzowicach



 trasy ruchu autobusów miejskich (w tym z przegubem)



Investeko S.A.  
www.investeko.pl  
www.archiclima.pl

ul. Wojska Polskiego 16G  
41-600 Świętochłowice

tel. 32 258 55 80  
biuro@investeko.pl

NIP: 634 281 00 82  
REGON: 242953362

Beneficjenci



Institucje współfinansujące



Projekt LIFE ARCHICLIMA numer LIFE20 CCA/  
PL/001573 jest współfinansowany ze środków Unii  
Europejskiej w ramach Instrumentu Finansowego  
LIFE oraz ze środków Narodowego Funduszu  
Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Obszary parkingu nie objęte bieżącym projektem zamiany nawierzchni szczelnych na tereny zieleni pozostawiono bez zmian - zgodnie ze stanem istniejącym.

## 5.4 Wymogi dla oznakowania pionowego

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) powinna wynosić min. 2,00m.

Znaki umocowuje się na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych.

Elementy oznakowania muszą spełniać następujące warunki:

- grupa wielkości znaków: małe,
- słupki z rur stalowych ocynkowanych średnicy 70 mm, malowane farbą poliwinylową, modyfikowaną w kolorze jasnoszarym,
- słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały,
- tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka,
- elementy mocujące z materiałów ocynkowanych,
- typy folii odbłaskowej użytej na lica znaków: typ 2
- folie odbłaskowe muszą posiadać aprobatę IBDiM,

Oznakowanie powinno spełniać wymagania Obwieszczone przez MINISTRA INFRASTRUKTURY dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Beneficjenci



Institucje współfinansujące



Projekt LIFE ARCHICLIMA numer LIFE20 CCA/  
PL/001573 jest współfinansowany ze środków Unii  
Europejskiej w ramach Instrumentu Finansowego  
LIFE oraz ze środków Narodowego Funduszu  
Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

## 5.5 Odwodnienie drogi

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane z powierzchni drogi dzięki spadkom poprzecznym i podłużnym elementów drogi. Spadki i ukształtowanie terenu nie ulegnie zmianie. Ogrody deszczowe zostały zlokalizowane za zaślepienymi wpustami drogowymi i w ten sposób będą do nich trafiać wody deszczowe bez zmian w ukształtowaniu terenu parkingu.

W miejscach rewitalizowanych (wg. bieżącego projektu) wody opadowe będą spływać spływem powierzchniowym bezpośrednio do ogrodów deszczowych, bądź pośrednio poprzez zaprojektowany krawężnik ze zintegrowanym kanałem odwadniającym z zrzutem wody deszczowej z parkingu do ogrodu deszczowego.

W każdym ogrodzie deszczowym zaprojektowany został (wg. branży sanitarnej) wpust uliczny włączony do istniejącej kanalizacji deszczowej, który pełnić będzie funkcję przelewu awaryjnego.

## 5.6 Roboty ziemne

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998.

### Opis prowadzenia robót.

Roboty ziemne:

W celu usunięcia z terenu budowy mas gruzu i ziemi należy wykorzystywać sprzęt budowlany „mini” tj. mini koparkę oraz wózek transportowy o ładowności do 6 ton. Urobek należy wywozić na miejsce składowania materiałów do dalszego przeładunku i wywozu.

W bezpośredniej bliskości kabla elektrycznego wykopy należy realizować ręcznie.

## 5.7 Rozpoznanie podłoża gruntowego

W podłożu dokumentowanego terenu występują utwory:

a) antropogeniczne – istniejąca konstrukcja parkingu, chodników.

Podłoże gruntowe pod parkingami zgodnie z dokumentacją badań podłoża gruntowego załączoną w części IV Dokumenty i Uzgodnienia to grunt rodzimy o niskiej przepuszczalności składający się z warstw poniżej istniejących warstw drogowych:

- nasyp niekontrolowany (głina piaszczysta + glina pylasta + piasek średni + kamienie + żwir + humus) do 1,40-1,80m
- zwierzelina gliniasta (głina pylasta + pył + okruchy margla) od 1,40 -1,80m do 4m (głębokość otworu)  
lub
- skała miękka margiel przewarstwiona skałą twardą wapniem d 1,50 do 3m (głębokość otworu)

Wysokość wód gruntowych ok. 2m, sączenie wody na 1,80m.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dziennik Ustaw Nr 0, poz. 463) dla przedmiotowego terenu proponuje się przyjąć proste warunki gruntowe i pierwszą kategorię geotechniczną.

Prowadzenie robót ziemnych możliwe jest w okresie suchym bez opadów atmosferycznych, z pominięciem okresu zimowego. Należy zwrócić szczególną uwagę, aby zrealizowane wykopy nie były zalewane przez wody opadowe i powierzchniowe i sączenia. Nie należy również pozostawiać wykopów na dłuższy okres przed wykonaniem prac zabezpieczających. Skarpy wykopów oraz podcięcia terenu należy stosownie zabezpieczyć przed osuwaniem.

## 5.8 Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych

W celu umożliwienia korzystania z obiektu osobom niepełnosprawnym przewiduje się:

- budowę obniżonych krawężników, obrzeży oraz pochylni w rejonie połączeń do istniejących ciągów komunikacyjnych.
- budowę obniżonych krawężników oraz pochylni w rejonie przejść dla pieszych.

## 6. Bilans terenu

POWIERZCHNIA TERENU W GRANICY OPRACOWANIA \_\_\_\_\_ 90101,19 m<sup>2</sup> (100%)

W TYM:

POWIERZCHNIA ZABUDOWY ISTNIEJĄCYCH BUDYNKÓW \_\_\_\_\_ 22803,90 m<sup>2</sup> (25,3%)

POWIERZCHNIA ISTNIEJĄCYCH DRÓG, PARKINGÓW, PLACÓW I CHODNIKÓW \_\_\_\_\_ 58 898,59 m<sup>2</sup> (65,4%)

POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA:

CAŁKOWITA POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA \_\_\_\_\_ 8 398,70 m<sup>2</sup> (9,3%)

W TYM:

ISTNIEJĄCA POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA \_\_\_\_\_ 7440,90 m<sup>2</sup> (8,2%)

PROJEKTOWANA POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA \_\_\_\_\_ 957,80 m<sup>2</sup> (1,1%)

## 7. Rozbiórki elementów zagospodarowania pasa drogowego

Projekt przewiduje rozbiórki następujących elementów:

- frezowanie nawierzchni bitumicznej jezdni
- wszelkich typów nawierzchni zatok i chodników
- elementów obramowań nawierzchni takich jak krawężniki, oporniki i obrzeża betonowe

Wszystkie materiały przewidziane do rozbiórki Wykonawca robót zagospodaruje we własnym zakresie stosując zasadę, że w pierwszej kolejności materiały te zostaną przekazane do odzysku a w przypadku braku takiej możliwości do unieszkodliwiania (traktując składowanie jako ostateczność). W przypadku przekazywania tych materiałów innym podmiotom należy mieć na względzie fakt, że podmioty te winny posiadać odpowiednie zezwolenia na transport i przejmowanie odpadów.

## 8. Charakterystyka energetyczna obiektu

Nie dotyczy.

## 9. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. Zaprojektowane ogrody deszczowe w miejscu istniejących utwardzeń terenu wpłynę korzystnie na warunki środowiskowe.

Projektowane prace nie przewidują prac w granicach parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody ani na ustanowionych obszarach europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000.

## 10. Określenie obszaru oddziaływania obiektu zgodnie z art. 20 ust 1 pkt 1c Prawa budowlanego

Dane techniczne charakteryzujące wpływu obiektu na środowisko i obszar oddziaływania.

Realizacja inwestycji polegającej na przebudowie parkingu nie zmieni oddziaływania na powietrze, gdyż natężenie ruchu samochodowego nie ulegnie zmianie.

W trakcie realizacji inwestycji, a także podczas eksploatacji powstawać będą minimalne ilości odpadów, których zagospodarowanie nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Będą to w szczególności odpady rozbiórkowe. W

trakcie eksploatacji odpady o analogicznym charakterze będą powstawać przy okresowych remontach. W toku codziennej eksploatacji powstanie niewielka ilość odpadów typu komunalnego.

Podczas realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić czasowe uciążliwości wynikające z prac budowlanych związanych ze wzrostem zapylenia oraz emisją spalin z transportu materiałów budowlanych i sprzętu. Emisje te będą miały charakter niezorganizowany i będą trwały tylko do zakończenia prac budowlanych. Negatywne oddziaływanie na środowisko zminimalizuje właściwa organizacja zaplecza technologicznego oraz prowadzonych prac.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza istniejącymi i proponowanymi obszarami sieci NATURA 2000.

#### Obszar oddziaływania obiektu

W myśl art. 20 Prawa budowlanego, należy określić obszar oddziaływania obiektu, tj. terenu wyznaczonego w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Na podstawie analizy oddziaływania inwestycji (na powierzchnię ziemi, krajobraz, klimat, wody powierzchniowe i podziemne, jakość powietrza atmosferycznego, rośliny, zwierzęta, siedliska przyrodnicze, ekosystemy), nie stwierdzono dla planowanego przedsięwzięcia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, o którym mowa w art. 135 ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r. ( t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 672).

Wody opadowe i roztopowe, z uwagi na swój skład nie wpłyną negatywnie na wody gruntowe.

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdza się, że wszystkie wpływy planowanego przedsięwzięcia związane z klimatem środowiskowym takie jak zanieczyszczenie powietrza, gleby czy hałas ograniczą się do granic zakresu inwestycji.

W związku z powyższym zasięg oddziaływania planowanej rozbudowy ograniczy się do nieruchomości gruntowych, na których planowana jest przedmiotowa inwestycja.

## B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### 1. Spis rysunków

PW\_GTL\_D\_01 Projekt zagospodarowania terenu  
PW\_GTL\_D\_02 Przekroje typowe  
PW\_GTL\_D\_03 Szczegóły konstrukcyjne  
PW\_GTL\_D\_04 Plan warstwicowy  
PW\_GTL\_D\_05 Plan wytyczeniowy  
PW\_GTL\_D\_06 Szczegół krawężnika przerywanego



Układ wsp. płaskich: 2000 strefa 6 (18°), układ odn.: Amsterdam (PL-EVERF2007-N)  
 Sekcje mapy: 6.134.30.08.3.2, 6.134.30.08.3.4, 6.134.30.08.4.1, 6.134.30.08.4.3

Województwa: śląskie  
Omiła: Ożarówce  
Powiat: tarnogórski  
Jednostka ewidencyjna: [241306\_2] Ożarówce  
Obszar ewidencyjny: 0009 Pyrzowice  
Obiekt: Pyrzowice, Port Miedziarnarodowego Portu Lotniczego Katowice  
Data sporządzenia: 23.03.2022r.

Legenda:

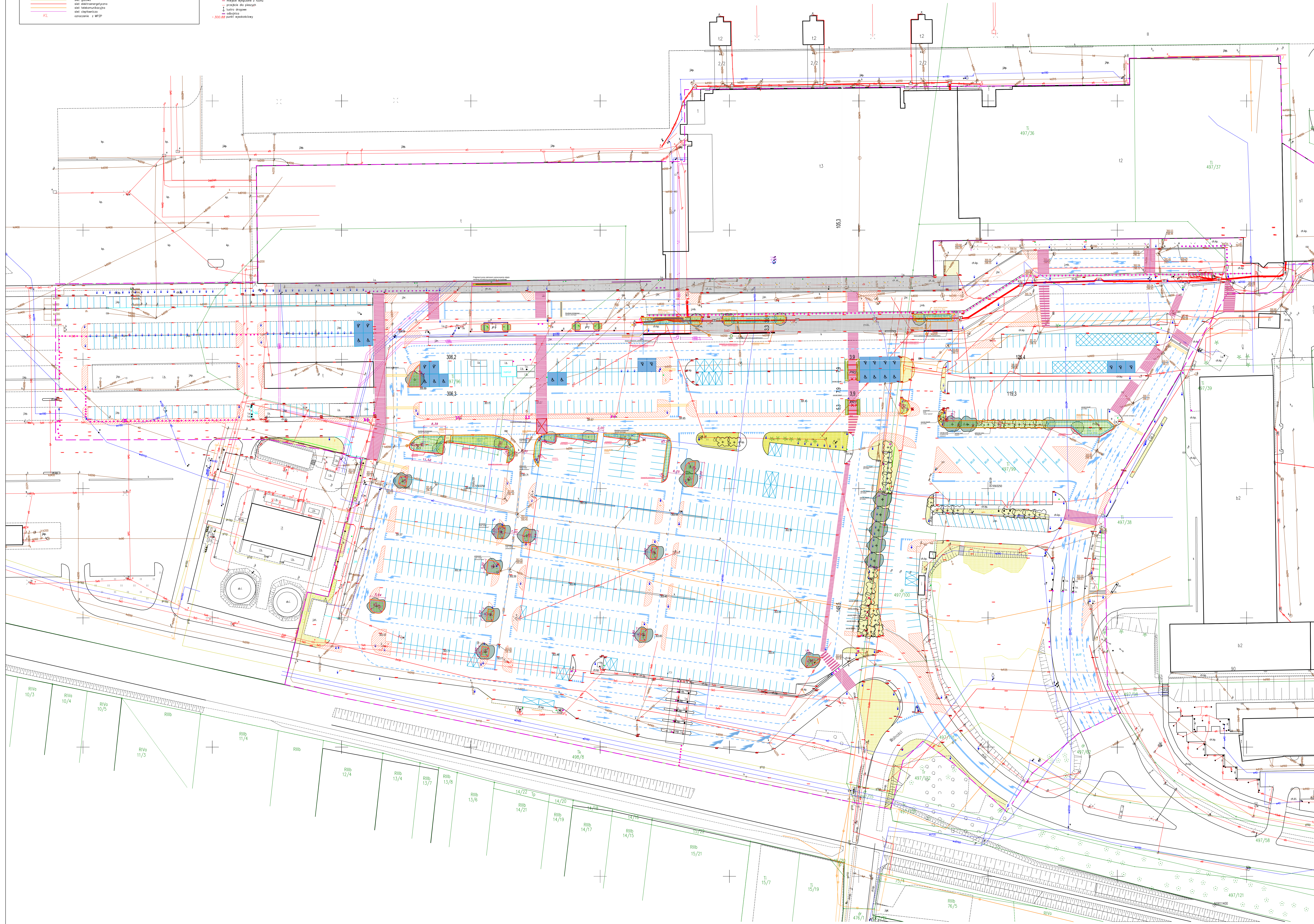
	zbiorek opracowania
	granicznie
	numer działki
	siat. wodociągowa
	siat. kanalizacyjna
	siat. gazowa
	siat. elektrycznoenergetyczna
	siat. telekomunikacyjna
	siat. ciepłownicza
	oszczędności = 0,0000

**487/89**

**K1**

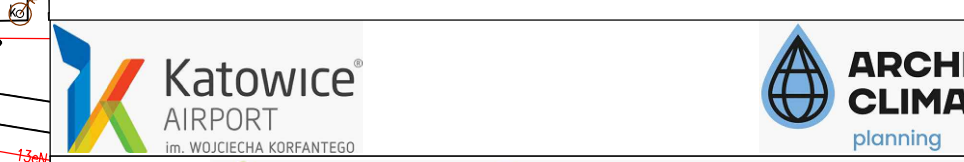
Legenda obiektów niebędąca treścią mapy zasadniczej

- ✗ autostel vandigrony
- ✗ pijenack eo piasek
- ✗ zrak
- ✗ Kolarna interkerna S05
- ✗ stupak
- ✗ kosa na smicli
- ✗ pustio odgovorno
- ✗ zljive koširine
- ✗ tablica informacyj
- ✗ krew
- ✗ Znamajit
- ✗ miszica wykluczone z ruchu
- ✗ przebieg do piestych
- ✗ lantro drogowe
- ✗ cobyjica



- ### LEGENDA

- [illegible]



BENEFICJENCI    

INSTITUCJE   Projekt LIFE ARCHICLIMA numer LIFE20 CCA/PL/001573 jest współfinansowany ze środków Unii

WSPÓLFINANSUJĄCE   Europejskiej w ramach Instrumentu Finansowego LIFE oraz ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

INWESTOR	PROJEKTANT
Górnolipskie Towarzystwo Lotnicze S.A. ul. Koszalińska 28, 40-181 Katowice	INWESTEKO S.A. ul. Miłobędzka 100, 44-080 Głogów

NAZWA	Przebudowa parkingu polegająca na zmianie nawierzchni szczerlnych
-------	---

INWESTYCJA	na tereny zielone oraz budowa wiat nad przejściami dla pieszych. Budowa elementów konstrukcyjnych zielonej ściany przed terminalem C
ADRES MIEJSCA	Miejscowość: Dąb Lęborski, Katowice im. Mieczysława Karłowicza w Dąbrowsku

ul. Wolności 90, 42-625 Ożarów  
obryb ewidencyjny: 0005 Pyrzowice, działki 497/15, 497/36, 497/37, 497/56, 497/9

STADIUM PROJEKTU	PROJEKT WYKONAWCZY	DATA: 10.2022
---------------------	--------------------	------------------

TYTUŁ RYŚUNKU	PLAN SYTUACYJNY	TOM: I	SKALA: 1:500
		BRANŻA:	NR RYS.:

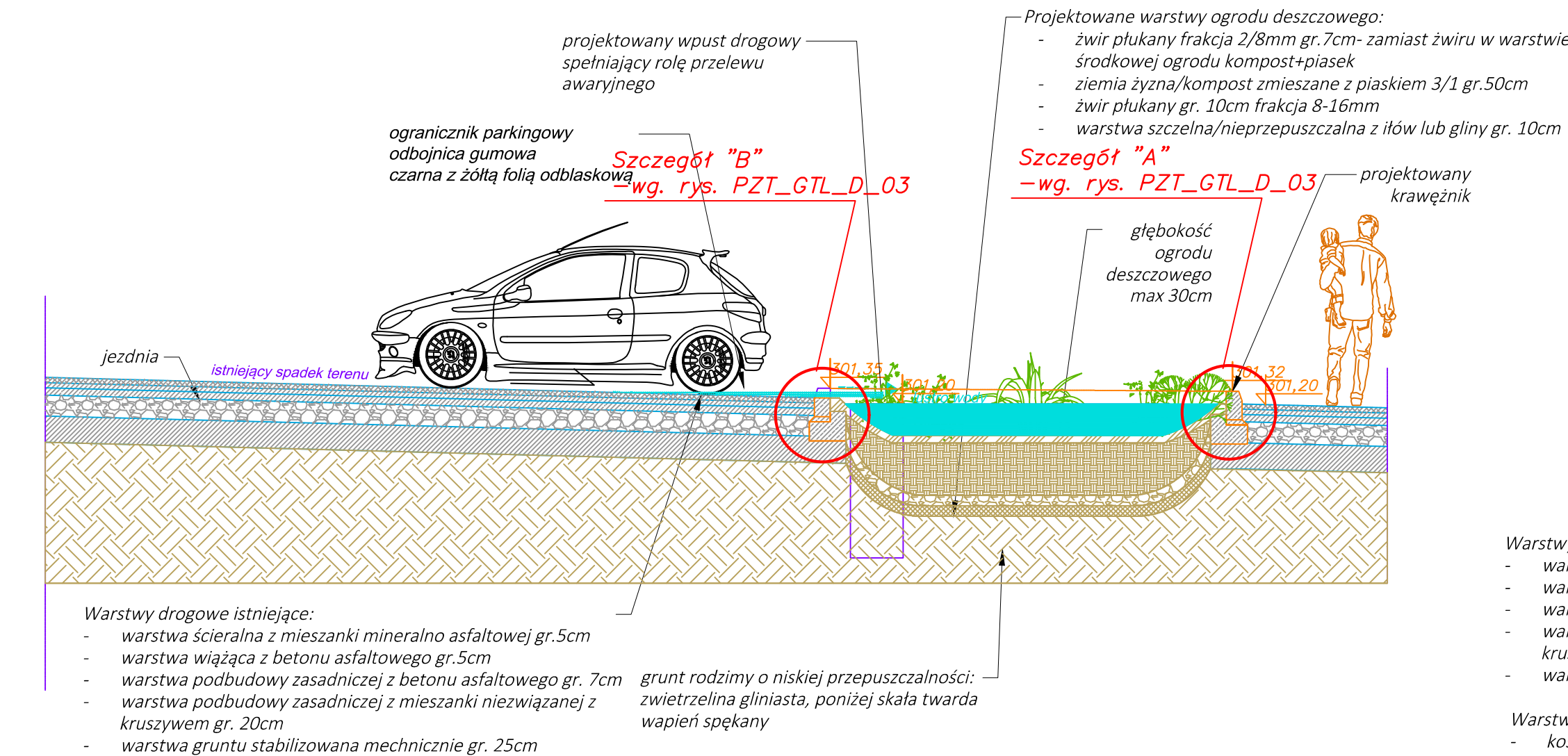
			drogowa	PW GTL D 0
FUNKCJA	Projektant	PODPIS:	mgr inż. Łukasz Gmyrek	
TYTUŁ IMIENIA I NAZWISKO	mgr inż. Łukasz Gmyrek		Uprawnienia budowlane do projektowania	

NR UPRAWNIEN	SLK/15630WOD/09	i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr SLK/2455/POOD/09
BRANŻA	DRUGI	



Przekrój A-A przez ogród deszczowy "mokry" nie infiltrujący- ogród deszczowy nr 2 skala 1:50

-ogród deszczowy nr 2 wykonanie ogrodu w terenie zielen



szalonek drzewa obwód pnia 18-25cm, wys ok.4-5m

zestaw do kotwienia drzew o obwodzie do 35 cm np. SAS-M lub równoważny

projektowany krawężnik betonowy, drogowy 15x30x100cm

ziemia urodzajna

ubita warstwa ziemi urodzajnej na potrzeby stabilizacji bryły korzeniowej

grunt rodzimy

bariera przeciwkorzeniowa HDPE gr. min. 1,5mm, wys. min. 100cm

ziemia urodzajna

0.07

0.55

120

65

DR1

Szczegół "A" -wg. rys. PZT\_GTL\_D\_03

system napowietrzająco-nawadniający, długość rury dostosować do wielkości bryły korzeniowej zgodnie z kartą techniczną producenta np. RootRain Urban lub równoważny

zrębki drzew liściastych 5-7cm

WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO ASFALTOWEJ GR. 5cm
WARSTWA WIAZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO GR. 5cm
WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z BETONU ASFALTOWEGO GR. 7cm
WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI NIEWIAZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3 GR. 20cm
WARSTWA GRUNTU GR. 25cm STABILIZOWANA CHEMICZNIE DO $R_n=2,5\text{MPa}$

W warstwie 50cm

gr. 10cm

krawężnik granitowy 0,15x0,30x1,0m na ławie betonowej z oporem

projektowany krawężnik ze zintegrowanym kanałem odwadniającym z polimerbetonu szer. 150mm, wys. 305mm np. Aco Drain wariant podłączenia tylnie przez rewiżię lub równoważny

istniejące korytko odwodnienia liniowego Hauraton

proj. ruszt szczelinowy zrzut wody deszczowej z parkingu do ogrodu deszczowego

grunt rodzimy o niskiej przepuszczalności: zwiertzelina gliniasta do -2,70m poniżej skała twarda wapieni spękany

W warstwie chodnika istniejące:

- płyty granitowe 50x50cm gr. 10cm
- podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem gr. 20cm
- warstwa filtracyjna gr. 20 cm

W warstwie drogowie istniejące:

- warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego gr. 7cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem gr. 20cm
- warstwa gruntu stabilizowana mechanicznie gr. 25cm

W warstwie drogowie istniejące:

- kostka granitowa gr. 5cm
- wpydosyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem gr. 20cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem gr. 20cm
- warstwa gruntu stabilizowana mechanicznie gr. 25cm

proj. ruszt szczelinowy zrzut wody deszczowej z parkingu do ogrodu deszczowego

grunt rodzimy o niskiej przepuszczalności: zwiertzelina gliniasta do -2,70m poniżej skała twarda wapieni spękany

przelew awaryjny

istn. krawężnik granitowy 0,15x0,30x1,0m na ławie betonowej z oporem

istn. bariera antyterrorystyczna

istniejąca kanalizacja kablowa wg pomiarów

Projektowane warstwy ogrodu deszczowego:

- żwir płukany frakcja 2/8mm gr. 4cm - zamiast żwiru w warstwie środkowej ogrodu kompost+piasek
- ziemia żyzna/kompost zmieszane z piaskiem 3/1 gr. 30cm
- żwir płukany gr. 10cm frakcja 8-16mm
- warstwa szczelna/nieprzepuszczalna z ilów lub gliny gr. 10cm

Szczegół "C" - wg. rys. PZT\_GTL\_D\_03

**Warstwy drogowe istniejące:**

- warstwa ścierna z mieszanki mineralno asfaltowej gr. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego gr. 7cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem gr. 20cm
- warstwa gruntu stabilizowana mechanicznie gr. 25cm

**Warstwy chodnika istniejące:**

- płyty granitowe 50x50cm gr. 10cm
- podsypka cementowo piaskowa gr. 3cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem gr. 20cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem gr. 20cm
- warstwa gruntu stabilizowana mechanicznie gr. 25cm

**Warstwy drogowe projektowane:**

- kostka granitowa gr. 5cm
- wpodosypka cementowo piaskowa gr. 3cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem gr. 20cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem gr. 20cm
- warstwa gruntu stabilizowana mechanicznie gr. 25cm

**Warstwy chodnika projektowane:**

- kostka granitowa gr. 10cm
- podsypka cementowo piaskowa gr. 3cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem gr. 20cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem gr. 20cm
- warstwa gruntu stabilizowana mechanicznie gr. 25cm

**Warstwy zieleni projektowane:**

- ziemia żyzna z kompostem i piaskiem (3:1) gr. 65cm
- ściółka (zrębki drewnianych drzew liściastych) gr. 7cm

**Warstwy techniczne projektowane:**

- bariera antyterrorystyczna
- bryła drzewa o wys 500cm, obwód pnia 30/35 cm
- istn. krawężnik granitowy 0,15x0,30x1,0m na ławie betonowej z oporem
- istn. bariera antyterrorystyczna
- istn. kanalizacja kablowa wg pomiarów
- projektowane bariery korzeniowe poprowadzone po łuku pod bryłą korzeniową, bariery HDPE gr. min. 1,5mm szerokość 130cm lub folia przeciwkorzenna np. WSF 40 ZInCo lub równoważna
- projektowane warstwy ogrodu deszczowego:
- ściółka (zrębki drewnianych drzew liściastych) gr. 7cm
- ziemia żyzna z kompostem i piaskiem (3:1) gr. 65cm

**Warstwy techniczne istniejące:**

- krawężnik granitowy 0,15x0,30x1,0m na ławie betonowej z oporem
- istn. korytko odwodnienia liniowego Hauraton
- istn. krawężnik granitowy 0,15x0,30x1,0m na ławie betonowej z oporem
- istn. bariera antyterrorystyczna
- istn. kanalizacja kablowa wg pomiarów
- projektowane warstwy ogrodu deszczowego:
- ściółka (zrębki drewnianych drzew liściastych) gr. 7cm
- ziemia żyzna z kompostem i piaskiem (3:1) gr. 65cm

**Warstwy techniczne projektowane:**

- krawężnik granitowy 0,15x0,30x1,0m na ławie betonowej z oporem
- korytko odwodnienia liniowego Hauraton
- krawężnik granitowy 0,15x0,30x1,0m na ławie betonowej z oporem
- bariera antyterrorystyczna
- kanalizacja kablowa wg pomiarów
- warstwy ogrodu deszczowego:
- ściółka (zrębki drewnianych drzew liściastych) gr. 7cm
- ziemia żyzna z kompostem i piaskiem (3:1) gr. 65cm

**Warstwy techniczne istniejące:**

- krawężnik granitowy 0,15x0,30x1,0m na ławie betonowej z oporem
- korytko odwodnienia liniowego Hauraton
- krawężnik granitowy 0,15x0,30x1,0m na ławie betonowej z oporem
- bariera antyterrorystyczna
- kanalizacja kablowa wg pomiarów
- warstwy ogrodu deszczowego:
- ściółka (zrębki drewnianych drzew liściastych) gr. 7cm
- ziemia żyzna z kompostem i piaskiem (3:1) gr. 65cm

**Warstwy techniczne projektowane:**

- krawężnik granitowy 0,15x0,30x1,0m na ławie betonowej z oporem
- korytko odwodnienia liniowego Hauraton
- krawężnik granitowy 0,15x0,30x1,0m na ławie betonowej z oporem
- bariera antyterrorystyczna
- kanalizacja kablowa wg pomiarów
- warstwy ogrodu deszczowego:
- ściółka (zrębki drewnianych drzew liściastych) gr. 7cm
- ziemia żyzna z kompostem i piaskiem (3:1) gr. 65cm

**Warstwy techniczne istniejące:**

- krawężnik granitowy 0,15x0,30x1,0m na ławie betonowej z oporem
- korytko odwodnienia liniowego Hauraton
- krawężnik granitowy 0,15x0,30x1,0m na ławie betonowej z oporem
- bariera antyterrorystyczna
- kanalizacja kablowa wg pomiarów
- warstwy ogrodu deszczowego:
- ściółka (zrębki drewnianych drzew liściastych) gr. 7cm
- ziemia żyzna z kompostem i piaskiem (3:1) gr. 65cm

**Warstwy techniczne projektowane:**

- krawężnik granitowy 0,15x0,30x1,0m na ławie betonowej z oporem
- korytko odwodnienia liniowego Hauraton
- krawężnik granitowy 0,15x0,30x1,0m na ławie betonowej z oporem
- bariera antyterrorystyczna
- kanalizacja kablowa wg pomiarów
- warstwy ogrodu deszczowego:
- ściółka (zrębki drewnianych drzew liściastych) gr. 7cm
- ziemia żyzna z kompostem i piaskiem (3:1) gr. 65cm

**Warstwy techniczne istniejące:**

- krawężnik granitowy 0,15x0,30x1,0m na ławie betonowej z oporem
- korytko odwodnienia liniowego Hauraton
- krawężnik granitowy 0,15x0,30x1,0m na ławie betonowej z oporem
- bariera antyterrorystyczna
- kanalizacja kablowa wg pomiarów
- warstwy ogrodu deszczowego:
- ściółka (zrębki drewnianych drzew liściastych) gr. 7cm
- ziemia żyzna z kompostem i piaskiem (3:1) gr. 65cm

**Warstwy techniczne projektowane:**

- krawężnik granitowy 0,15x0,30x1,0m na ławie betonowej z oporem
- korytko odwodnienia liniowego Hauraton
- krawężnik granitowy 0,15x0,30x1,0m na ławie betonowej z oporem
- bariera antyterrorystyczna
- kanalizacja kablowa wg pomiarów
- warstwy ogrodu deszczowego:
- ściółka (zrębki drewnianych drzew liściastych) gr. 7cm
- ziemia żyzna z kompostem i piaskiem (3:1) gr. 65cm

**Warstwy techniczne istniejące:**

- krawężnik granitowy 0,15x0,30x1,0m na ławie betonowej z oporem
- korytko odwodnienia liniowego Hauraton
- krawężnik granitowy 0,15x0,30x1,0m na ławie betonowej z oporem
- bariera antyterrorystyczna
- kanalizacja kablowa wg pomiarów
- warstwy ogrodu deszczowego:
- ściółka (zrębki drewnianych drzew liściastych) gr. 7cm
- ziemia żyzna z kompostem i piaskiem (3:1) gr. 65cm

**Warstwy techniczne projektowane:**

- krawężnik granitowy 0,15x0,30x1,0m na ławie betonowej z oporem
- korytko odwodnienia liniowego Hauraton
- krawężnik granitowy 0,15x0,30x1,0m na ławie betonowej z oporem
- bariera antyterrorystyczna
- kanalizacja kablowa wg pomiarów
- warstwy ogrodu deszczowego:
- ściółka (zrębki drewnianych drzew liściastych) gr. 7cm
- ziemia żyzna z kompostem i piaskiem (3:1) gr. 65cm

**Warstwy techniczne istniejące:**

- krawężnik granitowy 0,15x0,30x1,0m na ławie betonowej z oporem
- korytko odwodnienia liniowego Hauraton
- krawężnik granitowy 0,15x0,30x1,0m na ławie betonowej z oporem
- bariera antyterrorystyczna
- kanalizacja kablowa wg pomiarów
- warstwy ogrodu deszczowego:
- ściółka (zrębki drewnianych drzew liściastych) gr. 7cm
- ziemia żyzna z kompostem i piaskiem (3:1) gr. 65cm

**Warstwy techniczne projektowane:**

- krawężnik granitowy 0,15x0,30x1,0m na ławie betonowej z oporem
- korytko odwodnienia liniowego Hauraton
- krawężnik granitowy 0,15x0,30x1,0m na ławie betonowej z oporem
- bariera antyterrorystyczna
- kanalizacja kablowa wg pomiarów
- warstwy ogrodu deszczowego:
- ściółka (zrębki drewnianych drzew liściastych) gr. 7cm
- ziemia żyzna z kompostem i piaskiem (3:1) gr. 65cm

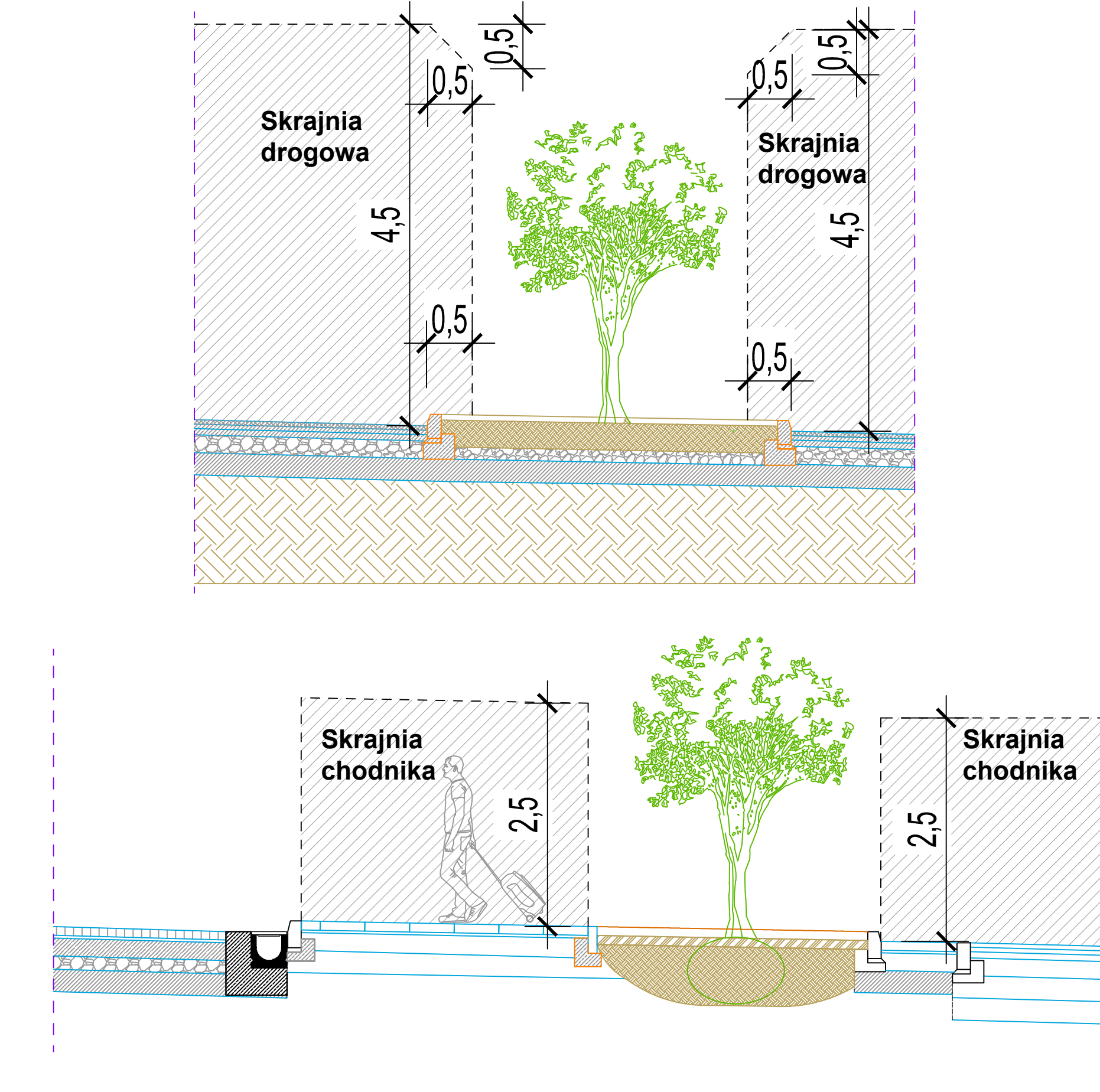
**Warstwy techniczne istniejące:**

- krawężnik granitowy 0,15x0,30x1,0m na ławie betonowej z oporem
- korytko odwodnienia liniowego Hauraton
- krawężnik granitowy 0,15x0,30x1,0m na ławie betonowej z oporem
- bariera antyterrorystyczna
- kanalizacja kablowa wg pomiarów
- warstwy ogrodu deszczowego:
- ściółka (zrębki drewnianych drzew liściastych) gr. 7cm
- ziemia żyzna z kompostem i piaskiem (3:1) gr. 65cm

**Warstwy techniczne projektowane:**

- krawężnik granitowy 0,15x0,30x1,0m na ławie betonowej z oporem
- korytko odwodnienia liniowego Hauraton
- krawężnik granitowy 0,15x0,30x1,0m na ławie betonowej z oporem
- bariera antyterrorystyczna
- kanalizacja kablowa wg pomiarów
- warstwy ogrodu deszczowego:
- ściółka (zrębki drewnianych drzew liściastych) gr. 7cm
- ziemia żyzna z

Zieleń należy pielęgnować, przycinać w sposób aby nie ograniczały wymaganego pola widoczności i skrajni drogi czy chodnika ani nie utrudniały utrzymania drogi.



 <b>Katowice</b> AIRPORT <small>im. WŁDYSŁAWA KOPANEGO</small>		 <b>ARCHI CLIMA</b> planning	
BENEFICJENCJA		 <b>inwesteko</b>  <b>leserw</b>  <b>EPOC</b>  <b>GTL</b>	
INSTYTUCJE WSPÓLFINANSUJĄCE		Projekt LIFE ARCHICLIMA numer LIFE20 CCA/PL001573 jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu Finansowego LIFE oraz ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.	
INWESTOR Górnolaskie Towarzystwo Lotnicze S.A. ul. Korfańskiego 38, 40-161 Katowice		INWESTKO S.A. ul. Wojska Polskiego 16G, 41-600 Świątobłocizna	
NAZWA INWESTYCJI		Przebudowa parkingu podlegającego na zmianie nawierzchni szczeblach na tereny zielonej oraz budowa wiat nad przejściami dla pieszych. Budowa elementów konstrukcyjnych zielonej ściany przed terminalem C.	
ADRES NUMERY DZIAŁEK		Międzyzarnowody Part Lotniczy Katowice im. Wójcicha Katowice w Przywózicach ul. Wojskiego 90, 42-625 Orawice obręb ewidencyjny: 0005 Przywózice, działki 4971/15, 4973/36, 4973/7, 4976/06, 4979/7, 4979/99, 4979/100, 4979/115	
STADIUM PROJEKTU		<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
TYTUŁ RYSUNKU		TOM: 1	DATA: 10.2022 SKALA: 1:50
FUNKCJA TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEN		<b>PRZEKROJE TYPOWE</b> PODPIS: <i>mgr inż. Łukasz Gmyrek</i> Uprawnienia robotnika do projektowania i kierowania robotami budowlanymi ze szczególną w specjalności drogową z dopiskiem 000509	
PROJEKTANT MGR INŻ. ŁUKASZ GMYREK PROJEKT SKI3633000D06		BRANŻA: drogowa NR RYS.: PW_GTL_D_02	



Technical cross-section drawing of a concrete curb (krawężnik) on a concrete slab (ława betonowa). The curb has a width of 15 cm and a height of 22 cm. It is embedded in a 40 cm wide concrete slab. The slab is 20 cm thick. A 15 cm wide layer of cement-sand bedding (podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm) is shown between the curb and the slab. The drawing also shows the existing ground level (ist. konstr. nawierzchni) and the existing concrete slab (ist.).

Technical cross-section drawing of a drainage system. The drawing shows a concrete slab (tawa betonowa C12/15) with a drainage channel (zielen) and a concrete curb (ist. konstr. chodnika). Dimensions are indicated in centimeters: 10, 2.5, 30, 10, 10, and 15.

 <b>Katowice<sup>®</sup></b> AIRPORT im. WOJCIECHA KORFANTEGO		 <b>ARCHI CLIMA</b> planning	
BENEFICJENCI		 <b>investeko</b>  <b>ie serwis</b>  <b>efoE</b>  <b>GTL<sup>®</sup></b>	
INSTYTUCJE WSPÓLFINANSUJĄCE		 	Projekt LIFE ARCHICLIMA numer LIFE20 CCA/ PL/001573 jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Instrumentu Finansowego LIFE oraz ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.
INWESTOR		PROJEKTANT	
Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A. al. Korfantego 38, 40-161 Katowice		INVESTEKO S.A. ul. Wojska Polskiego 16G, 41-600 Świętochłowice	
NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa parkingu polegająca na zmianie nawierzchni szczelnych na tereny zieleni oraz budowa wiat nad przejściami dla pieszych. Budowa elementów konstrukcyjnych zielonej ściany przed terminalem C.		
ADRES NUMERY DZIAŁEK	Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice im. Wojciecha Korfantego w Pyrzowicach, ul. Wolności 90, 42-625 Ożarowice obręb ewidencyjny: 0005 Pyrzowice, działki 497/15, 497/36, 497/37, 497/96, 497/97, 497/99, 497/100, 497/101		
STADIUM PROJEKTU	PROJEKT WYKONAWCZY		DATA: 10.2022
TYTUŁ RYSUNKU	SZCZEGÓŁY DROGOWE		TOM: I SKALA: 1:20 BRANŻA: drogowa NR RYS.: PW_GTL_D_03
FUNKCJA	Projektant	PODPIS: <b>mgr inż. Łukasz Gmyrek</b>	
TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	mgr inż. Łukasz Gmyrek	Uprawnienia budowlane do projektowania	
NR UPRAWNIENI	SLK/1363/OWOD/06	i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	
BRANŻA	<b>DROGI</b>	w specjalności drogowej nr SLK/2456/POOD/09	







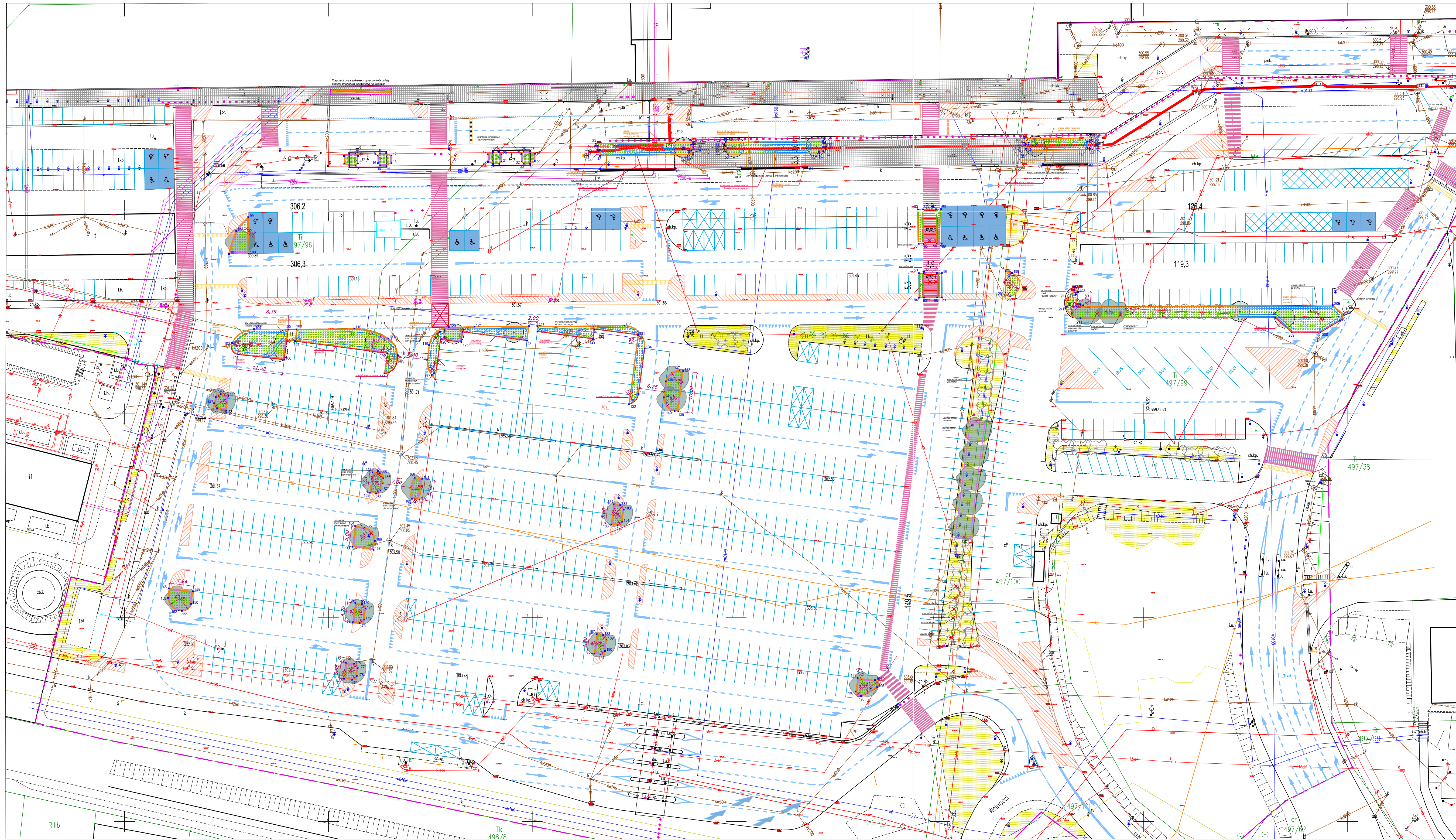


TABELA PUNKTÓW		
NUMER	WSP. WSCH.	WSP. PN.
1	6575953.86	5593313.23
2	6575956.12	5593313.78
3	6575956.67	5593313.79
4	6575957.22	5593313.25
5	6575957.24	5593311.39
6	6575956.70	5593310.83
7	6575955.15	5593310.82
8	6575953.88	5593311.33
9	6575962.10	5593313.31
10	6575962.64	5593313.87
11	6575964.19	5593313.89
12	6575965.46	5593313.37
13	6575965.48	5593311.47
14	6575964.22	5593310.93
15	6575962.67	5593310.91
16	6575962.12	5593311.45
17	6575969.09	5593313.84
18	6575960.30	5593314.19
19	6575991.90	5593314.20
20	6575992.45	5593313.66
21	6575992.47	5593311.80
22	6575991.93	5593311.24
23	6575990.38	5593311.23
24	6575989.11	5593311.74
25	6575997.33	5593313.72
26	6575997.87	5593314.28
27	6575999.42	5593314.30
28	6576000.69	5593313.78
29	6576000.60	5593312.00
30	6575999.45	5593311.34
31	6575997.90	5593311.32
32	6575997.35	5593311.86
33	6576015.58	5593316.26
34	6576039.46	5593316.53
35	6576039.47	5593316.02
36	6576038.97	5593316.02
37	6576038.98	5593314.52
38	6576038.49	5593314.52
39	6576038.49	5593314.02
40	6576039.49	5593314.03
41	6576039.50	5593313.52
42	6576016.61	5593313.25
43	6576016.61	5593314.75
44	6576016.10	5593314.74
45	6576016.08	5593315.74
46	6576015.58	5593315.73
47	6576016.61	5593309.99
48	6576035.07	5593310.22
49	6576047.43	5593316.62
50	6576071.36	5593316.91
51	6576071.37	5593316.41
52	6576071.86	5593316.41
53	6576071.88	5593315.42
54	6576071.38	5593315.42
55	6576071.39	5593314.41
56	6576070.31	5593314.38
57	6576070.40	5593313.90
58	6576047.97	5593313.63
59	6576047.95	5593315.13
60	6576046.95	5593315.12
61	6576046.95	5593315.62
62	6576047.45	5593315.62
63	6576051.24	5593310.43
64	6576067.55	5593310.63
65	6576120.71	5593317.50
66	6576137.15	5593317.70
67	6576137.16	5593317.19
68	6576136.66	5593317.18
69	6576136.67	5593316.69
70	6576136.17	5593316.68
71	6576136.19	5593315.19
72	6576136.69	5593315.19
73	6576136.69	5593314.70
74	6576122.24	5593314.52
75	6576122.23	5593315.01

TABELA PUNKTÓW		
NUMER	WSP. WSCH.	WSP. PN.
76	6576121.22	5593315.01
77	6576121.22	5593316.01
78	6576121.71	5593316.01
79	6576121.71	5593316.50
80	6576120.72	5593316.50
81	6576125.23	5593311.28
82	6576136.19	5593311.42
83	6576094.64	5593300.11
84	6576095.66	5593300.13
85	6576095.99	5593291.69
86	6576094.77	5593291.67
87	6576099.06	5593300.17
88	6576100.28	5593300.19
89	6576100.41	5593291.75
90	6576099.19	5593291.74
91	6576094.83	5593284.49
92	6576096.05	5593284.50
93	6576096.09	5593278.50
94	6576094.87	5593278.49
95	6576099.25	5593284.52
96	6576100.47	5593284.53
97	6576100.51	5593278.53
98	6576099.29	5593278.52
99	6575930.36	5593298.24
100	6575930.48	5593289.28
101	6575925.60	5593289.22
102	6575927.99	5593294.79
103	6575926.35	5593267.42
104	6575931.77	5593270.76
105	6575940.16	5593270.71
106	6575939.16	5593263.27
107	6575927.92	5593264.54
108	6575942.18	5593270.74
109	6575941.79	5593267.84
110	6575956.34	5593270.93
111	6575964.71	5593268.51
112	6575966.98	5593264.43
113	6575966.74	5593262.37
114	6575963.73	5593259.93
115	6575964.45	5593264.84
116	6575976.19	5593258.42
117	6575975.33	5593259.49
118	6575974.25	5593263.26
119	6575974.70	5593266.86
120	6575979.54	5593271.24
121	6575985.86	5593271.39
122	6575999.23	5593271.49
123	6575998.74	5593267.96
124	6575982.90	5593270.10
125	6575962.62	5593267.56
126	6575977.52	5593268.26
127	6576001.25	5593271.50
128	6576001.25	5593270.16
129	6576014.94	5593268.38
130	6576015.25	5593270.75
131	6576025.93	5593269.36
132	6576023.71	5593252.35
133	6576026.08	5593254.87
134	6576027.59	5593266.04
135	6576022.59	5593271.67
136	6576032.77	5593257.97
137	6576036.12	5593260.59
138	6576037.02	5593260.48
139	6576035.83	5593250.58
140	6576034.91	5593250.69
141	6576032.29	5593254.03
142	6575922.36	5593254.13
143	6575923.56	5593254.85
144	6575925.48	5593254.38
145	6575924.93	5593250.81
146	6575922.69	5593251.37
147	6575921.96	5593252.58
148	6575910.87	5593207.21
149	6575916.76	5593206.48
150	6575916.33	5593203.40

TABELA PUNKTÓW		
NUMER	WSP. WSCH.	WSP. PN.
151	6575914.10	5593201.69
152	6575913.31	5593201.79
153	6575910.67	5593204.87
154	6575960.79	5593235.65
155	6575962.62	5593235.40
156	6575963.46	5593234.19
157	6575962.82	5593231.24
158	6575961.71	5593230.46
159	6575960.18	5593230.66
160	6575971.16	5593234.31
161	6575973.03	5593234.06
162	6575972.37	5593228.96
163	6575970.46	5593229.21
164	6575966.57	5593222.48
165	6575968.90	5593222.11
166	6575961.07	5593218.87
167	6575961.07	5593216.61
168	6575955.89	5593217.39
169	6575956.61	5593203.58
170	6575958.28	5593203.35
171	6575959.14	5593202.23
172	6575958.78	5593199.55
173	6575957.66	5593198.69
174	6575955.99	5593196.92
175	6575954.28	5593188.87
176	6575956.30	5593188.73
177	6575957.18	5593187.62
178	6575956.95	5593185.68
179	6575955.84	5593184.81
180	6575953.81	5593185.05
181	6576019.98	5593227.83
182	6576021.58	5593227.63
183	6576022.45	5593226.51
184	6576022.08	5593223.53
185	6576020.96	5593222.87
186	6575964.71	5593228.51
187	6576015.63	5593195.96
188	6576017.38	5593195.75
189	6576018.24	5593194.63
190	6576017.87	5593191.85
191	6576016.75	5593190.99
192	6576015.20	5593191.19
193	6576079.80	5593185.22
194	6576084.06	5593184.70
195	6576084.60	5593182.96
196	6576080.60	5593180.81
197	6576079.94	5593181.91
198	6576116.11	5593284.95
199	6576117.69	5593284.54
200	6576117.25	5593278.79
201	6576116.05	5593279.78
202	6576133.02	5593280.27
203	6576133.86	5593279.85
204	6576133.55	5593276.32
205	6576196.33	5593276.68
206	6576199.05	5593274.40
207	6576198.11	5593272.83
208	6576193.36	5593270.00
209	6576186.24	5593270.00
210	6576182.24	5593273.54
211	6576134.47	5593273.46
212	6576130.89	5593276.23
213	6576131.60	5593276.55

LEGENDA:  
Punkt wytyczeniowy:  
• Numer punktu  
• Lokalizacja punktu wytyczeniowego



Katowice  
AIRPORT



ARCHICLIMA  
planning

BENEFICJENCI



INSTRUCJE WSPÓLFINANSUJĄCE



INWESTOR

Górnolaskie Towarzystwo Lotnicze S.A.  
al. Korfańskiego 38, 40-161 Katowice

PROJEKTANT

INWESTEKO S.A.  
ul. Wojska Polskiego 16G, 41-600 Świętochłowice

NAMNA INWESTYCJI

Przebudowa parkingu polegająca na zmianie nawierzchni sztywnych na tereny zieleni oraz budowa wiat nad przejściami dla pieszych. Budowa elementów konstrukcyjnych zielonej ściany przed terminalem C.

ADRES NUMERY DZIAŁEK

Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice im. Wojciecha Korfańskiego w Pyrzowicach, ul. Wojska 90, 42-425 Ożarówiec  
obręb ewidencyjny: 0005 Pyrzowice, działki 497/15, 497/36, 497/37, 497/96, 497/97, 497/99, 497/100, 497/101

STADIUM PROJEKTU

PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ RYSUNKU

PLAN WYTYCZENIOWY

FUNKCJA

Projektant

TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO

mgr inż. Łukasz Gmyrek

NR UPRAWNIEN

SLK13630WOD008

BRANŻA

drogowa

DATA

10.2022

SKALA

1:500

NR RYS.

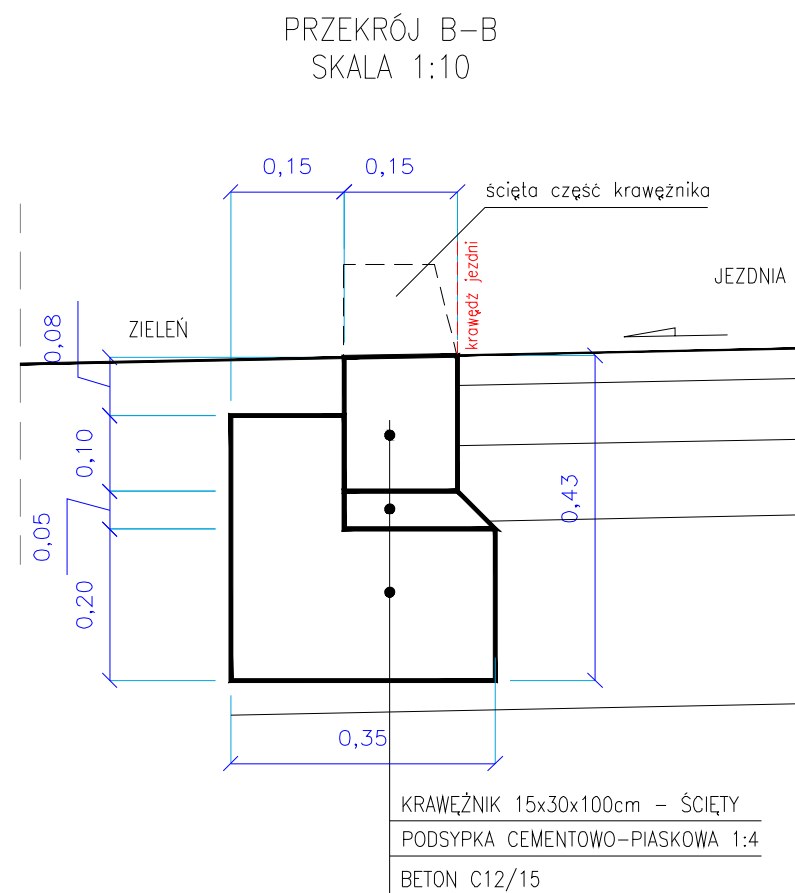
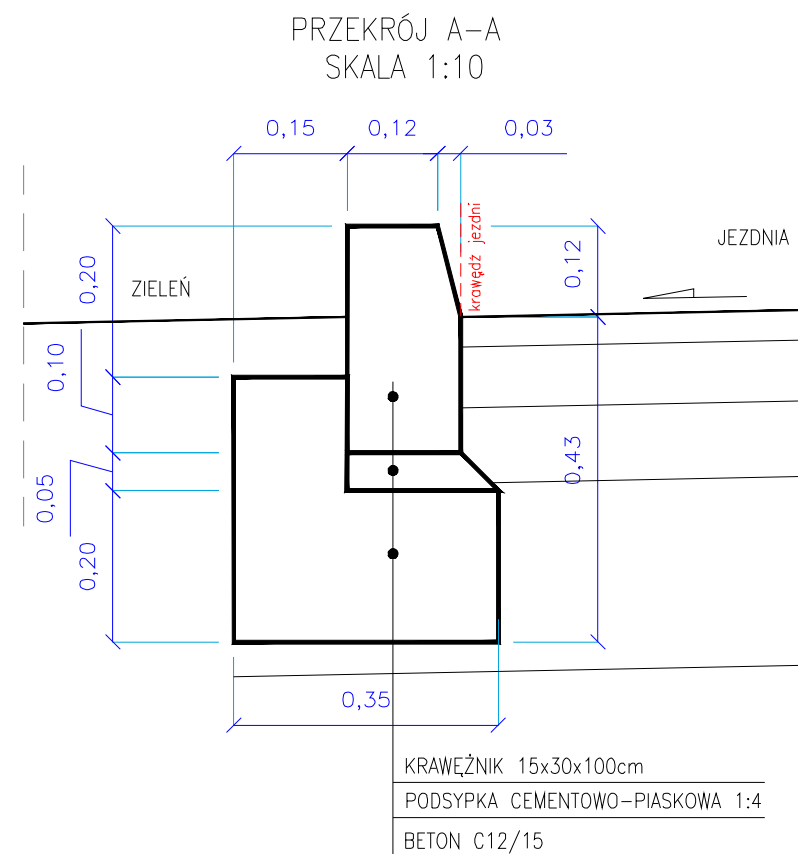
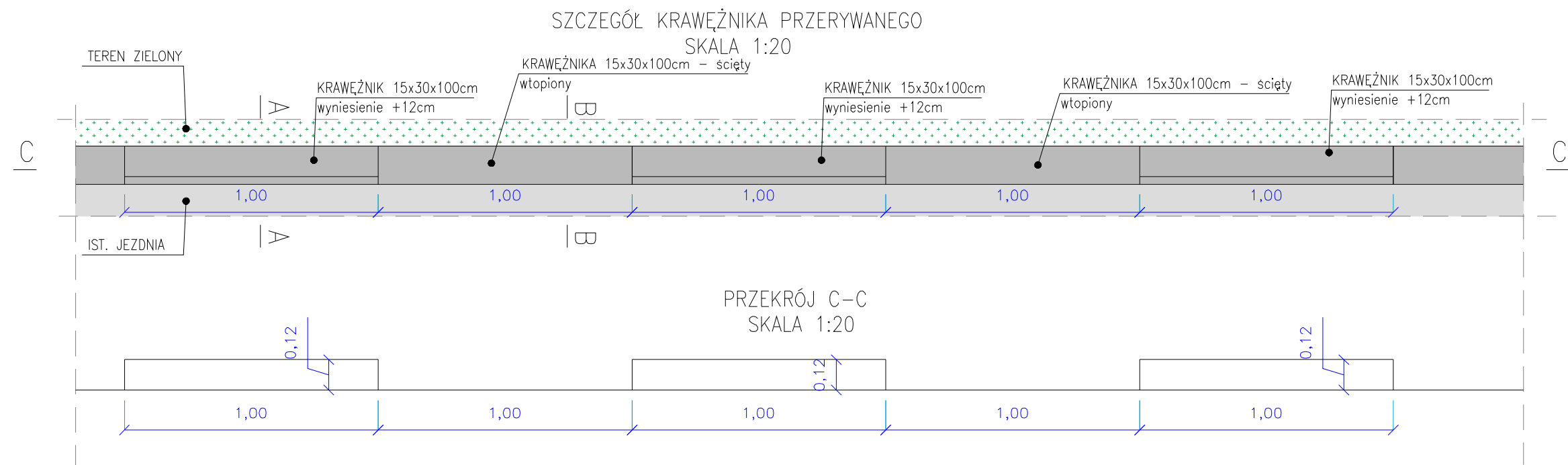
PW GTL D. 05

PODPIIS

mgr inż. Łukasz Gmyrek

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr SLK2456POD009





 im. WOJCIECHA KORFANTEGO			
BENEFICJENCI		   	
INSTYTUCJE WSPÓŁFINANSUJĄCE		  Projekt LIFE ARCHICLIMA numer LIFE20 CCA/PL/001573 jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Instrumentu Finansowego LIFE oraz ze środków Narodowego Funduszu Ochrony środowiska i Gospodarki Wodnej.	
INWESTOR Górno i skie Towarzystwo Lotnicze S.A. al. Korfanteo 38, 40-161 Katowice		PROJEKTANT INVESTEKO S.A. ul. Wojska Polskiego 16G, 41-600 wrocław	
NAZWA INWESTYCJI		Przebudowa parkingu polegająca na zmianie nawierzchni szczelnych na tereny zieleni oraz budowa wiat nad przejściami dla pieszych. Budowa elementów konstrukcyjnych zielonej drogi przed terminalem C.	
ADRES NUMERY DZIAŁEK		Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice im. Wojciecha Korfanteo w Pyrzowicach, ul. Wolności 90, 42-625 Opatów obręb ewidencyjny: 0005 Pyrzowice, działki 497/15, 497/36, 497/37, 497/96, 497/97, 497/99, 497/100, 497/101	
STADIUM PROJEKTU		PROJEKT WYKONAWCZY	
TYTUŁ RYSUNKU		SZCZEGÓŁY KRAWIENIA PRZERYWANEGO	
FUNKCJA		mgr inż. Łukasz Gmyrek	
TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO		mgr inż. Łukasz Gmyrek	
NR UPRAWNIENIA		SLK/1363/OWOD/06	
BRANŻA		DROGI	
		Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr SLK/2456/POOD/09	
		DATA: 10.2022	
		SKALA: 1:10, 1:20	
		NR RYS.: PW_GTL_D_06	