*Poniższe dane stanowią minimalną zawartość w celu otrzymania zgody zarządzającego lotniskiem w celu wykonanie lotu bezzałogowym statkiem powietrznym (dron) nad terenem lotniska. Dodatkowa informacja może być rozszerzona o opisowe określenie planowanego lotu. Formularz należy wypełnić i wysłać na adres: Dyżurny Operacyjny Portu -* [*dop@gtl.com.pl*](mailto:dop@gtl.com.pl) *oraz do wiadomości: Z-ca Dyrektora MPL ds. operacyjnych* [*pcichon@gtl.com.pl*](mailto:pcichon@gtl.com.pl)*, Safety Manager –* [*mstanek@gtl.com.pl*](mailto:mstanek@gtl.com.pl)*, Dowódca Zmiany WSO* [*sol@gtl.com.pl*](mailto:sol@gtl.com.pl) *Koordynator terminala* [*koordynator@gtl.com.pl*](mailto:koordynator@gtl.com.pl) *oraz Straż Graniczna* [*sdo.katowice@strazgraniczna.pl*](mailto:sdo.katowice@strazgraniczna.pl) *Zasady uzyskiwania zgody na wykonywanie lotów nad terenem lotniska dostępne na stronie:* [*https://www.katowice-airport.com/pl/nasze-lotnisko/bezpieczenstwo-wokol-lotniska/drony-i-lasery*](https://www.katowice-airport.com/pl/nasze-lotnisko/bezpieczenstwo-wokol-lotniska/drony-i-lasery)

*Niezależnie od zgody wydanej przez Zarządzającego lotniskiem, wnioskujący podmiot musi uzyskać wymagane zezwolenie od PAŻP. Szczegółowe informacje dostępne na stronie:* [*https://www.pansa.pl/u-space/*](https://www.pansa.pl/u-space/)

|  |  |
| --- | --- |
| **LP** | **NAZWA / PARAMETRY / DANE** |
| 1 | **Data, godzina, miejsce wykonywania lotu na lotnisku:**  Kliknij tutaj, aby wprowadzić tekst. |
| 2 | **Cel wykonania lotu, opis:**  Kliknij tutaj, aby wprowadzić tekst. |
| 3 | **Kontakt do osoby wykonującej lot (e-mail, nr telefonu):**  Kliknij tutaj, aby wprowadzić tekst. |
| 4 | **Imię i nazwisko operatora bezzałogowego statku powietrznego:**  Kliknij tutaj, aby wprowadzić tekst. |
| 5 | ***Proszę zaznaczyć pola:***  ***(Wymagane)*** Oświadczam, że jako operator bezzałogowego statku powietrznego zobowiązuję się do:   1. zachowania szczególnej ostrożności, unikania wszelkiego działania lub zaniechania, które mogłoby: 2. spowodować zagrożenie bezpieczeństwa, w tym zagrożenie bezpieczeństwa ruchu lotniczego, 3. utrudniać ruch lotniczy, 4. zakłócić spokój lub porządek publiczny, oraz 5. narazić kogokolwiek na szkodę; 6. sterowania bezzałogowym statkiem powietrznym w sposób umożliwiający uniknięcie kolizji z innym statkiem powietrznym; 7. zapewnienia, że bezzałogowy statek powietrzny, którym wykonuje lot, daje pierwszeństwo drogi załogowym statkom powietrznym; 8. ponoszenia odpowiedzialności za decyzję o wykonaniu lotu oraz jego poprawność, a wyznaczenie i udział obserwatora w wykonywaniu lotów nie zwalnia mnie z odpowiedzialności za bezpieczeństwo wykonywanych operacji lotniczych; 9. używania bezzałogowego statku powietrznego oraz urządzeń sterujących zgodnie z zaleceniami i ograniczeniami określonymi przez producenta, jeżeli zostały opublikowane; 10. wykonania przed lotem kontroli stanu technicznego bezzałogowego statku powietrznego; 11. wykonania lotów bezzałogowym statkiem powietrznym, który jest sprawny technicznie; 12. posiadania świadectwa kwalifikacji operatora; 13. posiadania procedur bezpiecznego wykonywania lotu i procedur awaryjnych (Instrukcji Operacyjnej), 14. posiadania łączności z TWR i Dyżurnym Operacyjnym Portu.   **(Wymagane)** Oświadczam, że ponoszę pełną odpowiedzialność za prawdziwość i poprawność zamieszczonych we wniosku danych.  **(Wymagane)** Potwierdzam zapoznanie się z informacją o administratorze danych, celu przetwarzania, podstawie prawnej przetwarzania danych oraz o moich prawach.    Kliknij tutaj, aby wprowadzić tekst.  *…………………………………………………………………. ……………………………………………..*  *Data, miejscowość podpis* |

